



LACROIX - City
8, impasse du Bourrelier
44 800 Saint-Herblain · France
Tél : +33 (0) 240 923 730
info.signalisation@lacroix.group
www.lacroix-city.com

UNIDAD SEÑALIZACIÓN
Avda. Pinoa nº 16
48170, Zamudio; Espa
Tel.: +34 944 522 061
comercial@lacroix-city.com

CONNECTED
TECHNOLOGIES
FOR **SMARTER**
MOBILITY

Mx4



- + DISEÑO INTELIGENTE PATENTADO
- + ALTA ABSORCIÓN DE ENERGÍA
- + INSTALACIÓN EN CIUDAD Y CARRETERA

LA SEGURIDAD PASIVA PARA TODOS



LACROIX - 409 065 984 RCS NANTES - El contenido de este catálogo es propiedad de LACROIX ó ha sido objeto de licencia ó cesión por terceros, resultando protegido por derechos de autor y otros derechos de propiedad intelectual e industrial según la legislación vigente. Queda prohibida su reproducción total o parcial, así también cualquier otro acto de explotación, por cualquier medio o procedimiento, sin la autorización expresa, previa y por escrito de LACROIX. Fotos y diseños: © LACROIX, © Fotolia, © istockphoto, © shutterstock, © Magic World, SAP, 361614.





UNA REVOLUCIÓN PARA LA SEGURIDAD DE SU RED VIARIA

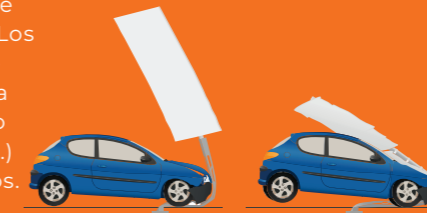
EL ÚNICO SOPORTE DE SEÑALIZACIÓN CON UNA ALTA ABSORCIÓN DE ENERGÍA (50 HE)

Mx4 adapta su modo de ruptura en función de la velocidad de impacto del vehículo.

EN CIUDAD

50 HE 3

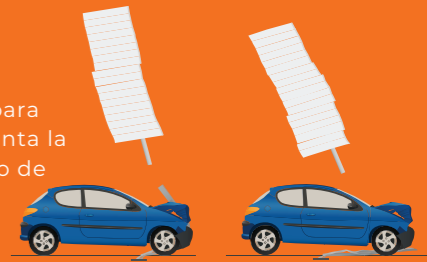
a 50 km/h, el soporte retiene al vehículo. Los ocupantes así como los usuarios de la vía próximos al impacto (peatones, ciclistas,..) permanecen seguros.



EN CARRETERA

100 NE 2

a 100 km/h, el soporte se deforma y cede. Se minimiza el impacto para los ocupantes, y aumenta la seguridad para el resto de vehículos que circulan por el lugar del accidente.



DISEÑO ÚNICO, INTELIGENTE E INNOVADOR



360 ° DE SEGURIDAD PASIVA

- Modo de ruptura del soporte idéntica independientemente de la altura y ángulo del impacto del vehículo.



100 % COMPATIBLE

- Compatible con todo tipo de zapatas, pernos de anclaje, y fijaciones normalizadas de señales.
- Renovación simple: reutilización de los postes telescópicos y de los paneles existentes.



0 MANTENIMIENTO

- Mantenimiento económico.
- No es necesario ningún control anual de mantenimiento.
- Seguridad reforzada para los equipos de mantenimiento.



100% CONFORME

- Certificado CE - NF EN 12767.
- NF EN 12899-1.
- Norma XP P98-531.



PRESTACIONES CERTIFICADAS

- Fabricado en Francia.
- Mx4 ha sido galardonado con el premio Janus de la Cité 2016.
- Cerca de 2.000 soportes de señalización Mx4 instalados en Francia (sept. 2017).

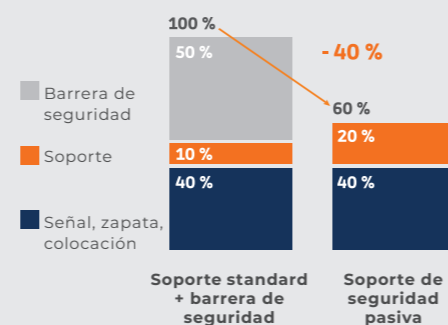


UN PRESUPUESTO CONTROLADO

En comparación con la instalación de un soporte standard:

- La inversión inicial en un soporte de seguridad pasiva es superior.
- Sin embargo, al prescindir del elemento de retención, se obtiene una ganancia significativa en el suministro e instalación del conjunto.
- De la misma manera se genera un mantenimiento económico.

Comparativa Precio Suministro + Instalación (% sobre el valor total)



¿POR QUÉ INVERTIR EN SEGURIDAD PASIVA?

A 30km/h, una colisión contra un obstáculo puede ser mortal.

Los soportes de señalización de seguridad pasiva (SSP) representan una preocupación real por la seguridad vial:

- Los SSP constituyen una alternativa real a las barreras de seguridad, las cuales conforman un sistema más costoso y complicado en su mantenimiento.
- Mejoran la seguridad de nuestras vías, se implantan fácilmente y a un coste asumible.

VÍDEO

Descubra los ensayos del Mx4 escaneando

