

LA GUÍA

LA REFERENCIA DE LA SEÑALIZACIÓN VIAL



Señalización
LACROIX



UN CONCENTRADO DE INNOVACIÓN PARA UNAS VÍAS MÁS INTELIGENTES.

En 2017, LACROIX Señalización afirma su ADN de innovador con la presentación de 4 nuevas gamas de productos. Una oferta inédita dentro del concepto y de la vocación de LACROIX City: guiar, optimizar y proteger el flujo de las personas y vehículos.



SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL



El único poste inteligente del mundo con alta absorción de energía (50 HE 3).



SEÑALIZACIÓN DINÁMICA



Un radar pedagógico conectado con un interfaz web para una gestión 100% a distancia.



SEÑALÉTICA Y CARTELERÍA



La solución universal en señalética para el mejor control de coste del mercado.



SEÑALIZACIÓN DE OBRAS



La nueva gama de señales de obras modulares.

SUMARIO

BIENVENIDO AL UNIVERSO LACROIX		4
SEÑALIZACIÓN DE CÓDIGO		7
SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL		23
SEÑALÉTICA Y CARTELERÍA		45
SOPORTES Y FIJACIONES		65
SEÑALIZACIÓN DE OBRAS		71
SEÑALIZACIÓN DINÁMICA Y LUMINOSA		87
BALIZAMIENTO		93
PARADAS DE BUS		99
EQUIPAMIENTO URBANO		107
UN EXPERTO A VUESTRO SERVICIO		119



UNA MISIÓN DE PROVEEDOR DE EQUIPOS TECNOLÓGICOS

El Grupo LACROIX es un grupo familiar e internacional cuya misión es poner su excelencia técnica e industrial al servicio de un mundo conectado y responsable.

LACROIX ofrece unas soluciones innovadoras para ofrecer a sus clientes una manera de hacer el mundo más inteligente, mejorar la gestión de la innovación electrónica, el flujo de datos de las personas, del agua y de la energía. Trabajamos para proporcionar una tecnología accesible y robusta, al servicio de usos actuales y futuros.

Este requisito y experiencia constituyen la verdadera identidad del Grupo LACROIX desde hace 80 años.



◆ **UNA AVENTURA HUMANA,**
EMPRESARIAL E INTERNACIONAL

◆ **UNA AMBICIÓN:**
OFRECER LOS EQUIPOS A UN MUNDO
MÁS INTELIGENTE, RESPONSABLE
Y CONECTADO.

◆ UNA RED INNOVADORA DE 3 ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS



LACROIX Electronics

Diseña, industrializa y fabrica soluciones electrónicas y tarjetas electrónicas.



LACROIX Sofrel

Desarrolla soluciones de telecontrol y telegestión para las redes de agua y energía.



LACROIX City

Desarrolla y fabrica equipos para guiar, optimizar y garantizar la seguridad de los flujos de los vehículos y de las personas.

ACTOR DE LA MOVILIDAD INTELIGENTE

Industrial y diseñador de soluciones en las vías inteligentes para las administraciones públicas y privadas, LACROIX City **guía, optimiza y protege los flujos de los vehículos y de las personas con un objetivo final: compartir la calle y la carretera teniendo en cuenta las necesidades de todos usuarios y operadores.**



SEÑALIZACIÓN VIAL Y PLANIFICACIÓN URBANA

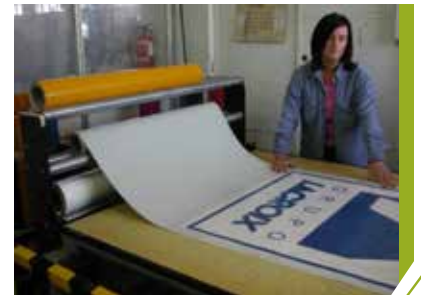


SOLUCIONES Y EQUIPAMIENTOS ALUMBRADO PÚBLICO



GESTIÓN Y REGULACIÓN DEL TRÁFICO





Unos asistentes comerciales para cada región, una relación humana y personalizada.

Una formación de los productos asegurada por nuestros equipos.



Fábrica / Oficinas centrales

Norte Industrial
 Avda. Pinoa, nº 16 - 48170 ZAMUDIO
 Tel.: +34 944 522 061
 Fax.: +34 944 522 085
 e-mail: comercial@lacroix-city.com

Delegaciones comerciales

Lacroix Señalización
Delegación Centro
 Edificio Lacroix
 C/ Francisco Gervás, 12
 28108 Alcobendas MADRID
 Tel: +34 916 619 720
 e-mail: comercial@lacroix-city.com


Lacroix Señalización
Delegación Navarra
 Pol. Ind. El Soto, camino El Soto 7
 31195 BERRIOPLANO (Navarra)
 Tel: +34 948 317 907
 Fax: +34 948 302 611
 e-mail: comercial@lacroix-city.com

Lacroix Señalización
Delegación Cataluña
 Avda. Olof Palme, nº 20 - 6º - 1º
 08840 VILADECANS (Barcelona)
 Tel: +34 936 473 926
 e-mail: comercial@lacroix-city.com


www.lacroixnorte.com




SEÑALIZACIÓN DE CÓDIGO




GAMA Lx3® ROAD
➤ P. 8-9




GAMA ACERO®
➤ P. 15



GAMA Lx3® FIRST
➤ P. 10-11



NORMAS Y
REGLAMENTACIÓN
➤ P. 16 a 18



GAMA Lx3® CITY
➤ P. 12-13



CATÁLOGO DE SEÑALES
➤ P. 19 a 21



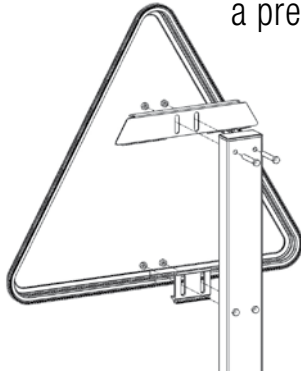
GAMA METRÓPOLIS®
➤ P. 14



LACROIX SEÑALIZACIÓN
SERVICIOS
➤ P. 22



Extrema robustez
Señal de aluminio
a precio de acero



Total
compatibilidad



⚙️ | CARACTERÍSTICAS

Material del sustrato	100 % aluminio - chapa delantera en aluminio anodizado mate, espesor de 1 mm. Perfil asimétrico de esp. 29 mm.
Dimensiones estándares	Gama pequeña: ○ 450 mm △ 700 mm □ 400 mm ○ 400 mm □ variable Gama mediana: ○ 600 mm △ 900 mm □ 600 mm ○ 600 mm □ variable Gama grande: ○ 900 mm △ 1350 mm □ 900 mm ○ 900 mm □ variable
Sistema de fijación	Mediante enganches de aluminio Road, con total compatibilidad con postes de acero normalizados de 80 x 40 mm, 100 x 50 mm ó 120 x 60 mm y 4 tornillos M8 de acero inoxidable.
Acabado	Lámina retrorreflectante de nivel 1, 2 ó 3.
Opciones	- Junta perimetral de PVC de 3 mm disponible en 6 colores: rojo, azul, amarillo, negro, verde y blanco. - Protección de la cara delantera mediante lámina anti-graffiti y anti-UV.
Normativa de referencia	Producto desarrollado de acuerdo con la norma UNE-EN 12899-1.



Lx3® ROAD

Puntos fuertes del Lx3® ROAD

100% aluminio

SEGURIDAD REFORZADA



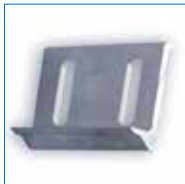
- Zona de contraste perimetral para una mejor visibilidad del mensaje a transmitir.
- Perfil de triple borde que elimina cualquier riesgo de corte o agresividad durante la manipulación o en caso de impacto.

- Tratamiento específico "anti-reflejo" de la chapa trasera para lograr bajísimos niveles de brillo especular.

LAS VENTAJAS DE UNA CONCEPCIÓN 100% ALUMINIO

- Durabilidad e inalterabilidad.
- Robustez y ligereza.
- De fácil reciclaje, contribuye al desarrollo sostenible.

SISTEMA DE FIJACIÓN ROAD



Total compatibilidad con soportes normalizados de 80 x 40 mm, 100 x 50 mm o 120 x 60 mm en acero galvanizado.

ESTÉTICA ÚNICA



- Concepción asimétrica del perfil con una zona de contraste perimetral.
- Posibilidad de personalización con junta perimetral de PVC disponible en 6 colores.



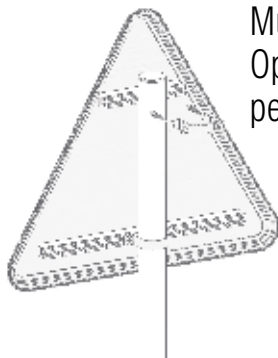
EXTREMA ROBUSTEZ



- Enganche de fijación Road especialmente concebido para facilitar el montaje.
- Resistencia a deformaciones temporales y definitivas, según la norma UNE-EN 12899-1, superior a las señales tradicionales de acero galvanizado.

DESARROLLO SOSTENIBLE

El aluminio es 100% reciclable, con una aportación energética mínima y sin emisión de gases contaminantes.



Múltiples Opciones de personalización



⚙️ | CARACTERÍSTICAS

Material del sustrato	100 % aluminio - chapa delantera en aluminio anodizado mate, espesor de 1 mm. Perfil asimétrico de esp. 29 mm.
Dimensiones estándares	Gama pequeña: ○ 450 mm ▲ 700 mm □ 400 mm ○ 400 mm □ variable Gama mediana: ○ 600 mm ▲ 900 mm □ 600 mm ○ 600 mm □ variable Gama grande: ○ 900 mm ▲ 1350 mm □ 900 mm ○ 900 mm □ variable
Sistema de fijación	- Mediante abrazaderas estándares a postes normalizados de 80 x 40 mm, o a postes cilíndricos de aluminio de Ø 60, 76, ó 90 mm. - Mediante abrazaderas City (opcional) a postes normalizados de 80 x 40 mm o a postes cilíndricos de Ø 60 mm.
Acabado	Lámina retrorreflectante de nivel 1, 2 ó 3.
Opciones	- Junta perimetral de PVC de 3 mm disponible en 6 colores: rojo, azul, amarillo, negro, verde y blanco. - Protección de la cara delantera mediante lámina anti-graffiti y anti-UV. - Lacado monocolor del conjunto: perfil, dorso, alu-railes. 20 opciones de lacado alta resistencia (HR).
Normativa de referencia	Producto desarrollado de acuerdo con la norma UNE-EN 12899-1.

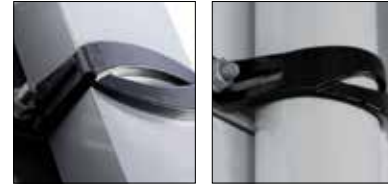


Lx3® FIRST

Puntos fuertes del Lx3® FIRST

ABRAZADERAS CITY

Disponibles para postes de 80 x 40 mm. o de Ø60 mm.



SISTEMA DE FIJACIÓN UNIVERSAL

Mediante alu-raíles y abrazaderas, compatibles con postes normalizados de 80 x 40 mm y postes cilíndricos de aluminio de Ø60, 76 o 90 mm.

Posibilidad de ajuste lateral de la señal.



Tornillería City 1/4 de vuelta.

MÚLTIPLES OPCIONES DE PERSONALIZACIÓN

20 opciones de acabados en lacado mono-color de alta resistencia (HR)*.



muestrario LACROIX HR P. 119



Zona de contraste perimetral.

ESTÉTICA ÚNICA PARA UNA VISIBILIDAD REFORZADA



Personalización



- Concepción asimétrica del perfil con una zona de contraste perimetral.
- Posibilidad de personalización con junta perimetral de PVC disponible en 6 colores.

SEGURIDAD REFORZADA



Perfil de triple borde que elimina cualquier riesgo de corte o agresividad durante la manipulación o en caso de impacto.

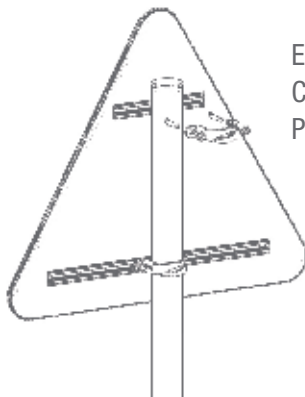
100% aluminio

LAS VENTAJAS DE UNA CONCEPCIÓN 100% ALUMINIO

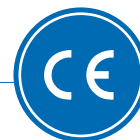
- Durabilidad e inalterabilidad.
- Robustez y ligereza.
- De fácil reciclaje, contribuye al desarrollo sostenible.

DESARROLLO SOSTENIBLE

El aluminio es 100% reciclable, con una aportación energética mínima y sin emisión de gases contaminantes.



ELEGANCIA DEL CAJÓN CERRADO Y ACABADOS PREMIUM



⚙️ | CARACTERÍSTICAS

Material del sustrato	100 % aluminio - chapa delantera y trasera en aluminio anodizado mate, espesor de 1 mm. Perfil asimétrico de esp. 29 mm.
Dimensiones estándares	Gama pequeña: ○ 450 mm ▲ 700 mm □ 400 mm ○ 400 mm □ variable Gama mediana: ○ 600 mm ▲ 900 mm □ 600 mm ○ 600 mm □ variable Gama grande: ○ 900 mm ▲ 1350 mm □ 900 mm ○ 900 mm □ variable
Sistema de fijación	- Mediante abrazaderas estándares a postes normalizados de 80 x 40 mm, o a postes cilíndricos de aluminio de Ø60, 76, ó 90 mm. - Mediante abrazaderas City (opcional) a postes normalizados de 80 x 40 mm o a postes cilíndricos de Ø60.
Acabado	Lámina retrorreflectante de nivel 1, 2 ó 3.
Opciones	- Junta perimetral de PVC de 3 mm disponible en 6 colores: rojo, azul, amarillo, negro, verde y blanco. - Protección de la cara delantera mediante lámina anti-graffiti y anti-UV. - Acabado en lacado Premium disponible en 4 colores: negro forja, plata, oro y bronce. - Posibilidad de combinar varios colores, sean lacados HR o Premium.
Normativa de referencia	Producto desarrollado de acuerdo con la norma UNE-EN 12899-1.



Lx3® CITY

Puntos fuertes del Lx3® CITY

SISTEMA DE FIJACIÓN UNIVERSAL

Mediante alu-raíles y abrazaderas, compatibles con postes normalizados de 80 x 40 mm, y postes cilíndricos de aluminio de Ø 60, 76 o 90 mm. Posibilidad de ajuste lateral de la señal.



Concepción en cajón cerrado.



Tornillería City 1/4 de vuelta.

MÚLTIPLES OPCIONES DE PERSONALIZACIÓN

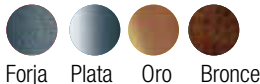
- 6 colores de juntas de PVC.



- 20 opciones de acabados en lacado de alta resistencia (HR)*.



- 4 opciones de acabados en lacado Premium (pinturas arquitecturales con efectos de colores y texturas).



ABRAZADERAS CITY



Disponibles para postes de 80 x 40 mm o de Ø 60 mm.

SEGURIDAD REFORZADA



Perfil de triple borde y concepción cajón cerrado que eliminan cualquier riesgo de corte o agresividad durante la manipulación o en caso de impacto.

100% aluminio

LAS VENTAJAS DE UNA CONCEPCIÓN 100% ALUMINIO

- Durabilidad e inalterabilidad.
- Robustez y ligereza.
- De fácil reciclaje, contribuye al desarrollo sostenible.

ESTÉTICA ÚNICA



Concepción asimétrica del perfil con una zona de contraste perimetral.

DESARROLLO SOSTENIBLE

El aluminio es 100% reciclable, con una aportación energética mínima y sin emisión de gases contaminantes.



CLÁSICA SEÑAL DE ALUMINIO, EN VERSIÓN CAJÓN CERRADO CONVENCIONAL

100% aluminio

Las ventajas de una concepción 100% aluminio

- Durabilidad e inalterabilidad.
- Robustez y ligereza.
- De fácil reciclaje, contribuye al desarrollo sostenible.

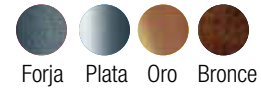


Múltiples opciones de personalización

- 20 opciones de acabados en lacado de alta resistencia (HR)*.



- 4 opciones de acabados en lacado Premium (pinturas arquitecturales con efectos de colores y texturas).



DESARROLLO SOSTENIBLE

El aluminio es 100% reciclable, con una aportación energética mínima y sin emisión de gases contaminantes.

CARACTERÍSTICAS

Material del sustrato	100% aluminio - chapa delantera y trasera en aluminio anodizado mate, espesor de 1 mm. Perfil simétrico en cola de milano, esp. 35 mm.
Dimensiones estándares	Gama pequeña: ○ 450 mm △ 700 mm □ 400 mm ○ 400 mm □ variable
	Gama mediana: ○ 600 mm △ 900 mm □ 600 mm ○ 600 mm □ variable
	Gama grande: ○ 900 mm △ 1350 mm □ 900 mm ○ 900 mm □ variable
Sistema de fijación	Fijación a poste de aluminio anodizado de diámetros 60-76-90 mm, con abrazaderas de aluminio y tornillería de acero inoxidable, fijadas al perfil mediante piezas específicas de anclaje.
Acabado	Lámina retrorreflectante de nivel 1, 2 ó 3.
Opciones	- Cinta perimetral en colores estándares para personalización. - 20 opciones de acabado en lacado alta resistencia (HR) del dorso y del perfil, y 4 opciones de acabado Premium. - Protección de la cara delantera mediante lámina transparente anti-graffiti y anti-UV.

SEÑALES DE CÓDIGO CONVENCIONALES DE ACERO GALVANIZADO

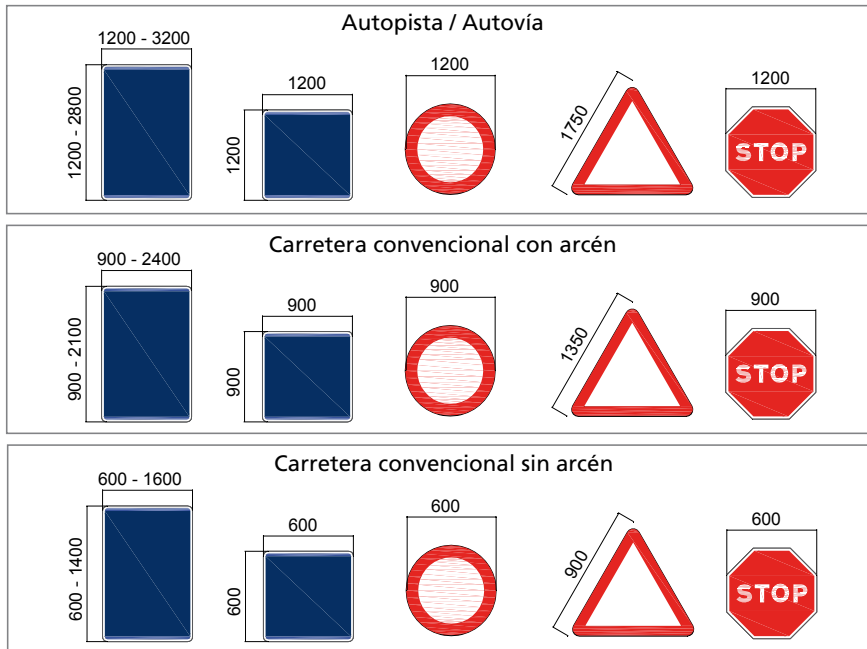
⚙️ | CARACTERÍSTICAS

Material del sustrato	Chapa embutida de acero galvanizado, espesor de 1,8 mm, con pestaña de 25 mm doblada a 90°
Dimensiones estándares	Gama pequeña: ○ 400 mm △ 700 mm □ 400 mm ○ 400 mm □ variable
	Gama mediana: ○ 600 mm △ 900 mm □ 600 mm ○ 600 mm □ variable
	Gama grande: ○ 900 mm △ 1350 mm □ 900 mm ○ 900 mm □ variable
	Gama muy grande: ○ 1200 mm △ 1750 mm □ 1200 mm □ variable
Sistema de fijación	Fijación mediante enganches de acero galvanizado y tornillería de acero inoxidable a postes normalizados de acero galvanizado de sección 80 x 40 x 2 mm - 100 x 50 x 3 mm o 120 x 60 x 3 mm.
Acabado	Lámina retrorreflectante de nivel 1, 2 ó 3.
Opciones	Protección de la cara delantera mediante lámina transparente anti-graffiti y anti-UV.

SEÑALIZACIÓN DE CÓDIGO

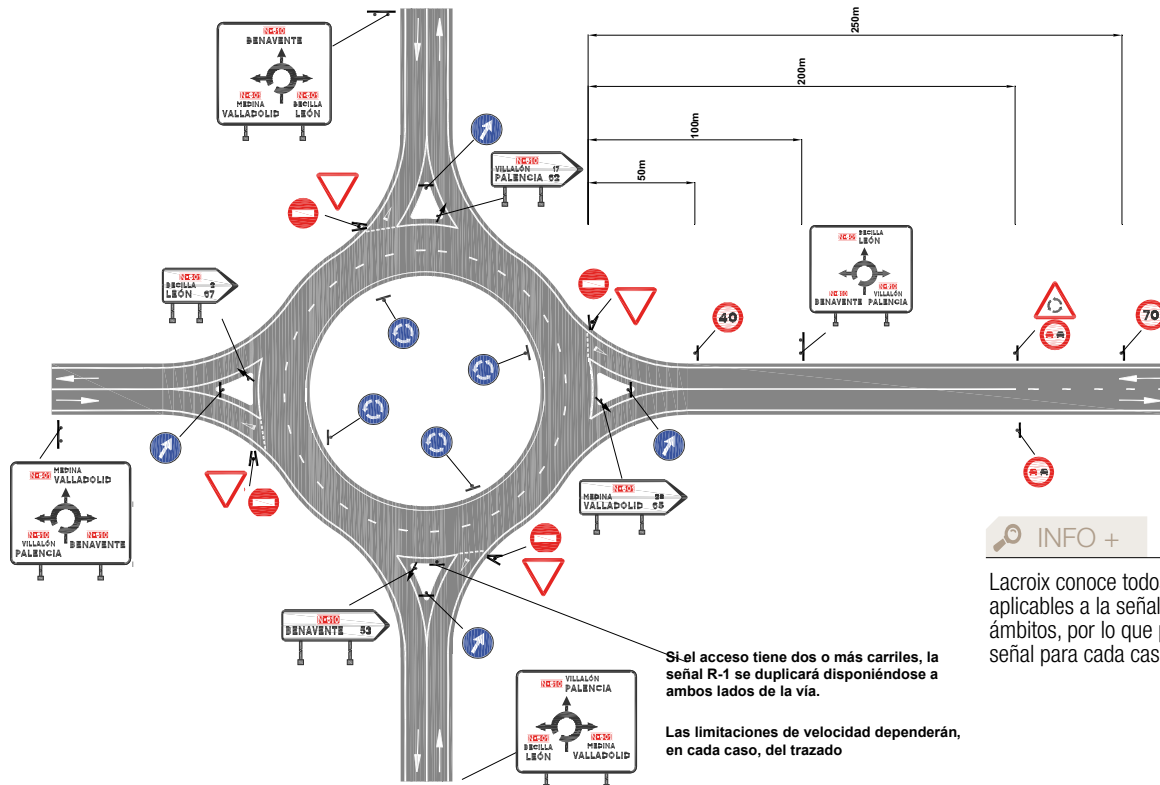
Los documentos básicos que pueden incidir en este tipo de señalización son, la Ley de Seguridad Vial, el Reglamento General de Circulación, la Norma Europea UNE-EN 12899-1, la Norma de Carreteras 8.1-IC y el catálogo de señales de circulación. Existen otras normas, manuales y recomendaciones de aplicación en diferentes carreteras, comarcas o Comunidades Autónomas. Lacroix conoce cada uno de ellos y propone uno de sus modelos de señal para cada caso concreto.

TAMAÑO DE LAS SEÑALES



EJEMPLO DE IMPLANTACIÓN DE SEÑALES

Intersección en glorieta



INFO +

Lacroix conoce todos los documentos aplicables a la señalización en los diferentes ámbitos, por lo que propone un modelo de señal para cada caso concreto.

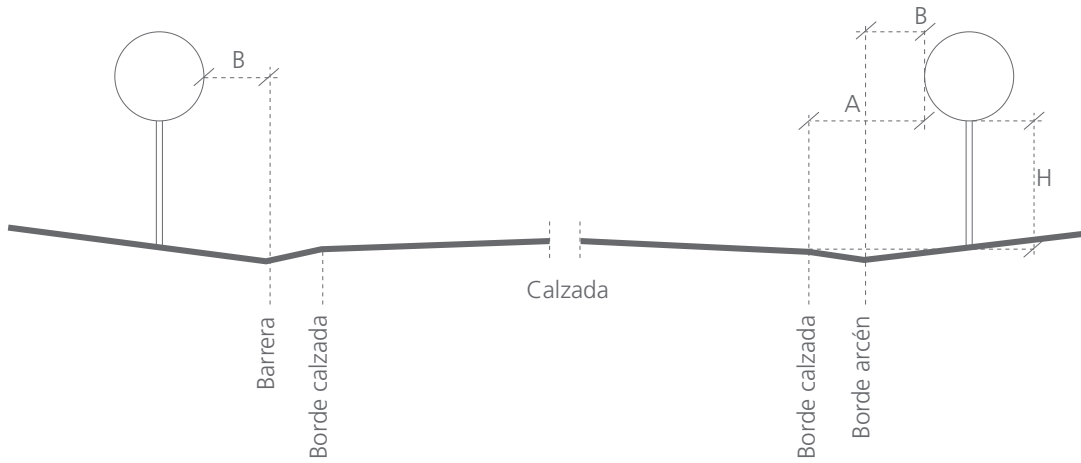


LA REGLAMENTACIÓN

SEÑALIZACIÓN DE CÓDIGO

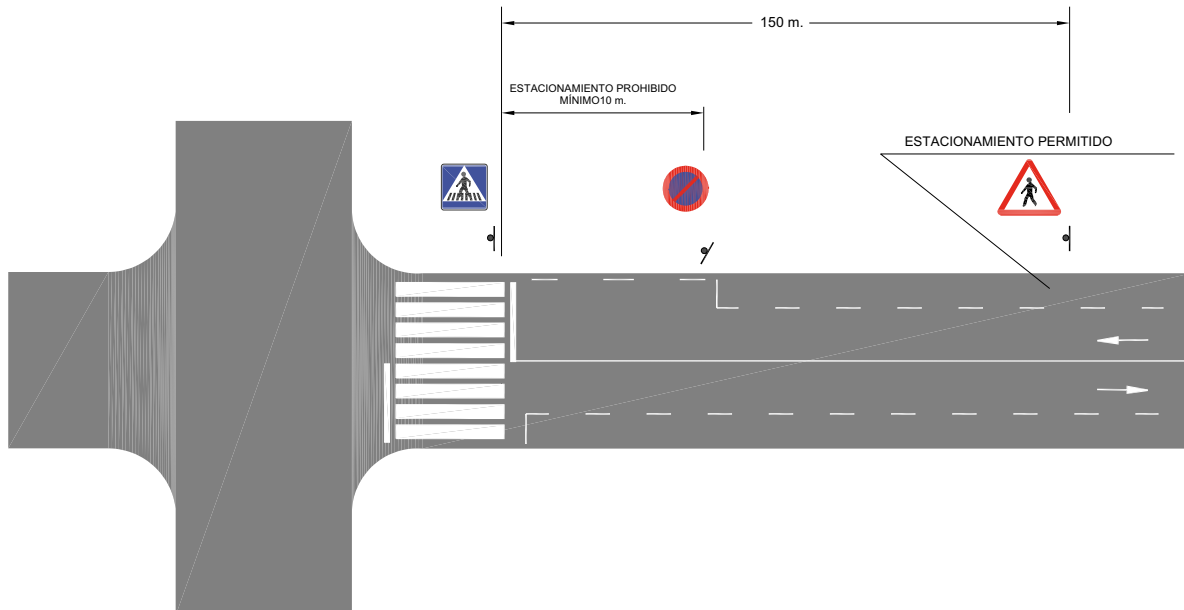
SEPARACIÓN LATERAL Y ALTURA

Tipo de carretera	A	B	H
Carretera convencional con arcén $\geq 1,5$ m.	Mínimo 2,5 m.	Mínimo 0,5 m.	1,8 m.
Carretera convencional con arcén $< 1,5$ m.	Mínimo 1 m. Recomendable 1,5 m.	Mínimo 0,5 m.	1,5 m.



EJEMPLO DE IMPLANTACIÓN DE SEÑALES

Paso de peatones



SEÑALIZACIÓN DE CÓDIGO

CRITERIOS PARA LA SELECCIÓN DEL NIVEL MÍNIMO DE RETRORREFLEXIÓN

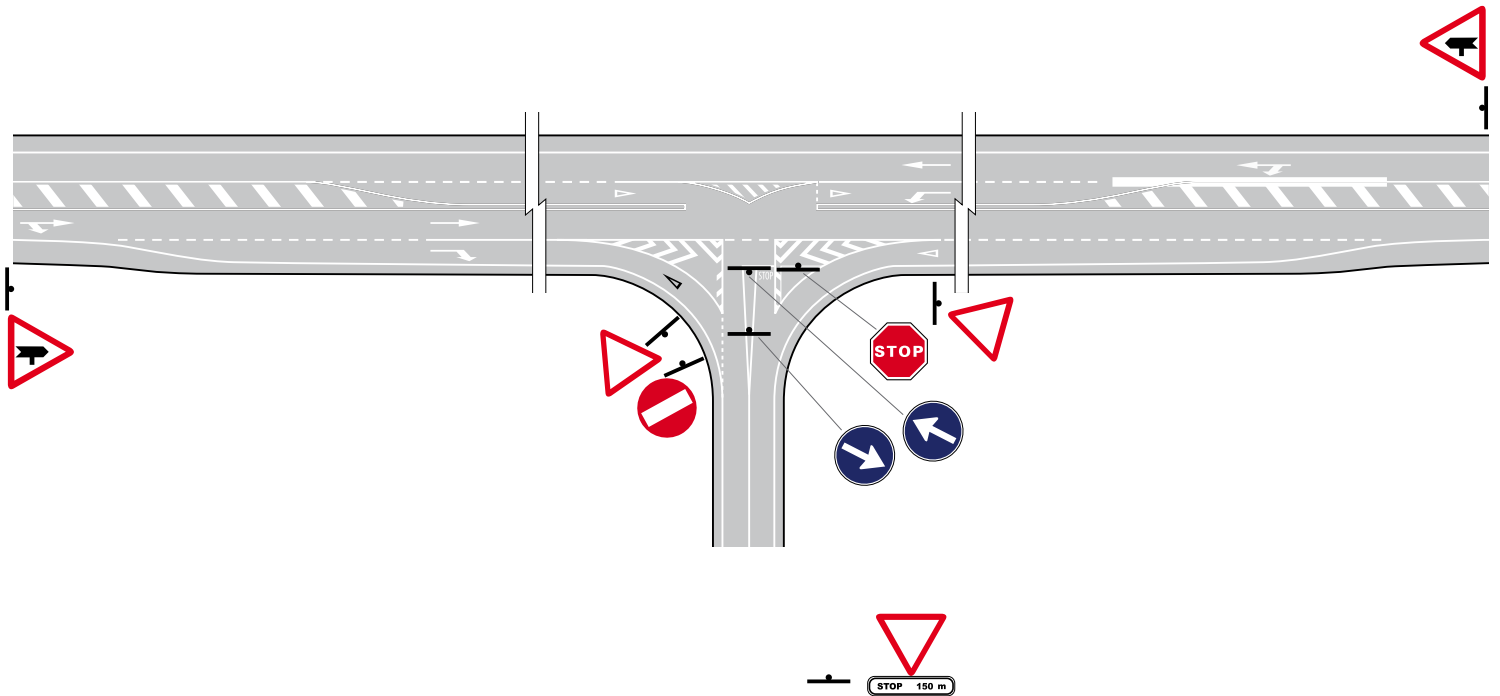
TIPO DE SEÑAL O CARTEL	ENTORNO DE UBICACIÓN DE LA SEÑAL O CARTEL		
	Zona periurbana (travesías, circunvalaciones...)	Autopista, autovía y antiguas vías rápidas	Carretera convencional
SEÑALES DE CONTENIDO FIJO	Clase RA2	Clase RA2	Clase RA2
CARTELES	Clase RA3	Clase RA3	Clase RA2

*) En señales de advertencia de peligro, prioridad y prohibición de entrada deberá utilizarse necesariamente el "nivel 2".

(**) Siempre que la iluminación ambiente dificulte su percepción, donde se considere conveniente reforzar los elementos de señalización vertical y en entornos donde confluyan o diverjan grandes flujos de tráfico, intersecciones, glorietas, etc, deberá estudiarse la idoneidad de utilizar el nivel 3.

EJEMPLO DE IMPLANTACIÓN DE SEÑALES

Intersección T con carriles de espera



INFO +

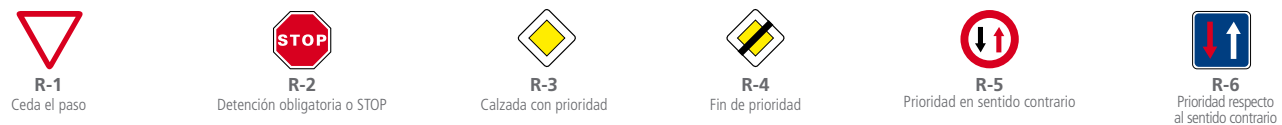
Lacroix conoce todos los documentos aplicables a la señalización en los diferentes ámbitos, por lo que propone un modelo de señal para cada caso concreto.



SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



SEÑALES DE PRIORIDAD



SEÑALES DE PROHIBICIÓN DE ENTRADA





CATÁLOGO DE SEÑALES

SEÑALES DE RESTRICCIÓN DE PASO

- R-200** Prohibición de pasar sin detenerse
- R-201** Limitación de masa
- R-202** Limitación de masa por eje
- R-203** Limitación de longitud
- R-204** Limitación de anchura
- R-205** Limitación de altura

SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN

- R-300** Separación mínima
- R-301** Velocidad máxima
- R-302** Giro a la derecha prohibido
- R-303** Giro a la izquierda prohibido
- R-304** Media vuelta prohibida
- R-305** Adelantamiento prohibido
- R-306** Adelantamiento prohibido para camiones
- R-307** Parada y estacionamiento prohibido
- R-308** Estacionamiento prohibido
- R-308a** Estacionamiento prohibido los días impares
- R-308b** Estacionamiento prohibido los días pares
- R-308c** Estacionamiento prohibido la primera quincena
- R-308d** Estacionamiento prohibido la segunda quincena
- R-308e** Estacionamiento prohibido en vado
- R-309** Zona de estacionamiento limitado
- R-310** Advertencias acústicas prohibidas

- R-400a** Sentido obligatorio
- R-400b** Sentido obligatorio
- R-400c** Sentido obligatorio
- R-400d** Sentido obligatorio
- R-400e** Sentido obligatorio
- R-401a** Paso obligatorio
- R-401b** Paso obligatorio
- R-401c** Paso obligatorio
- R-402** Intersección de sentido giratorio obligatorio
- R-403a** Únicas direcciones y sentidos permitidos
- R-403b** Únicas direcciones y sentidos permitidos
- R-403c** Únicas direcciones y sentidos permitidos
- R-404** Calzada para automóviles, excepto motocicletas
- R-405** Calzada para motocicletas
- R-406** Calzada para camiones y furgones
- R-407a** Vía reservada para ciclos o via ciclista
- R-407b** Vía reservada para ciclomotores
- R-408** Camino para vehículos de tracción animal
- R-409** Camino reservado para animales de montura
- R-410** Camino reservado para peatones
- R-411** Velocidad mínima
- R-412** Cadenas para nieve
- R-413** Alumbrado de corto alcance
- R-414** Calzada para vehículos que transporten mercancías peligrosas
- R-415** Calzada para vehículos que transportan productos contaminantes del agua
- R-416** Calzada para vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables
- R-417** Uso obligatorio del cinturón de seguridad
- R-418** Vía exclusiva para vehículos dotados de equipo de telepeaje operativo

SEÑALES DE FIN DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN

- R-500** Fin de prohibiciones
- R-501** Fin de la limitación de velocidad
- R-502** Fin de la prohibición de adelantamiento
- R-503** Fin de la prohibición de adelantamiento para camiones
- R-504** Fin de zona de estacionamiento limitado
- R-505** Fin de vía reservada para ciclos
- R-506** Fin de velocidad mínima

SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES

- S-1** Autopista
- S-1a** Autovía
- S-2** Fin de autopista
- S-2a** Fin de autovía
- S-3** Vía reservada para automóviles
- S-3** Fin de vía reservada para automóviles
- S-5** Túnel
- S-6** Fin de túnel
- S-7** Velocidad máxima aconsejable
- S-8** Fin de velocidad máxima aconsejada
- S-9** Intervalo aconsejado de velocidades
- S-10** Fin de intervalo aconsejado de velocidades
- S-11** Calzada de sentido único
- S-11a** Calzada de sentido único
- S-11b** Calzada de sentido único
- S-12** Tramo de calzada de sentido único
- S-13** Situación de un paso para peatones
- S-14a** Paso superior para peatones
- S-14b** Paso inferior para peatones
- S-15a** Preseñalización de calzada sin salida
- S-15b** Preseñalización de calzada sin salida
- S-15c** Preseñalización de calzada sin salida
- S-15d** Preseñalización de calzada sin salida
- S-16** Zona de frenado de emergencia
- S-17** Estacionamiento
- S-18** Lugar reservado para taxis
- S-19** Parada de autobuses



CATÁLOGO DE SEÑALES

S-20 Parada de tranvías	S-21 Transitabilidad en tramo o puerto de montaña	S-21.1 Transitabilidad en tramo o puerto de montaña	S-21.2 Transitabilidad en tramo o puerto de montaña	S-21.3 Transitabilidad en tramo o puerto de montaña	S-22 Cambio de sentido al mismo nivel	S-23 Hospital	S-24 Fin de obligación de alumbrado de corto alcance (cruce)	S-25 Cambio de sentido a distinto nivel	S-26a (300 m) Panel de aproximación a salida	S-26b (200 m) Panel de aproximación a salida
S-26c (100 m) Panel de aproximación a salida	S-27 Auxilio en carretera	S-28 Calle residencial	S-29 Fin de calle residencial	S-30 Zona a 30	S-31 Fin de zona a 30	S-32 Telepeaje	S-33 Senda ciclable	S-34 Apartadero	S-34a Apartadero	

SEÑALES DE CARRILES

S-50a Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada	S-50b Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada	S-50c Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada	S-50d Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada	S-50e Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada	S-51 Carril reservado para autobuses	S-52 Final de carril destinado a la circulación	S-52a Final de carril destinado a la circulación	S-52b Final de carril destinado a la circulación	S-53 Paso de uno a dos carriles de circulación	S-53a Paso de uno a dos carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos
S-53b Paso de dos a tres carriles de circulación	S-53c Paso de dos a tres carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos	S-60a Bifurcación hacia la izquierda en calzada de dos carriles	S-60b Bifurcación hacia la derecha en calzada de dos carriles	S-61a Bifurcación hacia la izquierda en calzada de tres carriles	S-61b Bifurcación hacia la derecha en calzada de tres carriles	S-62a Bifurcación hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles	S-62b Bifurcación hacia la derecha en calzada de cuatro carriles	S-63 Bifurcación en calzada de cuatro carriles	S-64 Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada	

SEÑALES DE SERVICIO

S-100 Puesto de socorro	S-101 Base de ambulancia	S-102 Servicio de inspección técnica de vehículos	S-103 Taller de reparación	S-104 Teléfono	S-105 Surtidor de carburante	S-106 Taller de reparación y surtidor de carburante	S-107 Campamento	S-108 Agua	S-109 Lugar pintoresco
S-110 Hotel o motel	S-111 Restauración	S-112 Cafetería	S-113 Terreno para remolques-vivienda	S-114 Merendero	S-115 Punto de partida para excursiones a pie	S-116 Campamento y terreno para remolques-vivienda	S-117 Albergue de juventud	S-118 Información turística	S-119 Coto de pesca
S-120 Parque nacional	S-121 Monumento	S-122 Otros servicios	S-123 Área de descanso	S-124 Estacionamiento para usuarios del ferrocarril	S-125 Estacionamiento para usuarios del ferrocarril inferior	S-126 Estacionamiento para usuarios de autobús	S-127 Área de servicio		

PANELES COMPLEMENTARIOS

S-800 Distancia al comienzo del peligro o prescripción	S-810 Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción	S-820 Extensión de la prohibición, a un lado	S-821 Extensión de la prohibición, a un lado	S-830 Extensión de la prohibición a ambos lados	S-840 Preseñalización de detención obligatoria	S-850 Itinerario con prioridad	S-851 Itinerario con prioridad
S-852 Itinerario con prioridad	S-853 Itinerario con prioridad	S-860 Genérico	S-870 Aplicación de la señalización	S-880 Aplicación de señalización a determinados vehículos	S-890 Panel complementario de una señal vertical		

OTRAS SEÑALES

S-900 Peligro de incendio	S-910 Extintor	S-920 Entrada a España	S-930 Confirmación del país	S-940 Limitaciones de velocidad en España	S-950 Radiofrecuencia de emisoras específicas de información sobre carreteras	S-960 Teléfono de emergencia	S-970 Apartadero	S-980 Salida de emergencia	S-990 Salida de emergencia

UN INTERLOCUTOR ÚNICO A SU SERVICIO

Desde la concepción hasta la colocación del producto, Lacroix Señalización ofrece un servicio integral: estudio, diseño, fabricación, colocación y servicios de conservación de señalización vial.



Colocación de un portico



Desvíos y cortes de carril



Colocación



Conservación



Marcas viales



Diagnóstico


UNA SOLUCIÓN PARA CADA NECESIDAD

En LACROIX Señalización, sabemos que sus problemáticas no son idénticas.


Mejorar la fluidez en el centro urbano, aumentar la seguridad en un cruce peligroso, acondicionar su parking... son ejemplos de los desafíos por los cuales nuestros asesores le acompañaran hacia una **respuesta global en la base del conocimiento de nuestros diferentes departamentos y servicios.**



SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL



GAMA DIRECCIONAL
Dx3® FIRST Y CITY
➔ P. 24-27



GAMA Lx3® ROAD
DIRECCIONAL
➔ P. 32-33



GAMA METRÓPOLIS®
➔ P. 28



PÓRTICOS Y LAMAS
➔ P. 34-35




GAMA EXPO®
➔ P. 29



POSTE SEGURIDAD
PASIVA Mx4
➔ P. 36-37


NUEVA GAMA



GAMA EASO®
➔ P. 30



NORMAS Y
REGLAMENTACIÓN
➔ P. 38 a 42



GAMA ACERO®
➔ P. 31

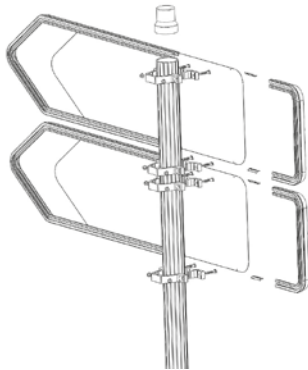


CATÁLOGO DE SEÑALES
➔ P. 43 a 44



Dx3® FIRST

Nueva gama de señalización direccional urbana e interurbana, en versión tipo cajón abierto de 37 mm.



ROBUSTEZ,
ERGONOMÍA
Y DISEÑO



⚙️ | CARACTERÍSTICAS

Material del sustrato	Perfil 100% aluminio - chapa delantera aluminizada, espesor de 0,8 mm ó aluminio anodizado, espesor de 2 mm. Perfil asimétrico esp. 37 mm
Sistema de fijación	- Mediante abrazaderas estándares a postes cilíndricos de aluminio de Ø 76 ó 90 mmw. - Mediante abrazaderas City (opcional) a postes cilíndricos de aluminio de Ø 76 ó 90 mm.
Acabado	Lámina retrorreflectante de nivel 1, 2 ó 3.
Opciones	- Junta perimetral de PVC de 3 mm disponible en 6 colores: rojo, azul, amarillo, negro, verde y blanco. - Protección de la cara delantera mediante lámina anti-graffiti y anti-UV. - Lacado monocolor del conjunto perfil, dorso, alu-railes. 20 opciones de lacado alta resistencia (HR).
Normativa de referencia	Producto desarrollado de acuerdo con la norma UNE-EN 12899-1.

Dimensiones estándares	Longitud (mm)						
	800	1000	1300	1450	1600	1900	2200
Altura (mm)							
250	X	X	X	X	X		
300	X	X	X	X	X	X	
400		X	X	X	X	X	X
500			X	X	X	X	X

Otras medidas, consultar.



Dx3® FIRST

Puntos fuertes DEL Dx3® FIRST

SEGURIDAD REFORZADA



Perfil de triple borde que elimina cualquier riesgo de corte o agresividad durante la manipulación o en caso de impacto.

SISTEMA DE FIJACIÓN UNIVERSAL

Mediante alu-raíles y abrazaderas, compatibles con postes cilíndricos de aluminio de Ø 76 o 90 mm. Posibilidad de ajuste lateral de la señal en su soporte.

MÚLTIPLES OPCIONES DE PERSONALIZACIÓN

- 20 opciones de acabados en lacado de alta resistencia (HR)*.



- 4 opciones de acabados en lacado Premium (pinturas arquitecturales con efectos de colores y texturas).



Forja Plata Oro Bronce



ABRAZADERAS CITY

Disponibles en postes de Ø 76 o 90 mm (en opción).



TORNILLERÍA CITY

Para un fácil montaje.



ESTÉTICA ÚNICA PARA UNA VISIBILIDAD REFORZADA

- Concepción asimétrica del perfil con una zona de contraste perimetral.
- Posibilidad de personalización con junta perimetral de PVC disponible en 6 colores.



EXTREMA ROBUSTEZ

- Alu-rail incorporado en el diseño del propio perfil: garantía de durabilidad y robustez.
- Chapa delantera ensamblada dentro del perfil perimetral de triple borde.

DESARROLLO SOSTENIBLE

El aluminio es 100 % reciclable, con una aportación energética mínima y sin emisión de gases contaminantes.

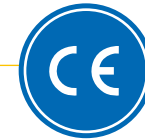
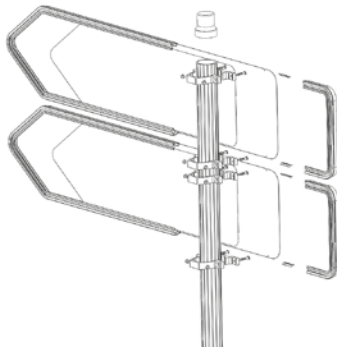


Dx3® CITY

Nueva Gama. Señalización direccional urbana por excelencia, en versión cajón cerrado de 37 mm.



DISEÑO Y OPCIONES DE ACABADO PREMIUM



⚙️ | CARACTERÍSTICAS

Material del sustrato	Perfil 100% aluminio - chapa delantera aluminizada, espesor de 0,8 mm ó aluminio, espesor 2 mm - chapa trasera en aluminio anodizado mate, espesor de 1 mm. Perfil asimétrico esp. 37 mm.
Sistema de fijación	Mediante abrazaderas City a postes cilíndricos de aluminio de Ø76 ó 90 mm.
Acabado	Lámina retrorreflectante de nivel 1, 2 ó 3.
Opciones	- Junta perimetral de PVC de 3 mm disponible en 6 colores: rojo, azul, amarillo, negro, verde y blanco. - Protección de la cara delantera mediante lámina anti-graffiti y anti-UV. - Lacado multicolor de cada elemento constitutivo de la señal, con 20 opciones de lacado HR y 4 lacados Premium.
Normativa de referencia	Producto desarrollado de acuerdo con la norma UNE-EN 12899-1.

Dimensiones estándares	Longitud (mm)						
	800	1000	1300	1450	1600	1900	2200
Altura (mm)							
250	X	X	X	X	X		
300	X	X	X	X	X	X	
400		X	X	X	X	X	X
500			X	X	X	X	X

Otras medidas, consultar.



Dx3® CITY

Puntos fuertes DEL Dx3® CITY

SISTEMA DE FIJACIÓN UNIVERSAL

Mediante alu-railes y abrazaderas, compatibles con postes cilíndricos de aluminio de Ø76 o 90 mm. Posibilidad de ajuste lateral de la señal en su soporte.



ABRAZADERAS CITY

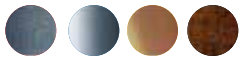
Disponibles en postes de Ø76 o 90 mm.

MÚLTIPLES OPCIONES DE PERSONALIZACIÓN

- 20 opciones de acabados en lacado de alta resistencia (HR)*.



- 4 opciones de acabados en lacado Premium (pinturas arquitecturales con efectos de colores y texturas).



Forja Plata Oro Bronce



Concepción de tipo cajón cerrado.



TORNILLERÍA CITY

Para un fácil montaje.



ESTÉTICA ÚNICA PARA UNA VISIBILIDAD REFORZADA

- Concepción asimétrica del perfil con una zona de contraste perimetral.
- Posibilidad de personalización con junta perimetral de PVC disponible en 6 colores.



EXTREMA ROBUSTEZ

- Alu-rail incorporado en el diseño del propio perfil: garantía de durabilidad y robustez.
- Chapas delanteras y traseras ensambladas dentro del perfil perimetral de triple borde.

DESARROLLO SOSTENIBLE

El aluminio es 100% reciclable, con una aportación energética mínima y sin emisión de gases contaminantes.



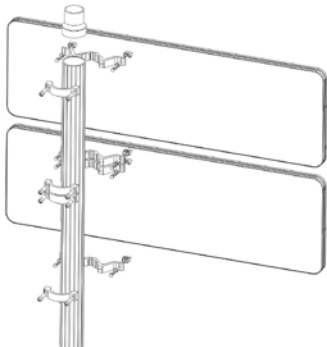
SEÑAL DIRECCIONAL URBANA CONVENCIONAL, EN VERSIÓN CAJÓN CERRADO DE 35 mm.

SISTEMA DE FIJACIÓN UNIVERSAL

Mediante abrazaderas y piezas específicas de anclaje fijadas directamente al perfil.

100% aluminio

CALIDAD DEMOSTRADA MÁS DE 20 AÑOS EN NUESTRAS CIUDADES

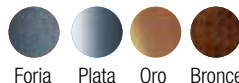


MÚLTIPLES OPCIONES DE PERSONALIZACIÓN

- 20 opciones de acabados en lacado de alta resistencia (HR)*.



- 4 opciones de acabados en lacado Premium (pinturas arquitecturales con efectos de colores y texturas).



Forja Plata Oro Bronce

LAS VENTAJAS DE UNA CONCEPCIÓN 100% ALUMINIO

- Durabilidad e inalterabilidad.
- Robustez y ligereza.
- De fácil reciclaje, contribuye al desarrollo sostenible.



⚙️ | CARACTERÍSTICAS

Material del sustrato	Chapa delantera y trasera en aluminio anodizado mate, espesor de 1 mm. Perfil simétrico esp. 35 mm.
Fijación	Fijación a poste de aluminio anodizado de diámetros 60-76-90 mm, con abrazaderas de aluminio y tornillería de acero inoxidable, fijadas al perfil mediante piezas específicas de anclaje.
Acabado	Lámina retrorreflectante de nivel 1, 2 ó 3.
Opciones	- Cinta perimetral en colores estándares para personalización. - 20 opciones de acabado en lacado alta resistencia (HR) del dorso y del perfil, y 4 opciones de lacados Premium. - Protección de la cara delantera mediante lámina transparente anti-graffiti y anti-UV.

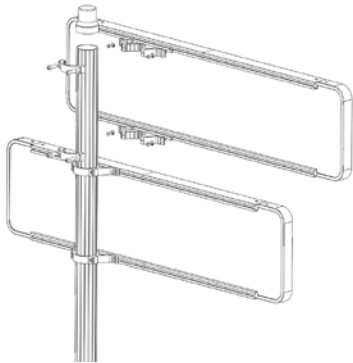
Dimensiones estándares	Longitud (mm)						
	800	1000	1300	1450	1600	1900	2200
Altura (en mm)							
250	X	X	X	X	X		
300	X	X	X	X	X	X	
400		X	X	X	X	X	X
500			X	X	X	X	X

Otras medidas, consultar.

SEÑAL DIRECCIONAL URBANA E INTERURBANA CONVENCIONAL, EN VERSIÓN CAJÓN CERRADO DE 52 mm.



CALIDAD DEMOSTRADA
MÁS DE 20 AÑOS EN
NUESTRAS CIUDADES



CONCEPCIÓN
de tipo cajón cerrado.

SISTEMA DE FIJACIÓN UNIVERSAL

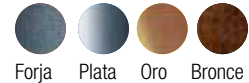
Mediante alu-railes y abrazaderas, compatibles con postes cilíndricos de aluminio de Ø 76 mm y Ø 90 mm. Posibilidad de ajuste lateral de la señal en su soporte.

MÚLTIPLES OPCIONES DE PERSONALIZACIÓN

20 opciones de acabados en lacado de alta resistencia (HR)*.



- 4 opciones de acabados en lacado Premium (pinturas arquitecturales con efectos de colores y texturas).



EXTREMA ROBUSTEZ

Alu-rail incorporado en el diseño del propio perfil: garantía de durabilidad y robustez.



⚙️ | CARACTERÍSTICAS

Material del sustrato	Chapa delantera y trasera en aluminio anodizado mate, espesor de 2 mm. Perfil de espesor 52 mm.
Fijación	Fijación a poste de aluminio anodizado de diámetros 90,114,140 ó168 mm con telescópico de diámetro 90 mm, con abrazaderas de aluminio y tornillería de acero inoxidable, rematado en su parte superior mediante un gorro o tapa de aluminio.
Acabado	Lámina retrorreflectante de nivel 1, 2 ó 3.
Opciones	- 20 opciones de acabado en lacado alta resistencia (HR) del dorso y del perfil. - Protección de la cara delantera mediante lámina transparente anti-graffiti y anti-UV. - Posibilidad de personalización con logotipos o escudos.

Dimensiones estándares	Longitud (mm)						
	800	1000	1300	1450	1600	1900	2200
Altura (en mm)							
250	X	X	X	X	X		
300	X	X	X	X	X		
400		X	X	X	X	X	
500			X	X	X	X	X

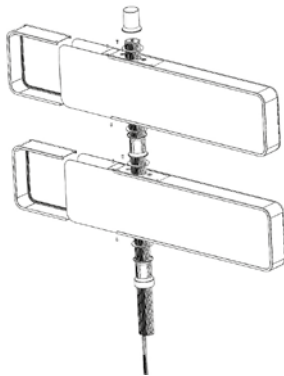
Otras medidas, consultar.



SEÑAL DIRECCIONAL URBANA E INTERURBANA CONVENCIONAL, EN VERSIÓN CAJÓN CERRADO DE 130 mm.

CONCEPCIÓN de tipo cajón cerrado.

CALIDAD DEMOSTRADA MÁS DE 20 AÑOS EN NUESTRAS CIUDADES



SISTEMA DE FIJACIÓN

a postes de aluminio con telescópico que atraviesa el cajón, garantizando una extrema robustez y estética única.

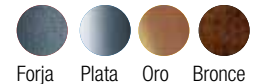


MÚLTIPLES OPCIONES DE PERSONALIZACIÓN

20 opciones de acabados en lacado de alta resistencia (HR)*.



- 4 opciones de acabados en lacado Premium (pinturas arquitecturales con efectos de colores y texturas).



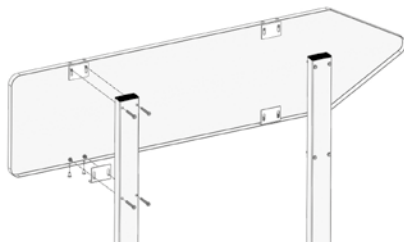
⚙️ | CARACTERÍSTICAS

Material del sustrato	Chapa delantera y trasera en aluminio anodizado mate, espesor de 2 mm. Perfil simétrico de espesor 130 mm.
Fijación	Fijación a poste de aluminio anodizado de diámetros 114, 140 ó 168 mm, con telescópico interior de diámetro 90 mm que atraviesa el cajón, con base y anclaje, rematado en su parte posterior mediante un gorro de aluminio.
Acabado	Lámina retrorreflectante de nivel 1, 2 ó 3.
Opciones	- 20 opciones de acabado en lacado alta resistencia (HR) del dorso y del perfil. - Protección de la cara delantera mediante lámina transparente anti-graffiti y anti-UV. - Posibilidad de personalización con logotipos o escudos.

Dimensiones estándares	Longitud (mm)						
	800	1000	1300	1450	1600	1900	2200
Altura (mm)							
250	X	X	X	X	X		
300	X	X	X	X	X	X	
400		X	X	X	X	X	X
500			X	X	X	X	X

Otras medidas, consultar.

SEÑALES DIRECCIONALES CONVENCIONALES DE ACERO GALVANIZADO,
PARA USO EN CARRETERAS.



⚙️ | CARACTERÍSTICAS

Material del sustrato	Chapa embutida de acero galvanizado, espesor de 1,8 mm.
Fijación	Fijación mediante enganches de acero galvanizado y tornillería de acero inoxidable a 1 ó 2 postes normalizados de acero galvanizado de sección 80 x 40 x 2 mm ó 100 x 50 x 3 mm.
Acabado	Lámina retrorreflectante de nivel 1, 2 ó 3.
Opciones	Protección de la cara delantera mediante lámina transparente anti-graffiti y anti-UV.

Dimensiones estándares Gama direccional	Longitud (mm)						
	700	950	1200	1450	1700	1950	2200
Altura (mm)							
250	X	X	X	X	X		
300		X	X	X	X	X	
400				X	X	X	X
500						X	X

Dimensiones estándares Paneles direccionales	Longitud (mm)		
	400	800	1600
Altura (mm)			
400	X	X	X

Otras medidas, consultar.



IDEAL PARA UTILIZACIÓN EN CARRETERAS



SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL
DE ALUMINIO A PRECIO DE ACERO



⚙️ | CARACTERÍSTICAS

Material del sustrato	100% aluminio - chapa delantera en aluminio anodizado mate, espesor de 1 mm. Perfil asimétrico de espesor 29 mm.
Sistema de fijación	Mediante enganches de aluminio Road, para montaje en 2 postes de acero normalizados de 80 x 40 mm y tornillos M8 de acero inoxidable.
Acabado	Lámina retrorreflectante de nivel 1, 2 ó 3.
Opciones	- Junta perimetral de PVC de 3 mm disponible en 6 colores: rojo, azul, amarillo, negro, verde y blanco. - Protección de la cara delantera mediante lámina anti-graffiti y anti-UV.
Normativa de referencia	Producto desarrollado de acuerdo con la norma UNE-EN 12899-1.

Dimensiones estándares gama direccional	Longitud (mm)						
	700	950	1200	1450	1700	1950	2200
Altura (mm)							
250	X	X	X	X	X		
300		X	X	X	X	X	
400				X	X	X	X
500						X	X

Dimensiones estándares paneles direccionales	Longitud (mm)		
	400	800	1600
Altura (mm)			
400	X	X	X

Otras medidas, consultar.



PUNTOS FUERTES DEL LX3® ROAD DIRECCIONAL

SEGURIDAD REFORZADA



- Zona de contraste perimetral para una mejor visibilidad del mensaje a transmitir.
- Perfil de triple borde que elimina cualquier riesgo de corte o agresividad durante la manipulación o en caso de impacto.
- Tratamiento específico "anti-reflejo" de la chapa trasera para lograr bajísimos niveles de brillo especular.



Tornillería acero inoxidable.



ESTÉTICA ÚNICA

- Concepción asimétrica del perfil con una zona de contraste perimetral.
- Posibilidad de personalización con junta perimetral de PVC disponible en 6 colores.



EXTREMA ROBUSTEZ

Enganche de fijación Road especialmente concebido para facilitar el montaje y para resistir a deformaciones temporales y definitivas, según norma UNE-EN 12899-1, superiores a las señales tradicionales de acero galvanizado.

SISTEMA DE FIJACIÓN ROAD

Total compatibilidad para montaje en 2 soportes normalizados de 80 x 40 mm en acero galvanizado.



LAS VENTAJAS DE UNA CONCEPCIÓN

100% ALUMINIO

- Durabilidad e inalterabilidad.
- Robustez y ligereza.
- De fácil reciclaje, contribuye al desarrollo sostenible.

INFO +



Disponible en versión panel direccional.

DESARROLLO SOSTENIBLE

El aluminio es 100% reciclable, con una aportación energética mínima y sin emisión de gases contaminantes.

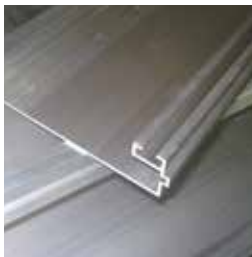


Carteles realizados con lamas normalizadas de acero galvanizado o de aluminio. Acabado mediante rotulación (carteles de señalización direccional) o impresión digital (carteles de señalización informativa), en láminas retrorreflectantes nivel 1, 2 ó 3.



OPCIONES

- Acabado mediante rotulación o impresión digital.
- Posibilidad de reforzar la visibilidad de la señal en zonas peligrosas con la incorporación de 2 focos Vegamax de diámetro 200 mm.
- Posibilidad de personalización con logotipos, escudos y planos.



Detalle de una lama de aluminio de aleación especial, material que se destaca por su robustez y resistencia, ligereza e inalterabilidad frente al acero galvanizado.



Espesor general	Lamas de acero: 1,20 mm. Lamas de aluminio: 2,5 mm.
Dimensiones	Lamas de altura normalizada de 175 mm y longitud hasta 9 m.
Fijación	Fijación mediante piezas de sujeción especiales a IPN's de acero galvanizado o de aluminio, para cimentación directa o bien cimentación mediante base y anclajes.

INFO +



Nuestros carteles direccionales son diseñados mediante programas informáticos especializados que permiten definir los elementos de rotulación (fuente, posición, altura de letra del texto a rotular) de acuerdo a las normas e instrucciones técnicas en vigor.





⚙️ | CARACTERÍSTICAS

Estructuras de aluminio, de diseño y fabricación propia.



⚙️ | CARACTERÍSTICAS

Banderola y carteles de aluminio de aleación especial, material que destaca por su robustez y resistencia, ligereza e inalterabilidad frente al acero galvanizado. La inalterabilidad del aluminio, así como la carencia de mantenimiento y conservación, hacen que estas estructuras sean sumamente económicas en el tiempo.



NUEVO

POSTE DE SEGURIDAD PASIVA Mx4



EL ÚNICO POSTE CON ALTA ABSORCIÓN DE ENERGÍA (50HE3) EN EL MUNDO... QUE ADAPTA SU COMPORTAMIENTO SEGÚN LOS DIFERENTES TIPOS DE CARRETERAS.

50 HE, ALTA ABSORCIÓN DE ENERGÍA EN ZONAS URBANAS

- El poste frena un vehículo que circula a 50 km/h.
- El vehículo queda retenido, el poste permanece en su sitio. Los peatones, los ciclistas y usuarios próximos al lugar de la colisión permanecen a salvo.

360° DE SEGURIDAD PASIVA

- El poste siempre ofrece un mismo sistema de rotura, independientemente del ángulo y la altura de impacto del vehículo.

CERO MANTENIMIENTO

- Ahorro en mantenimiento, no requiere ningún control anual.

CONFORMIDAD

Cumple con las normas en vigor

- EN 12767 / Certificado CE (seguridad pasiva).
- EN 12899-1 (resistencia mecánica de los soportes de señalización).
- Norma XP P 98-531 (características dimensionales).
- Certificación CE : 1826-CPR-16-04-04-SUP2.

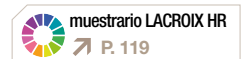


100 NE, SEGURIDAD EN LAS CARRETERAS

- El poste se deforma y cede cuando colisiona con un vehículo que circula a 100 km/h por carretera. El vehículo no choca brutalmente contra el obstáculo.
- Impacto minimizado para los pasajeros del vehículo accidentado.
- Mayor seguridad para los vehículos que circulan alrededor del accidente: el elemento superior del poste parte y luego cae sobre el lugar de la colisión, mientras que el vehículo pasa por debajo de la parte inferior.
- No es necesario usar barreras de seguridad para aislar el poste: inversión limitada y mayor seguridad para los conductores que circulan sobre dos ruedas en caso de salirse de la calzada.

100% COMPATIBLE

- Compatible con todo tipo de zapatas, varillas de anclaje y fijaciones de los paneles normalizados.
- Orientación multidireccional de los paneles gracias a la elevación del soporte cilíndrico.
- Renovación sencilla: reutilización del realce y los paneles existentes.



INFO +

Combinar Mx4® con nuestros productos de señalización dinámicos para soluciones autónomas e inteligentes.

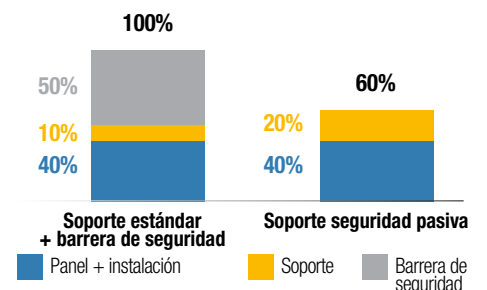


EXPERIENCIA CLIENTE

Comparación de presupuesto entre la instalación de un poste de seguridad pasiva y de un soporte estándar.

- La inversión inicial de un soporte de seguridad pasiva es superior que la de un soporte estándar.
- No obstante, la ganancia se realiza comparando el suministro y la instalación en su conjunto.

Comparativo Precio Suministro + Instalación Base 100





► MODO DE FUNCIONAMIENTO DEL SOPORTE

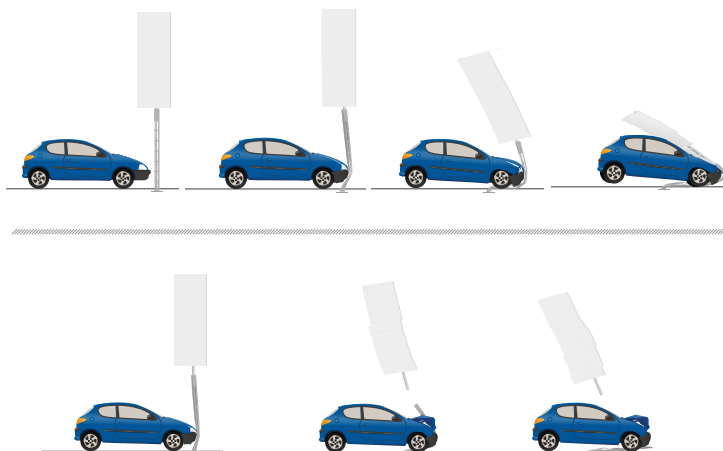
50 HE

En zona urbana :
A 50km/h el
poste retiene el
vehículo

1 poste,
2 comportamientos

100 NE

En carreteras:
a 100 km/h
el poste cede



Vídeo

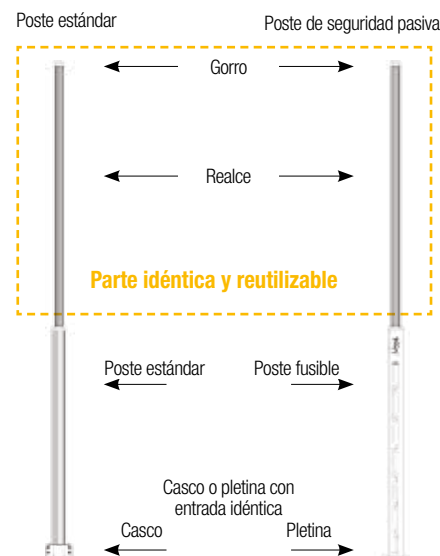
Descubre las pruebas
de resistencia del Mx4
escaneando este código
de barra o vía:

<http://www.lacroix-city.com/Mx4/index.html>

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

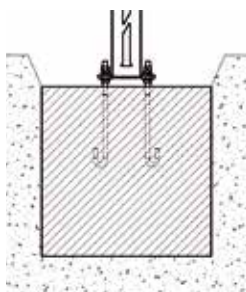


Categoría del momento		MF	MH
Código artículo		718961	719073
Base poste	Material	Acero galvanizado	
	Sección (mm)	140x140x4	180x180x6
	Altura (mm)	2.380	2.380
	Peso (kg)	36	58
Realce	Material	Aluminio	
	Sección (mm)	∅ 90x10	∅ 140x10
	Peso (kg/ml)	7	12,7
Acabado	Collar de unión entre la base y el realce del poste	ABS termoformado	
	Cubierta del realce	Aluminio	
Opción	Lacado optativo de la base del poste, el realce, la cubierta y el collar	Según muestrario de LACROIX HR	
Sistema de fijación	Anclajes (mm)	200x200	300x300
	Varillas	M22	M27
Momento de resistencia a la flexión máximo (daN.m)		2.500	5.400
Altura total máxima (m)		6,8	6,8
Categorías de seguridad para los elementos de seguridad pasiva conforme a la norma UNE-EN 12767	a 50 km/h	50 HE 3	-
	a 100 km/h	100 NE 2	100 NE 2



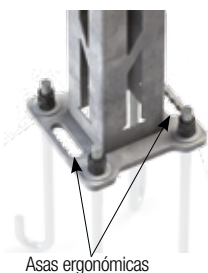
🗨️ CONSEJO DE INSTALACIÓN

🔍 INFO +



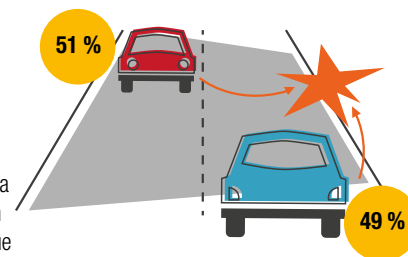
El Mx4® se instala en una base de hormigón estrictamente idéntica a la de un mástil estándar para una categoría de momento equivalente.

Pletina de fijación



Criterios direccionales

El Mx4® fue desarrollado para tener un comportamiento idéntico independientemente del ángulo y la altura de impacto. Esta característica responde a un estudio que informa que más de la mitad de los accidentes contra un obstáculo implican un vehículo que viene del carril opuesto.





LA NORMA Y LA REGLAMENTACIÓN

Los documentos básicos que pueden incidir en este tipo de señalización son, la Ley de Seguridad Vial, el Reglamento General de Circulación, la Norma Europea UNE-EN 12899-1, la Norma de Carreteras 8.1-IC y el catálogo de señales de circulación.

Existen otras normas, manuales y recomendaciones de aplicación en diferentes carreteras, comarcas o Comunidades Autónomas, como por ejemplo en Cataluña, con el "Manual de Senyalització Interurbana d'Orientació". Lacroix conoce cada uno de ellos y propone uno de sus modelos de señal para cada caso concreto.

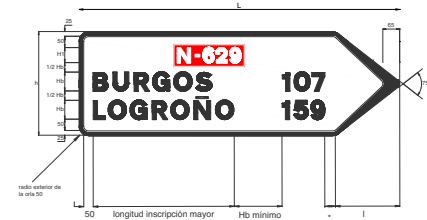
CRITERIOS DE SEÑALIZACIÓN DE ORIENTACIÓN SEGÚN NORMA 8.1-IC

CRITERIOS PARA LA SELECCIÓN DEL NIVEL MÍNIMO DE RETRORREFLEXIÓN

TIPO DE SEÑAL O CARTEL	ENTORNO DE UBICACIÓN DE LA SEÑAL O CARTEL		
	Zona periurbana (travesías, circunvalaciones...)	Autopista, autovía y antiguas vías rápidas	Carretera convencional
SEÑALES DE CONTENIDO FIJO	Clase RA2	Clase RA2	Clase RA2
CARTELES	Clase RA3	Clase RA3	Clase RA2

ALTURA BÁSICA DE LETRAS (MM) EN CARTELES FLECHA

CLASE DE CARRETERA	CARTELES FLECHA		
	Normales	Reducida	De salida
Autopista, autovía o vía rápida	270	240	360
Convencional con arcén $\geq 1,5$ m	100	80	150
Convencional con arcén $< 1,5$ m	80	70	100



Poblaciones de un itinerario por carretera convencional.

ALTURA BÁSICA DE LETRAS (MM) EN CARTELES DE ORIENTACIÓN

CLASE DE CARRETERA	Pórticos y banderolas	Preavisos	Confirmación
Autopista, autovía o vía rápida	400	360	270
Convencional con arcén $\geq 1,5$ m	300	270	200
Convencional con arcén $< 1,5$ m	300	200	150



Preseñalización de direcciones hacia una carretera convencional.

ALTURA BÁSICA DE LETRAS (MM) EN CARTELES DE LOCALIZACIÓN

CLASE DE CARRETERA	Poblado y puntos característicos especiales	Límite territorial		Otros puntos característicos
		Comunidad Autónoma	Provincia	
Autopista, autovía o vía rápida	270	360	320	200
Convencional con arcén $\geq 1,5$ m	200	270	200	150
Convencional con arcén $< 1,5$ m	150	200	150	100



Entrada a poblado.



Situación de punto característico de la vía.

INFO +

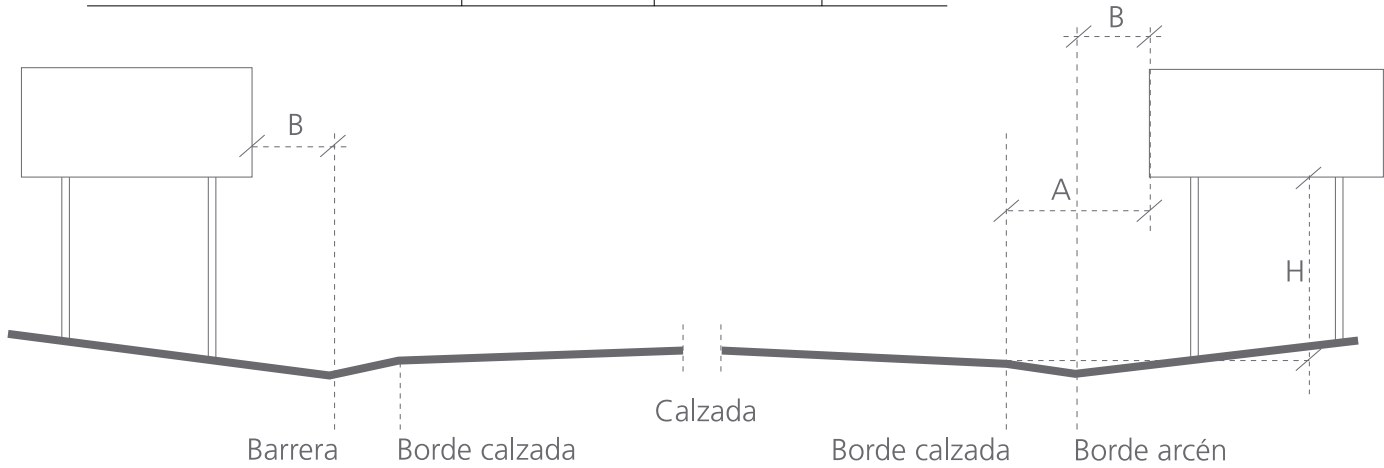
Lacroix conoce todos los documentos aplicables a la señalización en los diferentes ámbitos, por lo que propone un modelo de señal para cada caso concreto.



LA NORMA Y LA REGLAMENTACIÓN

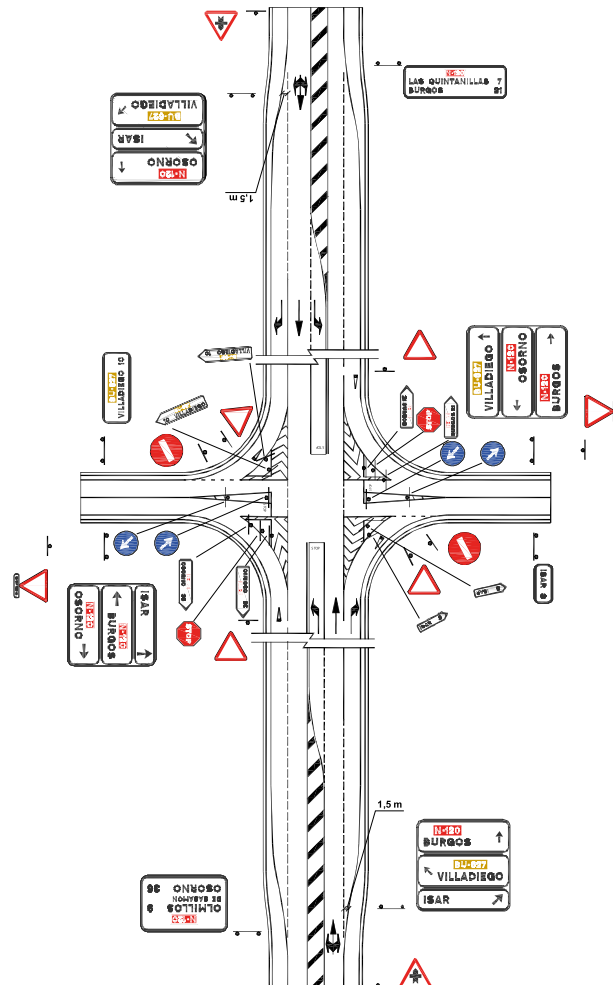
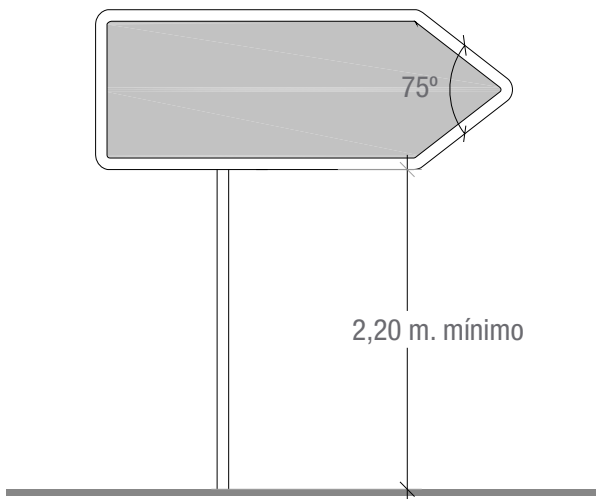
LA POSICIÓN DE UN CARTEL EN LA CARRETERA

Tipo de carretera	A	B	H
Carretera convencional con arcén $\geq 1,5$ m.	Mínimo 2,5 m.	Mínimo 0,5 m.	1,8 m.
Carretera convencional con arcén $< 1,5$ m.	Mínimo 1 m. Recomendable 1,5 m.	Mínimo 0,5 m.	1,5 m.



SEÑALIZACIÓN DE UNA INTERSECCIÓN EN CRUZ CON CARRIL CENTRAL DE ESPERA

ALTURA CARTELES FLECHA



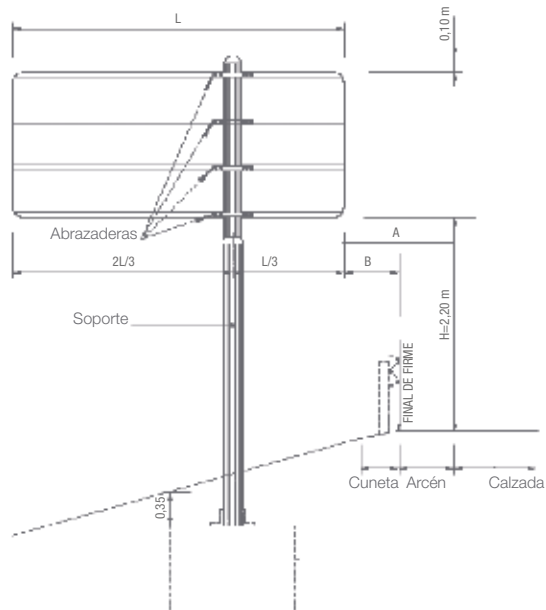


LA NORMA Y LA REGLAMENTACIÓN

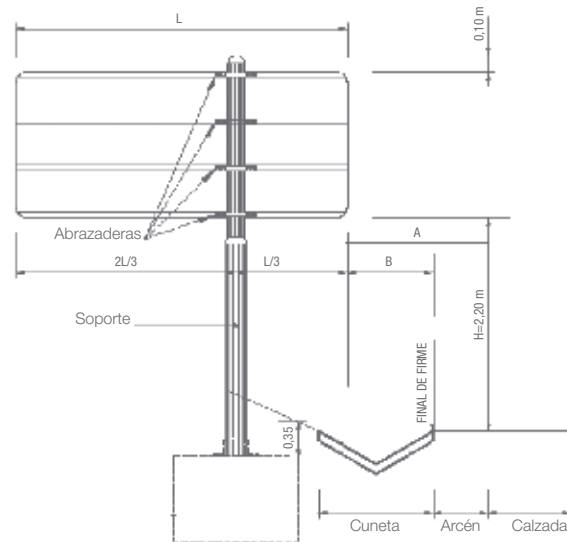
CRITERIOS SEGÚN EL "MANUAL DE SENYALITZACIÓ INTERURBANA D'ORIENTACIÓ DE CATALUNYA"

>> Tipos de montajes en Cataluña

Montaje en terraplén



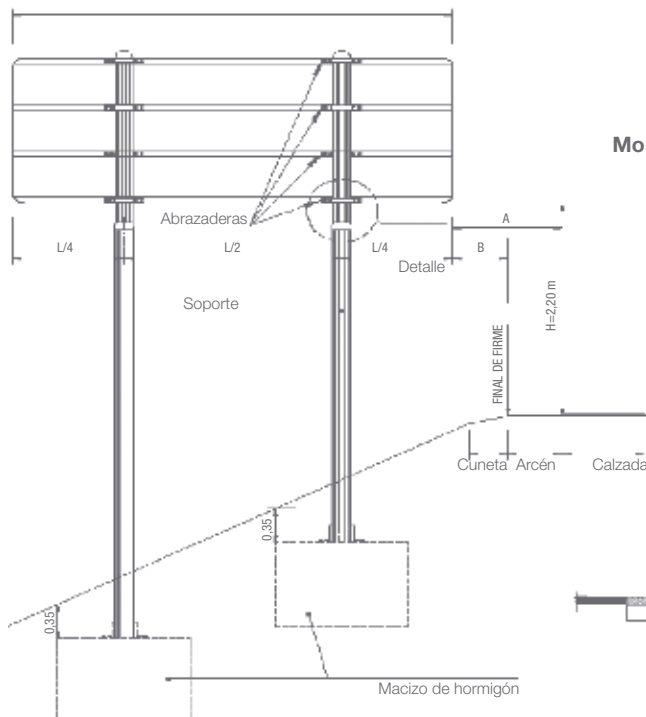
Montaje con cuneta profunda



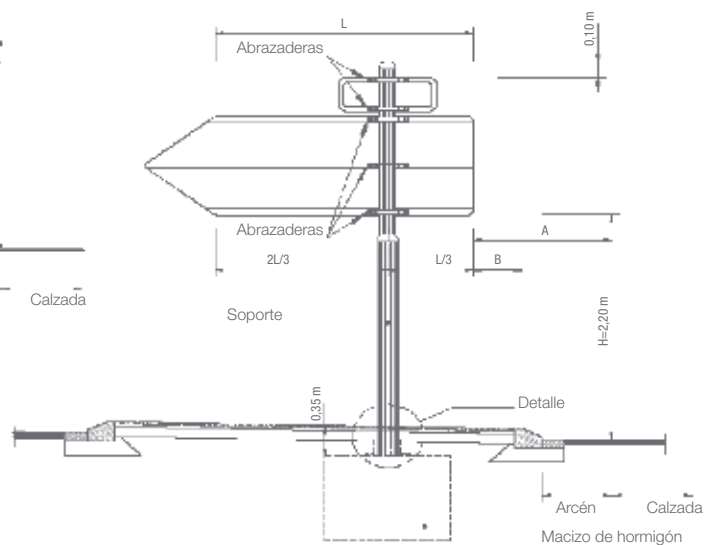
	A*	B	H
Autopista o autovía	Mín. 3 m	Mín. 0,7 m	2,2 m
Carretera AMB Arcén > 1,5 m	Mín 2,5 m	Mín. 3 m	2,2 m
Carretera AMB Arcén < 1,5 m	Mín. 1 m Acons. 1,8 m	Mín. 3 m	2,2 m

*No aplicable si no hay barrera de seguridad.

Montaje con dos soportes



Montaje en islote





Señalización de orientación urbana

Los documentos básicos que pueden incidir en este tipo de señalización son, la Ley de Seguridad Vial, el Reglamento General de Circulación, la Norma Europea UNE-EN 12899-1, y las Recomendaciones para la Señalización Informativa Urbana, publicado por AIMPE.

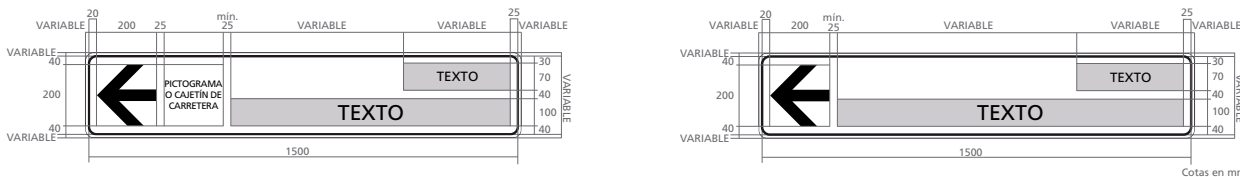
Existen otras normas, manuales y recomendaciones de aplicación en diferentes municipios, comarcas o Comunidades Autónomas, como por ejemplo en Cataluña, con el "Manual de Senyalització Urbana d'Orientació". Lacroix conoce cada uno de ellos y propone uno de sus modelos de señal para cada caso concreto.

LA ELECCIÓN DEL COLOR ADECUADO

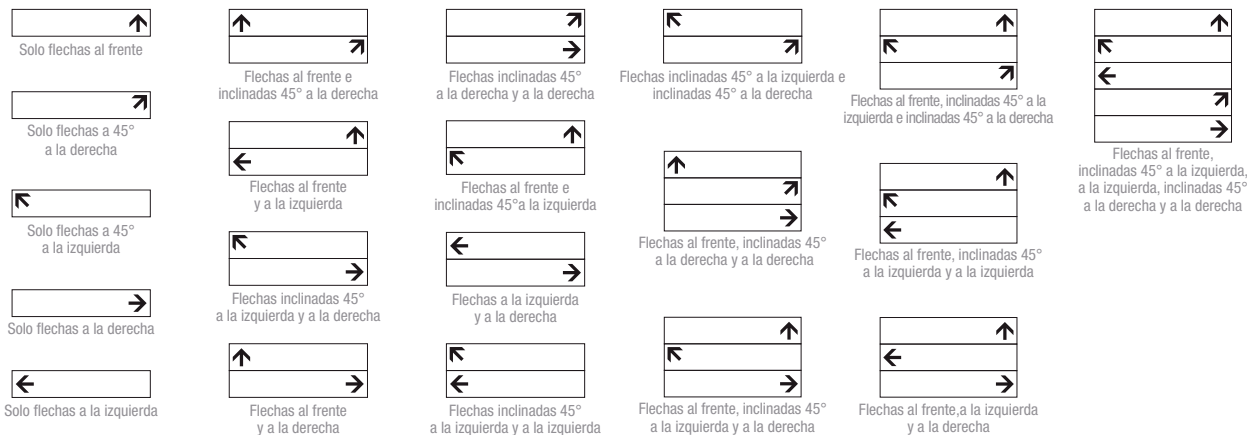
Amarillo	- Aeropuerto - Automóvil Club - Aparcamiento	- Cámping - Centro comercial*	- Embarcadero (de pasajeros o automóviles)	- Estación de autobuses - Estación de ferrocarril - Feria de Muestras*	- Hotel, motel, parador, etc.* - Restaurantes*
Naranja	- Autódromo - Campo de Deportes - Campo de golf - Canódromo - Circo	- Circuito de cross (moto, bici, etc.) - Club Deportivo - Esquí - Estación de invierno	- Estadio - Palacio de Deportes - Plaza de Toros - Parque de atracciones	- Piscina - Pistas (deportes de todo tipo) - Polideportivos - Puerto deportivo	- Tiro - Velódromo - Zonas de juego - Hipódromo
Castaño	- Alto - Bahía - Bosque - Cala - Cascada - Coto - Cueva	- Dársena - Fuente (natural) - Golfo - Gruta - Jardín - Jardín botánico - Lago*	- Laguna* - Mirador - Monte - Parque - Parque Nacional - Pico - Playa	- Puerto de montaña - Ría - Río - Riera - Roca - Sierra - Sima	- Torrente - Valle - Zoológico
Gris	- Almacén (de materiales o mercancías) - Aparcamiento de camiones	- Centro de cargas - Depósito - Escombrera - Estación de contenedores	- Estación de mercancías - Fábrica - Industria - Matadero	- Mercado (zona camiones) - Polo industrial - Vertedero - Zona industrial	
Violeta	- Abadía - Basílica - Biblioteca - Capilla - Castillo	- Catedral - Centro cultural - Convento - Ermita - Iglesia	- Monasterio - Monumento - Museo - Palacio - Pinacoteca	- Planetario - Puerto (monumental) - Ruinas (históricas, prehistóricas)	- Santuario - Teatro - Torre - Universidad

*Si están especialmente destinados a usuarios que acceden en automóvil.

LAS MEDIDAS A RESPETAR



LA COLOCACIÓN DE LOS TEXTOS Y DE LAS FLECHAS



INFO +

Lacroix conoce todos los documentos aplicables a la señalización en los diferentes ámbitos, por lo que propone un modelo de señal para cada caso concreto.



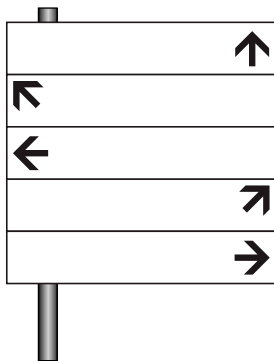
LA NORMA Y LA REGLAMENTACIÓN

NIVEL DE REFLECTANCIA ACONSEJADO PARA UNA VISIBILIDAD NOCTURNA ÓPTIMA

	Mínimo	Recomendable
Vías sin iluminación	Nivel 1	Nivel 2
Vías normales iluminadas	Nivel 2	Nivel 3
Vías de gran amplitud	Nivel 3	-

ORDEN DE COLOCACIÓN DE LOS MÓDULOS

El orden de colocación de los módulos de arriba a abajo será siempre el siguiente:



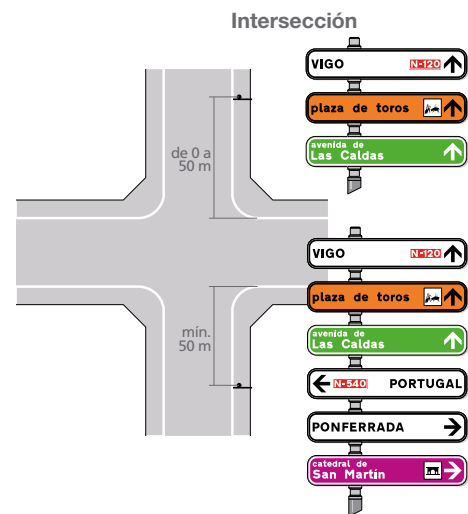
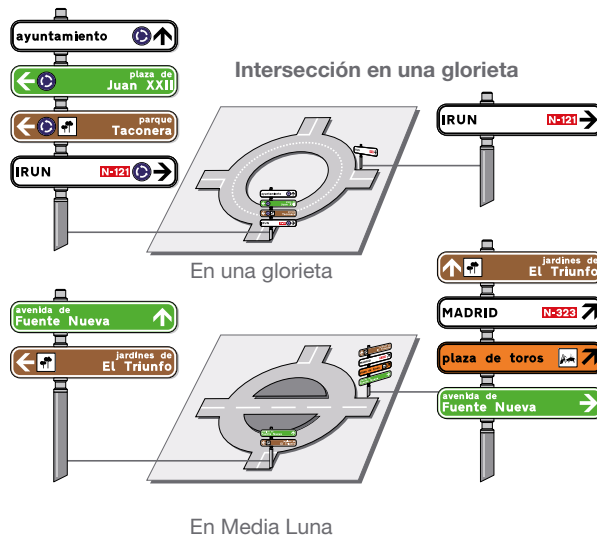
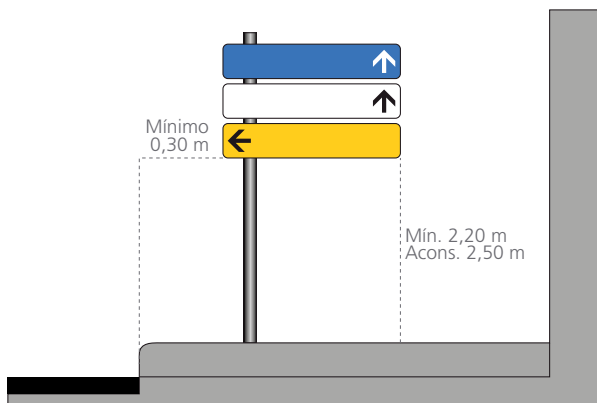
1. Indicaciones de frente (flecha hacia arriba).
2. Indicaciones con flecha inclinada a 45° hacia la izquierda.
3. Indicaciones hacia la izquierda.
4. Indicaciones con flecha inclinada a 45° hacia la derecha.
5. Indicaciones hacia la derecha.

Dentro de cada dirección los módulos se ordenarán -también de arriba a abajo- según el siguiente criterio atendiendo al color de fondo:

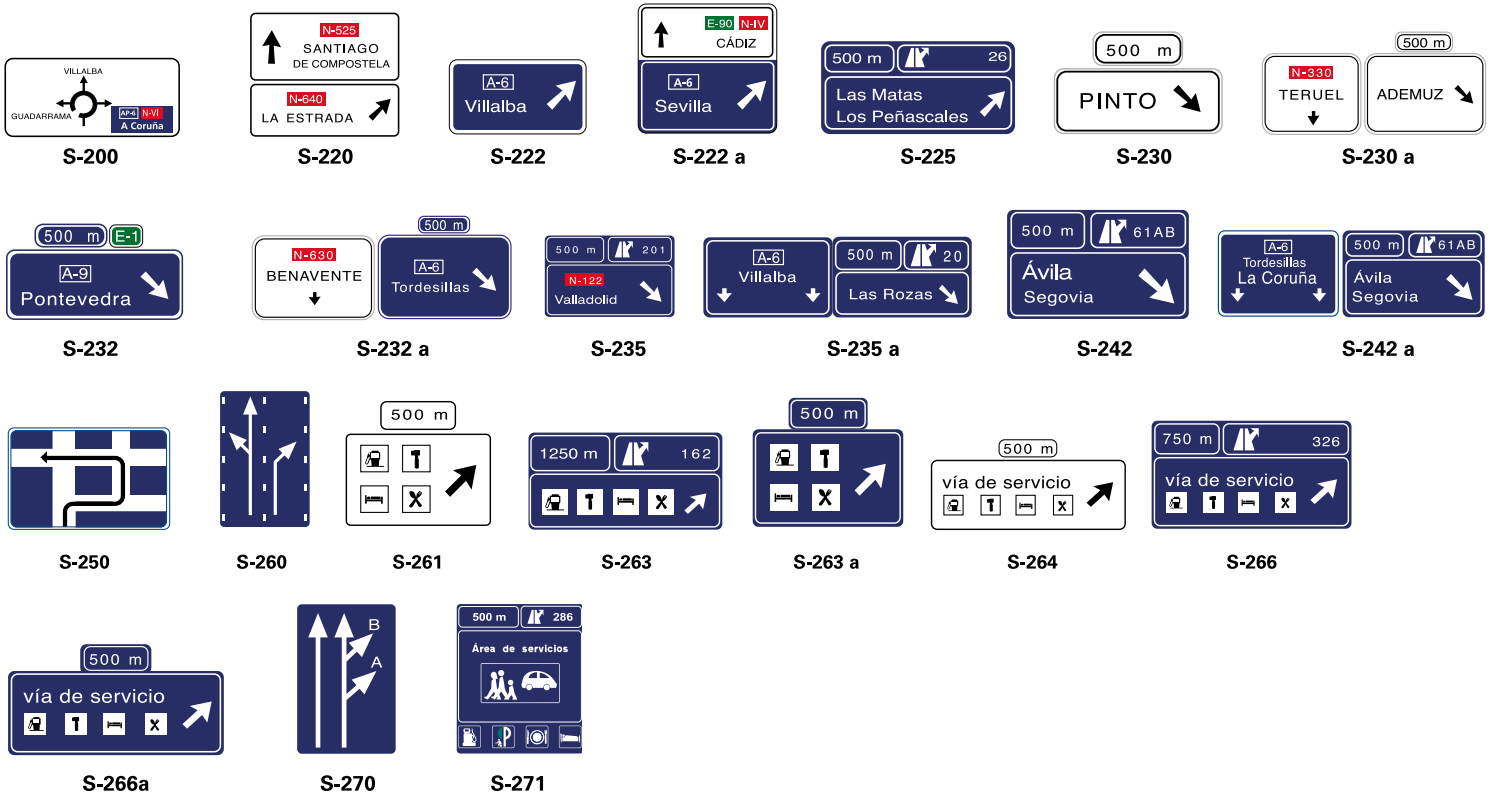
1. Azul	5. Violeta
2. Blanco	6. Verde
3. Amarillo	7. Castaño
4. Naranja	8. Gris

En el caso de varios módulos con la misma dirección y el mismo color de fondo, se atenderá a la mayor importancia del lugar de destino disponiendo más arriba los módulos correspondientes a los destinos más importantes. Es decir que, en cualquier caso, dentro de un mismo conjunto unitario y una misma dirección, se colocarán juntos los módulos que tengan el mismo color de fondo.

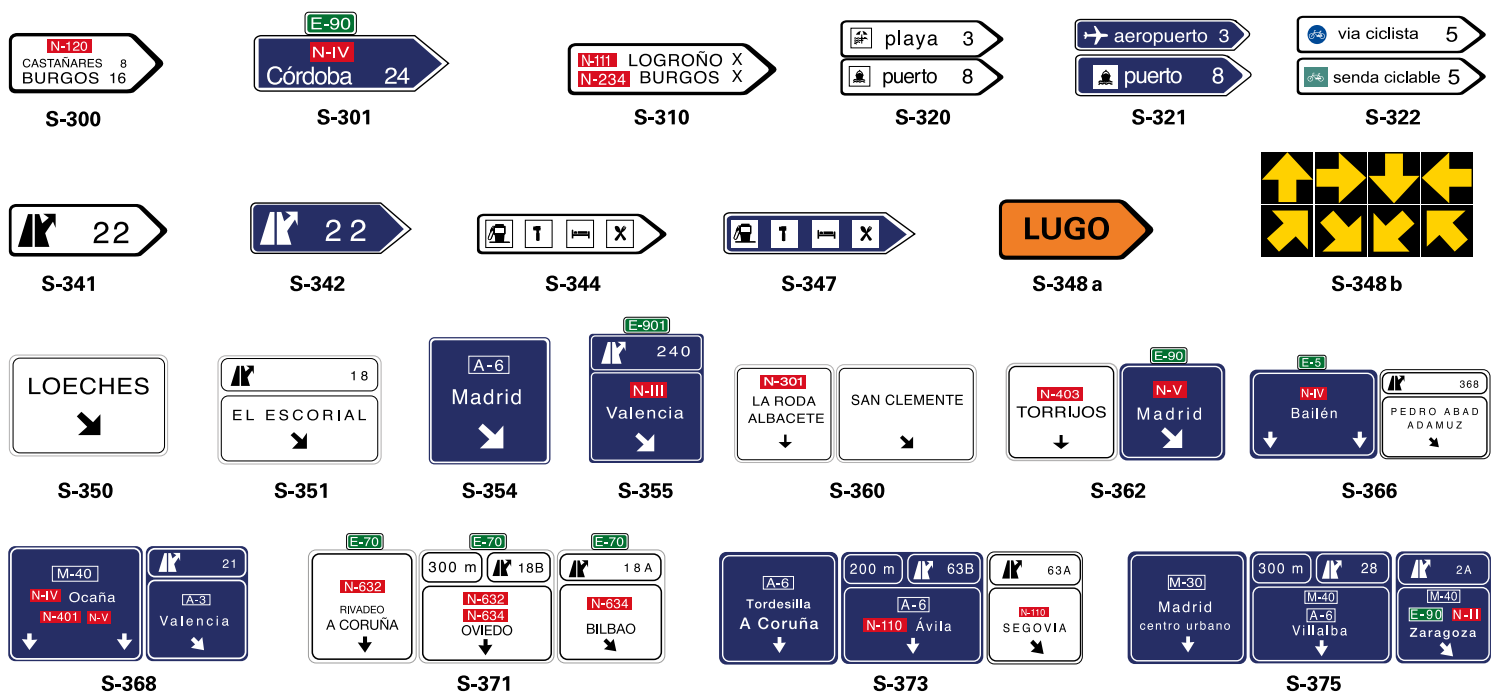
LA COLOCACIÓN DE LA SEÑAL EN LA CIUDAD



SEÑALES DE PRESEÑALIZACIÓN



SEÑALES DE DIRECCIÓN





SEÑALES DE IDENTIFICACIÓN DE CARRETERAS



S-400



S-410



S-410 a



S-420



S-430



S-440



S-450

SEÑALES DE LOCALIZACIÓN



S-500



S-510



S-520



S-540



S-550



S-560



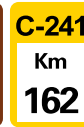
S-570



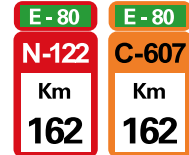
S-570 a



S-571



S-572



S-573



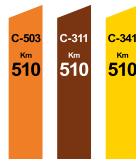
S-574



S-574 a



S-574 b



S-575

SEÑALES DE CONFIRMACIÓN



S-600



S-602

SEÑALES DE USO ESPECÍFICO EN POBLACIÓN



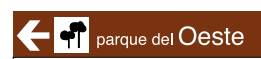
S-700



S-710



S-720



S-730



S-740



S-750




S-760



S-770




SEÑALÉTICA Y CARTELERÍA




GAMA SLx4® CITY - FIRST
 ➤ P. 45 a 49
 NUEVA GAMA



PUNTOS DE INFORMACIÓN
 ➤ P. 60
 NUEVA GAMA




GAMA ETOILE®
 ➤ P. 50 a 52




TOTEMS
 ➤ P. 61



GAMA ETOILE® ATRIL Y MIKADO
 ➤ P. 53



PLACAS CALLE Y VADOS
 ➤ P. 62 a 64



GAMA OXYGEN®
 ➤ P. 54 a 59



NUEVO

GAMA SLx4®, LA SOLUCIÓN SEÑALÉTICA UNIVERSAL



NUEVO

SLx4
Acelerador de proximidad
CITY

PARA UNA SEÑALÉTICA INFORMATIVA Y TURÍSTICA ADAPTADA A LA CIUDAD COMBINANDO UNA ESTÉTICA CONTEMPORÁNEA Y UN CONCEPTO INTELIGENTE. ¡ SLX4 CITY ES LA SOLUCIÓN IDEAL !

MONOPOSTE TANGENCIAL

EI + visible

- Altura de la información óptima.
- Cartel doble cara.



➤ Ver p. 48

MONOPOSTE CENTRAL

EI + legible

- Compatible con lamas de hasta 1.300 mm de longitud para garantizar una visibilidad desde lejos.



➤ Ver p. 48

BIPOSTE

EI + accesible

- Instalado a una altura adaptada para caminos peatonales.
- Compatible con la mayoría de las lamas de señalética posibles (1.600 mm).



➤ Ver p. 48

KIT DE FIJACIÓN PARED

EI + discreto

- No necesita fijación al suelo.
- Se adapta a cualquier tipo de pared.



➤ Ver p. 48



NUEVO

GAMA SLX4®, FÁCIL CAMBIO DE LA INFORMACIÓN Y CONTROL DE GASTOS



SLX4
Acelerador de proximidad
FIRST

SLX4® FIRST ES UNA SEÑALÉTICA ADAPTADA A LOS ENTORNOS EVOLUTIVOS MUY FRECUENTES COMO EN LAS ZONAS PRIVADAS (INDUSTRIAL, CENTROS COMERCIALES...)

MONOPOSTE ALUMINIO

El + variado

- Orientación precisa y eficaz: múltiples direcciones gracias su poste con facetas.



➤ Ver p. 49

MONOPOSTE ACERO

El + económico

- Poste sencillo y eficaz adaptado para los entornos donde el cambio de la información es frecuente.



➤ Ver p. 49

BIPOSTE

El + práctico

- Informa fácilmente en la entrada de una zona comercial o industrial.
- Lamas de grandes dimensiones evolutivas.



➤ Ver p. 49

KIT DE FIJACIÓN PARA VALLAS

El + adaptable

- No necesita fijación al suelo.
- Su puede instalar en cualquier sitio; adaptable a cualquier soporte.



➤ Ver p. 49



NUEVO

SLx4® CITY, EL ACABADO ESTETICO

MONOPOSTE TANGENCIAL



Fijación sin desbordamiento



ELIJE EL MONOPOSTE TANGENCIAL SLx4® City para una señalética a doble cara muy visible.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Estructura: lama SLx4® en aluminio 16 mm.
- Mensaje: lama SLx4® en aluminio 3 mm.
- Lama simple o doble cara de altura de 80 hasta 300 mm y de longitud 600, 800 ó 1.000 mm.
- Extremidad en ABS gris antracita lacado.
- Interfaz de fijación en fundición de aluminio lacado.
- Monoposte Etoile trilobular en aluminio (3 gargantas), 2 perfiles (100 y 135 mm.) con tapón.
- Lamas, fijaciones, extremidades y poste lacado según muestrario de color LACROIX HR.
- Fijación al suelo por cimentación directa.
- Protección de la rotulación mediante lámina transparente anti-graffiti. (opcional).

[➔ Consúltanos](#)

MONOPOSTE CENTRAL



En versión monoposte central, SLx4® City le asegura una altura de visibilidad y longitud de lama para un mensaje vistoso

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Estructura: lama SLx4® en aluminio 16 mm.
- Mensaje: lama SLx4® en aluminio 3 mm.
- Lama simple cara de altura de 80 hasta 300 mm y de longitud 600, 800, 1.000 ó 1.300 mm.
- Extremidad en ABS gris antracita lacado.
- Abrazaderas de fijación en acero tratado anticorrosión lacado.
- Monoposte Etoile trilobular en aluminio (3 gargantas), 2 perfiles (100 y 135 mm.) con tapón.
- Lamas, fijaciones, extremidades y poste lacado según muestrario de color LACROIX HR.
- Fijación al suelo por cimentación directa.
- Protección de la rotulación mediante lámina transparente anti-graffiti. (opcional).

[➔ Consúltanos](#)

BIPOSTE



Accesibilidad: Pensar en añadir una lama en la parte inferior



Especialmente adecuado para los caminos peatonales, el SLx4® City Biposte se integra perfectamente en su entorno urbano.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Estructura: lama SLx4® en aluminio 16 mm.
- Mensaje: lama SLx4® en aluminio 3 mm.
- Lama simple cara de altura de 80 hasta 300 mm y de longitud 600, 800, 1.000, 1.300 ó 1.600 mm.
- Abrazaderas de fijación en acero tratado anticorrosión lacado.
- Monoposte Etoile trilobular en aluminio (3 gargantas), 2 perfiles (100 y 135 mm.) con tapón.
- Lamas, fijaciones, extremidades y poste lacado según muestrario de color LACROIX HR.
- Fijación al suelo por cimentación directa.
- Protección de la rotulación mediante lámina transparente anti-graffiti. (opcional).

[➔ Consúltanos](#)

KIT DE FIJACIÓN PARED



solo 38 mm de distancia entre la pared y la lama.



Muy discreto y fácil de instalar, la lama SLx4® City se puede instalar en todos los tipos de pared: piedra, ladrillo...

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Estructura: lama SLx4® en aluminio 16 mm.
- Mensaje: lama SLx4® en aluminio 3 mm.
- Lama simple cara de altura de 80 hasta 300 mm y de longitud 600, 800, 1.000, 1.300 ó 1.600 mm.
- Kit de fijación a pared en acero galvanizado lacado.
- Lamas, fijaciones, extremidades y poste lacado según muestrario de color LACROIX HR.
- Protección de la rotulación mediante lámina transparente anti-graffiti. (opcional).

Kit Fijación mural **719363**



NUEVO

SLx4® FIRST, EL ACABADO ECONÓMICO



MONOPOSTE ALUMINIO O ACERO



Poste aluminio a facetas Poste acero 80 x 40 mm

Eficiencia concentrada, el monoposte SLx4® First está diseñado para los entornos que requieren una actualización frecuente de la información como las zonas industriales o comerciales y turísticas.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Estructura: lama SLx4® en aluminio 16 mm.
- Mensaje: lama SLx4® en aluminio 3 mm.
- Lama simple cara de altura de 80 hasta 300 mm y de longitud 600, 800, 1.000 ó 1.300 mm.
- Extremidad en ABS gris antracita lacado.
- Abrazaderas de fijación lacadas.
- Poste en aluminio a facetas lacado con tapón lacado.
- Soporte en acero galvanizado lacado con obturador.
- Fijación al suelo por empotramiento..

➔ Consúltenos

BIPOSTE



2 postes 80 x 40 mm

Como complemento de un monoposte, el biposte SLx4® First le asegura la continuidad de la orientación para guiar de manera eficaz al usuario.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Estructura: lama SLx4® en aluminio 16 mm.
- Mensaje: lama SLx4® en aluminio 3 mm.
- Lama simple cara de altura de 80 hasta 300 mm y de longitud 600, 800, 1.000, 1.300 ó 1.600 mm.
- Extremidad en ABS gris antracita lacado.
- Abrazaderas de fijación lacadas.
- Poste en aluminio a facetas lacado con tapón lacado.
- Soporte en acero galvanizado lacado con obturador.
- Fijación al suelo por cimentación directa.

➔ Consúltenos

KIT DE FIJACIÓN PARA VALLAS



Abrazaderas de fijación 100% adaptables

Muy práctico, el kit de fijación SLx4® First asegura una instalación en cualquier soporte para dirigir al punto de interés sin ocupar parte de la acera.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Estructura: lama SLx4® en aluminio 16 mm.
- Mensaje: lama SLx4® en aluminio 3 mm.
- Lama simple cara de altura de 80 hasta 300 mm y de longitud 600, 800, 1.000, 1.300 ó 1.600 mm.
- Extremidad en ABS gris antracita lacado.
- Abrazaderas de fijación lacadas.

Kit de fijación para rejillas

719362

► | CAMBIE SU MENSAJE EN MENOS DE UN MINUTO



Quitar las extremidades.



Quitar la lama «Mensaje» actual.



Instalar la nueva lama «Mensaje» sobre la estructura del cartel.



Fijar las extremidades: Actualización de su mensaje en menos de un minuto.

La gama de señalética global, eficaz, robusta.
Una referencia en el mercado desde 2002.

+ de 100.000
LAMAS INSTALADAS

ETOILE® ELEGANCE

EI + visible

- Información en altura,
- Uso del espacio al suelo limitado.



➤ Ver p. 51

ETOILE® DISCRECIÓN NUEVO

EI + discreto

- Estética depurada.
- Integración en el entorno urbano.



➤ Ver p. 51

ETOILE® HORIZON

EI + funcional

- Sencillez de montaje.
- Fácil mantenimiento.



➤ Ver p. 51

ETOILE® EVOLUTION

EI + práctico

- Montaje rápido.
- Lamas independientes: Se pueden cambiar una o varias lamas sin desmontar la estructura.



➤ Ver p. 52

ETOILE® CLASSIC

EI + sobrio

- Líneas modernas y eficaces.
- Perfecta integración en cualquier entorno.



➤ Ver p. 52



La elección del monoposte: la mejor altura de su información para una máxima visibilidad y menos ocupación del espacio.

MULTIDIRECCIONAL

- Posibilidad de utilización de 3 direcciones y comunicar con las 2 caras de cada lama.

MODULABLE

- Adición o sustitución de cada lama de forma muy sencilla y rápida sin desmontaje de la estructura.

ROBUSTEZ

- Resistente al viento y al vandalismo gracias al brazo y la fijación de fundición de aluminio.
- Lamas solidarias entre sí que se mantienen por el brazo superior.

ETOILE® DISCRECIÓN

NUEVO



DEPURADO

- Brazos unidos a la placa para una perfecta integración en el entorno urbano.
- Alta capacidad de personalización de cada elemento (pintura y rotulación).

ETOILE® ELEGANCE

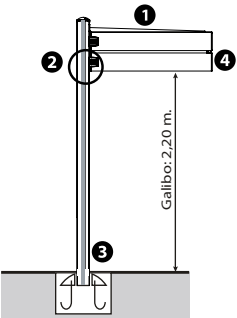


- Brazo clásico de LACROIX Señalización.

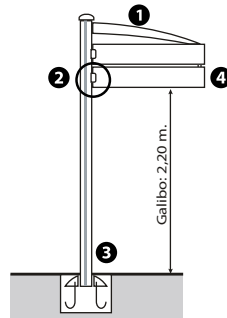
⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Monoposte Etoile® trilobular en aluminio (3 gargantas), 2 perfiles (100 y 135 mm.) con tapón.
- Lama Etoile® en perfil de aluminio 19 mm de espesor de simple o doble cara, altura de 80 a 300 mm. y longitud de 600, 800 ó 1.000 mm.
- Brazo Discreción en acero con tratamiento anti-corrosión, longitud de 600, 800 ó 1.000 mm.

- Brazo Elegance lacado de aluminio fundido, longitud 600 mm ó 1.000 mm.
- Kit de fijación: abrazaderas en fundición de aluminio lacado (opcional).
- Fijación al suelo por empotramiento.



1 Brazo Etoile® Discreción	
600 mm lacado	718820
800 mm lacado	718821
1000 mm lacado	718822



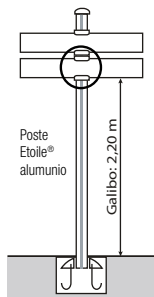
1 Brazo Etoile® Elegance	
600 mm lacado	710163
1000 mm lacado	710164

2 Kit de fijación Etoile®	
Ref. 714840	

3 Poste Etoile®	
4 Lama Etoile®	



ETOILE® HORIZON



+ | VENTAJAS PRODUCTO

Lados ajustables

- Fijación regulable, centrada o descentrada de las lamas.

Modulable

- Adición o sustitución de cada lama de forma muy sencilla y rápida sin desmontaje de la estructura.
- Mensaje visible de los 2 lados gracias al montaje de las lamas simple cara espalda con espalda.

Robustez

- Resistente al viento y al vandalismo gracias a la fijación de fundición de aluminio.
- Posibilidad de desplazar las lamas hacia la izquierda o la derecha sin que giren en caso de golpe.

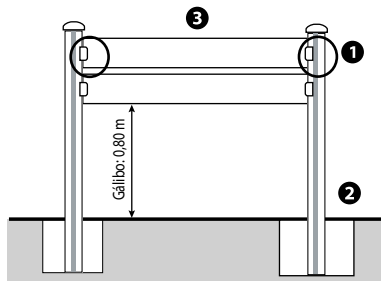
⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Monoposte Etoile® trilobular en aluminio (3 gargantas), 2 perfiles (100 y 135 mm.) con tapón.
- Lama Etoile® en perfil de aluminio 19 mm de espesor a simple o doble cara, altura de 80 a 300 mm y longitud de 600 a 1.300 mm.

- Personalización del conjunto de las lamas, fijación y poste lacado según nuestro muestrario de colores LACROIX HR.
- Fijación al suelo por cimentación directa.



ETOILE® EVOLUTION



Una señalética biposte evolutiva para actualizar fácilmente la información de las empresas o de lugares turísticos.

+ | VENTAJAS PRODUCTO

Evolutiva

- Abrazaderas independientes unas de otras.

Modularidad

- Se puede añadir o suprimir una o varias lamas sin desmontar la estructura.

Conjunto estético

- Diseño homogéneo con la línea Elegance y Discreción para mezclar los conjuntos

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Poste Etoile® trilobular en aluminio (3 gargantas, 2 perfiles (100 y 135 mm.) con gorro.
- Lamas Étoile® en aluminio de esp. 19 mm en simple o doble cara de altura 80 a 300 mm y de longitud 600 a 1.300 mm.
- Fijación al suelo: cimentación directa, o sobre base.

1 KIT DE FIJACIÓN ETOILE® ÉVOLUTION

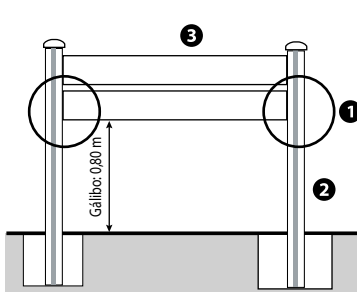
- Abrazaderas y extremidades en ABS color gris anodizado lacado.
- Prever 2 Kits por lama.

- 2 Poste y gorro Etoile®
- 3 Lamas Etoile®

➔ Ver p. 51

Ref. 714830

ETOILE® CLASSIC



1 KIT DE FIJACIÓN ETOILE® CLASSIC

- 4 tacos de fijación en polyamida.
- Prever 1 kit por lama.

Ref. 610088

- 2 Poste y gorro Etoile®
- 3 Lama Etoile®

➔ Ver p. 51

Una señalética biposte clásica para un montaje sencillo e ideal para las zonas peatonales

+ | VENTAJAS PRODUCTO

Estética

- Fijación invisible con una estética depurada.

Ergonómica

- Sencillez del montaje y de fijación al suelo.

Robustez

- Resistente al viento y al vandalismo.
- La lama esta fijada directamente al soporte.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Poste Etoile® trilobular en aluminio (3 gargantas), 2 perfiles (100 y 135 mm.) con gorro.
- Lamas Etoile® en aluminio de esp. 19 mm en simple o doble cara de altura 80 a 300 mm. y de longitud 600 a 1.300 mm.
- Personalización del conjunto: lamas, fijación y poste lacados según muestrario de color LACROIX HR.
- Fijación al suelo: cimentación directa, o sobre base.

♿ | ACCESIBILIDAD

- **Nuestra recomendación:** añadir una lama en blanco o personalizada (mensaje, escudo, ...) en la parte inferior del Biposte.





ETOILE® ATRIL

Guía, sitúa, informa...

ATRIL CON SOPORTE DE ALUMINIO



⚙️ CARACTERÍSTICAS

- Chapa en aluminio de 4 mm extrarígido con rotulación en impresión digital y aplicación de lámina anti-graffiti y anti-UV.
- Posibilidad de personalizar el poste o parclosa o gorro Etoile® por el color*.

MÚLTIPLES OPCIONES DE PERSONALIZACIÓN

20 opciones de acabados en lacado de alta resistencia (HR)*.



POSTE DE INFORMACIÓN ETOILE® MIKADO

Dirigir, jalonar, identificar sus sendas peatonales o ciclistas.



Versión monobloque compuesto de:

- Un poste Etoile® lacado sin base de 100 mm o 135 mm de altura.
- Decoración en adhesivo vaciado o en impresión digital.

Versión multibloque compuesto de:

- Módulos Mikado que permiten colocar diferentes tipos de información en un mismo soporte.



Opciones

- 3 parclosas lacables.
- Posibilidad de incorporar su logotipo o escudo.
- Posibilidad de indicar el nombre del lugar o de la calle en sentido vertical.

Aprovéchese, proteja sus informaciones tanto en el interior como en el exterior.



+ | VENTAJAS PRODUCTO

Estéticas

- A la vez que elegantes y estéticas, las vitrinas Oxygen® se distinguen por sus líneas innovadoras.
- Su marco totalmente de aluminio proporciona un acabado de alta gama.

Personalizables

- Azul, verde, rojo, marrón, metálico ... Con recubrimiento pintura en polvo.
- 12 colores básicos a elegir, según la gama de colores LACROIX HR.

Resistentes

- Marco de aluminio robusto con materiales inoxidable.
- Vidrio PET "Antichoc" de 4 mm de alta resistencia a los impactos y golpes.
- Junta de estanqueidad y orificios para evitar la condensación.

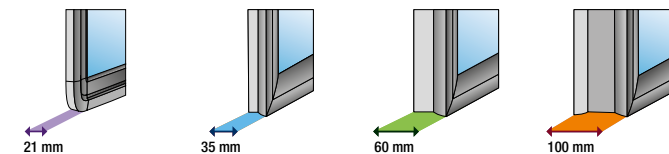
Funcionales

- Puerta batiente derecho/izquierdo reversible desmontable sin necesidad de herramientas o puerta levadiza con apertura asistida con amortiguadores.
- Amplia apertura de hasta 120° para tener acceso a toda la superficie de la vitrina para los modelos con puerta con bisagras.
- Cambio rápido de la puerta en caso de golpe, sin herramientas y sin necesidad de desmontar la puerta.
- Cerradura suministrada con 2 llaves .

Con diseño, innovadora y fácil de usar, las vitrinas Oxygen® son la solución a sus necesidades específicas de comunicación: color, tipo de apertura, sistema de fijación, dimensiones y superficie de visibilidad...

ENTENDER & ELEGIR SUS VITRINAS OXYGEN®

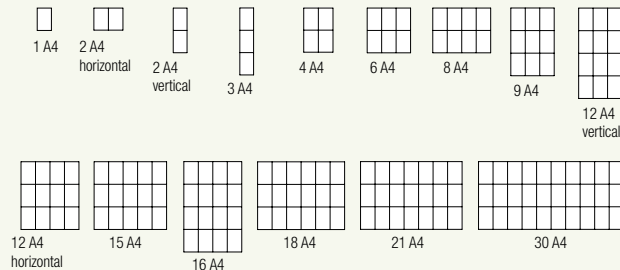
	0 ²¹	0 ³⁵	0 ⁶⁰	0 ¹⁰⁰
Características				
Interior y exterior	✓	✓	✓	✓
Una cara	✓	✓	✓	-
Doble cara	-	-	-	✓
Opciones				
Fondo corcho	-	✓	✓	✓
Piezas ángulo	-	✓	✓	✓
Banda señalética	-	✓	✓	✓
Visera de protección	-	✓	✓	✓



➔ Ver p. 56 ➔ Ver p. 57 ➔ Ver p. 58 ➔ Ver p. 59

¿Que tamaño de vitrina?

15 tamaños disponibles:



¿Sobre que tipo de soporte?



Sobre pared

Para las vitrinas desde 1 A4 hasta 30 A4.



Sobre monoposte

Para las vitrinas de pequeño formato desde 1 A4 hasta 4 A4.



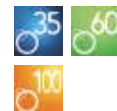
Sobre biposte 80 x 40 mm

Poste de aluminio anodizado natural o lacado. Para las vitrinas de pequeño formato hasta 21 A4.



Sobre biposte Etoile®

Solución gama alta. Poste de aluminio anodizado natural o lacado.



DIFERENTES TIPOS DE APERTURA DEPENDIENDO DEL FORMATO DE LA INFORMACIÓN



Puertas batiente

Cuando la altura es superior a la anchura



Puerta doble batiente

Cuando la anchura es superior a la altura.



Puerta abatible

Cuando la anchura es superior a la altura.

VITRINA O²¹



+ | VENTAJAS PRODUCTO

- Económica y extra plana para espacios reducidos.
- Ideal para pequeños formatos.
- Esquinas redondeadas para mayor seguridad en los lugares públicos.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Marcos de aluminio de 21 mm de espesor
- 4 ángulos de piezas reforzadas con fibra de vidrio.
- Rail integrado en parte dorsal de la vitrina.
- Puerta batiente izquierda/derecha reversible, apertura a 120°.
- Vidrio en PMMA antichoc, ép. 3 mm.
- Apertura con bisagra integrada en los perfiles de apertura y cierre de seguridad
- Vitrina suministrada con 2 llaves idénticas.
- Fondo en chapa de acero electrozincado lacado color blanco.
- Junta de estanqueidad y orificios para evitar la condensación.
- 6 tamaños.

Fijación

- Kit de fijación mural o sobre monoposte no incluido.

Acabado

- Lacado según gama de colores LACROIX HR,

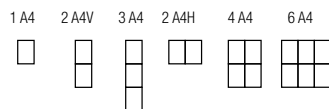
🔍 | INFOS +

Ideal para los marcos horarios

La Vitrina O²¹ es también ideal para vuestros marcos horarios en postes de parada de autobús.



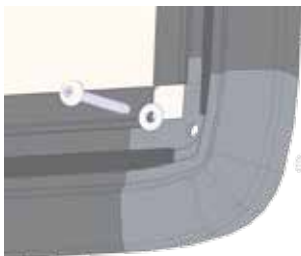
Superficie información



Medidas y Capacidades Disponibles

Tipo	Superficie información	Dim. de información (mm)	Medidas. ext. (mm)	Fijación sobre poste	Referencia
Puerta batiente	1 A4	234 x 334	360 x 460	si	715921
	2 A4 vertical	234 x 634	360 x 760	si	715922
	3 A4	234 x 934	360 x 1060	si	715924
	2 A4 horizontal	434 x 334	560 x 460	no	715923
	4 A4	434 x 634	560 x 760	no	715925
	6 A4	644 x 634	770 x 760	no	715926

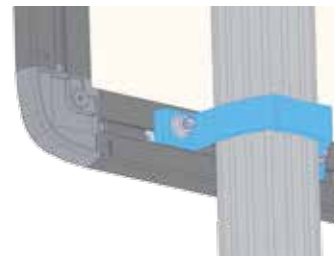
▶ | PRODUCTOS COMPLEMENTARIOS



KIT DE FIJACIÓN MURAL

4 tornillos + 4 tacos + 4 arandelas

1 kit por vitrina **611930**



Rail de fijación integrado al dorso de la vitrina para una fijación sobre poste con abrazaderas.



🗨️ | CONSEJOS:

Limpieza de las vitrinas Oxygen®

Limpieza con agua: El uso de productos tipo detergentes pueden dañar los materiales de la vitrina.

Vandalismo

En caso de vandalismo de vuestra vitrina: **Puerta reemplazable sin herramientas.** ¡Práctico y económico! Válido para todas las vitrinas de la gama Oxygen®.

VITRINA O³⁵



+ | VENTAJAS PRODUCTO

- Robusto y elegante para su información al exterior.
- Adecuado para fachada de los edificios.
- Una superficie de información doble gracias a las vitrinas con doble batiente.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Marco y puerta en aluminio anodizado natural espesor 35 mm.
- 2 tipos de apertura según medidas (apertura 120 °) puerta batiente derecha / izquierda reversible o de doble puerta.
- Vidrio en PET antichoc 4 mm.
- Bisagra integrada en el perfil y 2 cierres de seguridad.
- Vtrina suministrada con 2 llaves idénticas
- Fondo en chapa de acero electrozincado lacado color blanco.
- Junta de estanqueidad y orificios para evitar la condensación.
- 9 tamaños.

Fijación

- Kit de fijación mural o sobre monoposte o sobre biposte no incluido.

Acabado

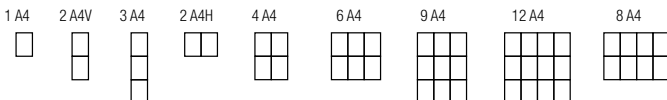
- Lacado según gama de colores LACROIX HR.

Medidas y Capacidades Disponibles

Tipo	Superficie información	Medidas. ext. L x h (mm)	Referencia	Banda señalética	Visera lacada
Puerta batiente	1 A4	350 x 450	712480	712494	712750
	2 A4 vertical	350 x 750	712471		
	3 A4	350 x 1050	712482		
	2 A4 horizontal	550 x 450	712460	712542	712751
	4 A4	550 x 750	712472		
	6 A4	760 x 750	712483		
Puerta doble batiente ⁽¹⁾	9 A4	760 x 1050	712484	712543	712752
	12 A4	1000 x 1050	712485		
	8 A4	1085 x 750	713000	712548	712753
	12 A4	1085 x 1050	713001		

(1) Las vitrinas de doble puerta batiente están sólo disponibles para fijación a pared.

Superficie información

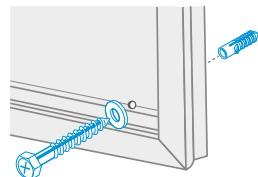


▶ | PRODUCTOS COMPLEMENTARIOS



- 1 Banda señalética integrada en aluminio esp. 2 mm, con decor adhesivo no reflectante sobre fondo lacado.
- 2 Visera de protección en aluminio esp. 2 mm lacada
- 3 Piezas de ángulo pegada en ABS lacada.
- 4 Fondo de corcho.

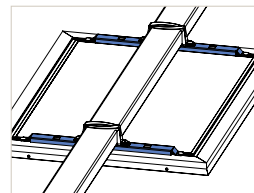
KIT DE FIJACIÓN MURAL OXYGEN®



4 tornillos + 4 tacos + 4 arandelas.

1 kit por vitrina **611930**

KIT DE FIJACIÓN PARA MONOPOSTE⁽¹⁾

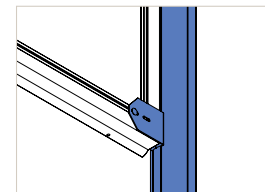


2 piezas de adaptación universal + tornillería para fijación de la vitrina para cualquier tipo de poste. Acabado galvanizado o lacado.

Tipo de vitrina	Referencia
1 A4, 2 A4 vertical, 3 A4	712602
2 A4 horizontal, 4 A4	712604

(1) No incluye las bridas de fijación ni el poste. Otras vitrinas: sobre biposte.

KIT DE SOPORTE Y DE FIJACIÓN SOBRE BIPOSTE



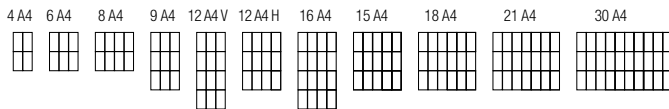
Kit biposte 80 x 40 mm **712601**
2 postes en aluminio + kit de fijación

Kit fijación Biposte Etoile®	712606
Poste Etoile® 100 mm (no incluido)	716552

VITRINA O⁶⁰



Superficie información



+ | VENTAJAS PRODUCTO

- Vitrinas de grandes tamaños hasta 30 A4.
- Espesor importante, destaca la información, dando profundidad a la vitrina.
- Objeto de diseño que viste el medio ambiente.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Marco y puerta en aluminio anodizado natural espesor 60 mm.
- 3 tipos de apertura según medidas (apertura 120 °) puerta batiente derecha / izquierda reversible o de doble puerta o puerta levadiza con amortiguadores.
- Vidrio en PET antichoc 4 mm.
- Bisagra integrada en el perfil y 2 cierres de seguridad
- Vitrina suministrada con 2 llaves idénticas
- Fondo en chapa de acero electrozincado lacado color blanco.
- Junta de estanqueidad y orificios para evitar la condensación.
- 11 tamaños.

Fijación

- Kit de fijación mural o sobre monoposte o sobre biposte no incluido.

Acabado

- Lacado según gama de colores LACROIX HR.

Superficie información					
Tipo	Superficie información	Dim. ext. L x h (mm)	Referencia	Banda señalética	Visera lacada
Puerta batiente	4 A4	550 x 750	712500	712493	712751
	6 A4	760 x 750	712501		
	9 A4	760 x 1050	712502	712540	712752
	12 A4 Vertical	760 x 1350	712504		
	12 A4 Horizontal	1000 x 1050	712503		
	16 A4	1000 x 1350	712505	712541	712753
Puerta levadiza con amortiguadores	15 A4	1200 x 1050	712486	712545	712754
	18 A4	1400 x 1050	712487	712547	712755
	21 A4	1600 x 1050	712488	712544	712756
Puerta doble batiente	A4	1085 x 750	713002		
	18 A4	1505 x 1050	713003		
	30 A4	2385 x 1050	713004		

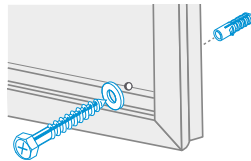
▶ | PRODUCTOS COMPLEMENTARIOS

(1) Las vitrinas con puertas doble batiente están solo disponibles para fijación a la pared.



- 1 Banda señalética integrada en aluminio esp. 2 mm, con decor adhesivo non reflectante sobre fondo lacado.
- 2 Visera de protección en aluminio esp. 2 mm lacada
- 3 Piezas de ángulo pegada en ABS lacada.
- 4 Fondo de corcho.

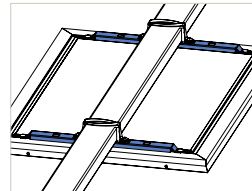
KIT DE FIJACIÓN MURAL OXYGEN®



4 tornillos + 4 tacos + 4 arandelas.

1 kit por vitrina **611930**

KIT DE FIJACIÓN PARA MONOPOSTE⁽¹⁾



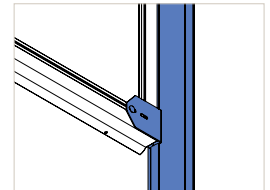
2 piezas de adaptación universal + tornillería para fijación de la vitrina para cualquier tipo de poste. Acabado galvanizado o lacado.

Tipo de vitrina Referencia

4 A4 **712604**

(1) No incluye las bridas de fijación ni el poste. Otras vitrinas: sobre biposte.

KIT DE SOPORTE Y DE FIJACIÓN SOBRE BIPOSTE



Kit biposte 80 x 40 mm **712601**

2 postes en aluminio + kit de fijación

Kit fijación Biposte Etoile® **712606**

Poste Etoile® 100 mm (no incluido) **716552**

VITRINA O¹⁰⁰



+ | VENTAJAS PRODUCTO

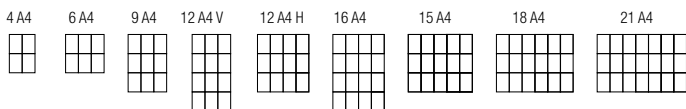
- Un verdadero objeto de mobiliario urbano para una vitrina de doble cara.
- Su información revalorizada con la profundidad de la vitrina.
- Superficie de grandes tamaños con apertura levadiza sin restricciones.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Marco y puerta en aluminio anodizado natural espesor 100 mm.
 - 2 tipos de apertura según medidas (apertura 120°) puerta batiente derecha / izquierda reversible o puerta levadiza con amortiguadores.
 - Vidrio en PET antichoc 4 mm.
 - Bisagra integrada en el perfil y 2 cierre de seguridad
 - Vitrina suministrada con 2 llaves idénticas
 - Fondo en chapa de acero electrozincado lacado color blanco.
 - Junta de estanqueidad y orificios para evitar la condensación.
 - 9 tamaños.
- Fijación**
- Kit de fijación biposte Etoile® no suministrado.
- Acabado**
- Lacado según gama de colores LACROIX HR.

Superficie información					
Tipo	Superficie información	Dim. ext. L x h (mm)	Referencia	Banda señalética	Visera lacada
Puerta batiente	4 A4	550 x 750	712700	713072	712990
	6 A4	760 x 750	712701	713073	712991
	9 A4	760 x 1050	712702		
	12 A4 Vertical	760 x 1350	712703	713074	712992
	12 A4 Horizontal	1000 x 1050	712704		
	16 A4	1000 x 1350	712708		
Puerta levadiza con amortiguadores	15 A4	1200 x 1050	712705	713075	712993
	18 A4	1400 x 1050	712706	713076	712994
	21 A4	1600 x 1050	712707	713077	712995

Superficie información



▶ | PRODUCTOS COMPLEMENTARIOS



1 Banda señalética



2 Visera de protección



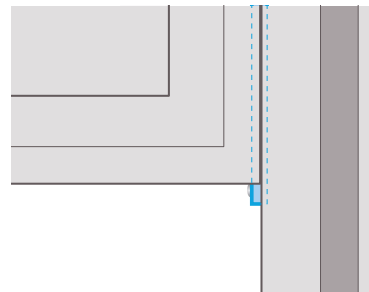
3 Piezas de ángulo



4 Fondo de corcho

- 1 Banda señalética: lama Etoile® en aluminio, altura 240 mm, esp. 19 mm, decor adhesivo no reflectante sobre fondo lacado
- 2 Visera de protección en aluminio esp. 2 mm lacada.
- 3 Piezas de ángulo pegada en ABS lacada.
- 4 Fondo de corcho.

KIT DE SOPORTE Y FIJACIÓN PARA BIPOSTE



Kit de fijación biposte Etoile® doble cara	712712
Poste Etoile® 100 (no incluido)	716552



CARTEL INFORMATIVO PLAYA

NUEVO



muestrario LACROIX HR
P. 119

La solución conforme a la Directiva 2006/7/CE

+ | VENTAJAS PRODUCTO

Reglamentación

- 100% conforme.
- Estructura única: información permanente específica del municipio.

Evolutivo

- Información actualizada del tiempo, en función de los análisis ejecutados sin tener que cambiar todo el resto de la información.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

Estructura de anuncio

- Estructura: dos placas de aluminio unidas térmicamente a una placa de polietileno sólido central.
- Panel de 6 mm de espesor.
- Visualización simple cara con parte trasera pintada color blanco RAL 9003.
- 1 placa desmontable «Hoja de Datos» de aluminio de 2 mm con fijaciones antirrobo.
- 1 juego de 4 placas desmontables de aluminio de 2 mm con elementos de fijación antirrobo.
- 3 hojas translúcidas para la inserción de hojas de tamaño A4.

Soportes

- 2 postes Étoile® de 100 mm. de aluminio, equipado con junquillos en aluminio lacados color azul RAL 5005.
- 2 travesaños de aluminio de perfil lama Étoile® de altura 150 y 240 mm de altura fijados con el kit de fijación Étoile® clásico (fijación invisible) lacado de color blanco RAL 9003.

Personalización

- Rotulación simple cara con impresión digital.
- Protección anti-graffiti y anti-UV.

Sistema de fijación

- Empotrado al suelo.

MODELO SANTURCE



⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Cajón de aluminio. Preparado para aplicar rotulación por ambas caras.
- Dimensiones normalizadas de 1.200 x 1.000 mm.
- Impresión digital a simple o doble cara.
- Protección de la rotulación mediante lámina transparente anti-graffiti y anti-UV.
- Tejado a dos aguas con protección perimetral.
- 2 postes de madera tratada y barnizada con bola superior.
- Colocación mediante cimentación directa.

OPCIONES DE PERSONALIZACIÓN

- Posibilidad de personalización según muestrario de color LACROIX HR.

muestrario LACROIX HR
P. 119

MODELO RIOJA



⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Cajón cerrado de aluminio.
- Dimensiones normalizadas de 1600 x 1200 mm.
- Perfil EXPO (p. 40). Rotulación mediante impresión digital, simple o doble cara.
- Protección de la rotulación mediante lámina transparente anti-graffiti y anti-UV.
- Colocación mediante cimentación directa.

OPCIONES DE PERSONALIZACIÓN

- Posibilidad de personalización según muestrario de color LACROIX HR.

muestrario LACROIX HR
P. 119

Los totems son una apuesta segura para lograr un gran impacto visual. Nuestra gama estándar y los distintos sistemas de rotulación le confieren la versatilidad necesaria para promover cualquier idea o mensaje de comunicación.



+ | VENTAJAS PRODUCTO

Resistente

- Producto 100% en aluminio para una protección anticorrosion óptima.
- Medidas para resistir a vientos hasta 165km/h (presión dinámica: 130 daN/m²).

Visible

- Para informar la entrada de su municipio, zona comercial o industrial... Posibilidad de añadir laminas reflectantes para una visibilidad óptima día y noche.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

Estructura en aluminio

- Perfil estándar o de tipo Etoile® con junquillos.
- Medidas hasta 4,5 m de altura y 1,20 m de ancho.
- Visualización simple cara con parte trasera pintada según RAL.

Acabado

- Estructura y junquillos pintados según muestrario de color LACROIX HR.
- Rotulación simple o doble cara con impresión digital.
- Fondo no reflectante o reflectante de nivel 1,2, ó 3.

Protección

- Lacado con pintura en poliuretano y poliéster.
- Lámina transparente anti-graffiti (opcional).

Personalización

- Rotulación simple o doble cara con impresión digital.
- Protección anti-graffiti y anti-UV.

Sistema de fijación

- Empotrado al suelo.
- Con base y anclaje.

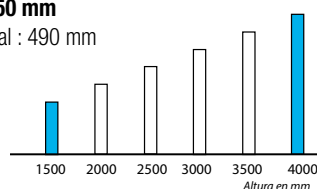
🗨️ | MEDIDAS RECOMENDADAS

LACROIX Señalización tiene una regla de oro: favorecer la relación estética altura / anchura. Nuestro consejo para una mejor relación estética:



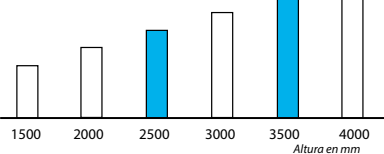
Ancho 350 mm

Ancho total : 490 mm



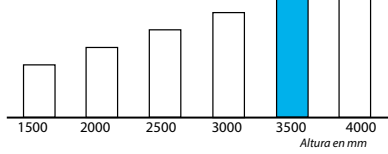
Ancho 600 mm

Ancho total : 740 mm



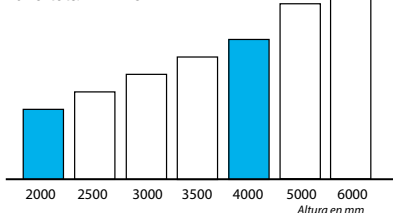
Ancho 900 mm

Ancho total : 1036 mm



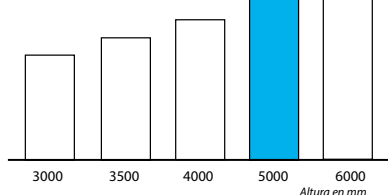
Ancho 1.150 mm

Ancho total : 1420 mm



Ancho 1.400 mm

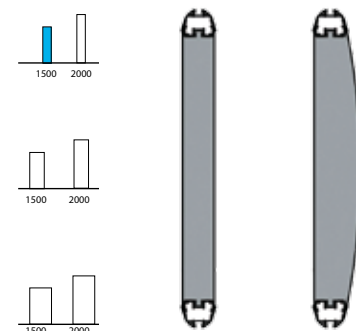
Ancho total : 1670 mm



▶ | ELEGIR LA FORMA

Herramienta de comunicación esencial

- Se presenta con nuevas formas, favoreciendo la visibilidad y la estética.
- Las placas del totem delanteras y traseras pueden ser planas o cóncavas.



Con su experiencia industrial, LACROIX Señalización ofrece una amplia gama de placas y de paneles de aluminio fabricados con el máximo cuidado.

CONTROL DE COSTE

- **Un presupuesto controlado** para su ayuntamiento.
- **Un concepto sencillo** con materiales habituales.
- **Un precio atractivo** según cantidades.



ESTÉTICA 100% PERSONALIZABLE

- **Lacado** según muestrario de color: 12 colores a elegir.
- **Integración** de un logo, escudo, foto...
- **Fuente del texto** a elegir.



ADAPTACIÓN SENCILLA PARA CUALQUIER SOPORTE

El aluminio se adapta fácilmente sea cual sea la configuración :

- Adaptación sobre un **soporte existente** : carril, cierres compatibles con múltiples bridas y collares.
- **Kit de fijación** para el montaje de 2 placas sobre poste.



 Ver p. 64

ROBUSTO Y RESISTENTE AL VANDALISMO

- El aluminio es un material ligero y muy resistente al paso del tiempo

UNA CALIDAD ÓPTIMA

Lacado de alta resistencia

Con un recubrimiento de pintura en polvo a la pistola para garantizar una apariencia uniforme, y asegurando:

- Una pintura de alta calidad.
- Una resistencia a los múltiples factores externos tales como la corrosión, astillado y arañazos.



Barniz metalizado

Nuestros paneles y placas lacados tienen un acabado brillante gracias a su barniz metalizado aplicado por "pulverización".

Esta protección nos proporciona :

- Una fuerte resistencia a la intemperie, los rayos UV y a la humedad.
- Protección eficaz contra los graffitis.
- Una resistencia al vandalismo.



Calidad de impresión óptima

Para garantizar una buena impresión digital, recomendamos el envío de un fichero informático de tipo vectorial .ai (Adobe Illustrator®) o una imagen de alta calidad (300dpi) en jpg o eps.

Todos los archivos serán objeto de validación por nuestro departamento de infografía.



7 pasos para personalizar su placa de calle o el número de su casa.

1- Lacado de la placa :

12 colores a elegir.

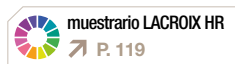


2- Elegir el nivel de retrorreflexión :

No retrorreflectantes o Clase 1.

3- Elegir el color del texto :

Más de 30 colores a elegir.



4- Elegir la orla :

Placas de calle



Simple

Placas de calle



Ángulo simple recto



Ángulo simple redondeado

Numéros



Doble

5- Elegir la fuente del texto :

- Para placas de calle :



Óptima bold



Helvetica Bold



Times New Roman Bold

- Para el número de su casa :



Helvetica Bold



Helvetica Bold ombre

6- Elegir la protección :

- Sin protección
- Con barniz metalizado o protección antigraffiti.

7- Añade su escudo, logo o foto :

- Personalización de su placa a medida mediante el envío de un fichero/foto de alta calidad por parte del cliente.

OTRAS POSIBILIDADES DE PERSONALIZACIÓN ESPECÍFICAS

El aluminio ofrece múltiples posibilidades de personalización a medida por :

- El color de fondo de la placa.
- La fuente del texto.
- El decorado: un sinfín de posibilidades de la impresión digital.

[Consúltenos](#)

ALGUNOS EJEMPLOS Y REFERENCIAS



Texto personalizado con integración del escudo.



Texto, orla y color personalizado con integración del escudo.



Texto y color personalizado con integración del escudo.



Texto y color personalizado con integración del escudo.

MODELO METRÓPOLIS



⚙️ CARACTERÍSTICAS

Placa

- Perfil de aluminio de 35 mm. de anchura.
- 2 chapas de aluminio acabado en anodizado.
- Rotulación a simple o doble cara que forma un cajón herméticamente cerrado.
- Calidad de acabado en láminas reflectantes de nivel 1, 2 y 3.
- Colocación del poste mediante cimentación directa a tierra o mediante base y anclaje.

Poste

- De aluminio anodizado de Ø60, 76 ó 90 mm.

OPCIONES DE PERSONALIZACIÓN

- Personalización del poste y de la placa por el color*.
- Posibilidad de incorporar un escudo.
- Protección anti-graffiti y anti-UV.



MODELO EXPO



⚙️ CARACTERÍSTICAS

Placa

- Perfil de aluminio de 52 mm. de anchura.
- 2 chapas de aluminio acabado en anodizado.
- Rotulación a simple o doble cara que forma un cajón herméticamente cerrado.
- Calidad de acabado en láminas reflectantes de nivel 1, 2 y 3.
- Colocación del poste mediante cimentación directa a tierra o mediante base y anclaje.

Poste

- De aluminio anodizado de Ø60, 76 ó 90 mm.

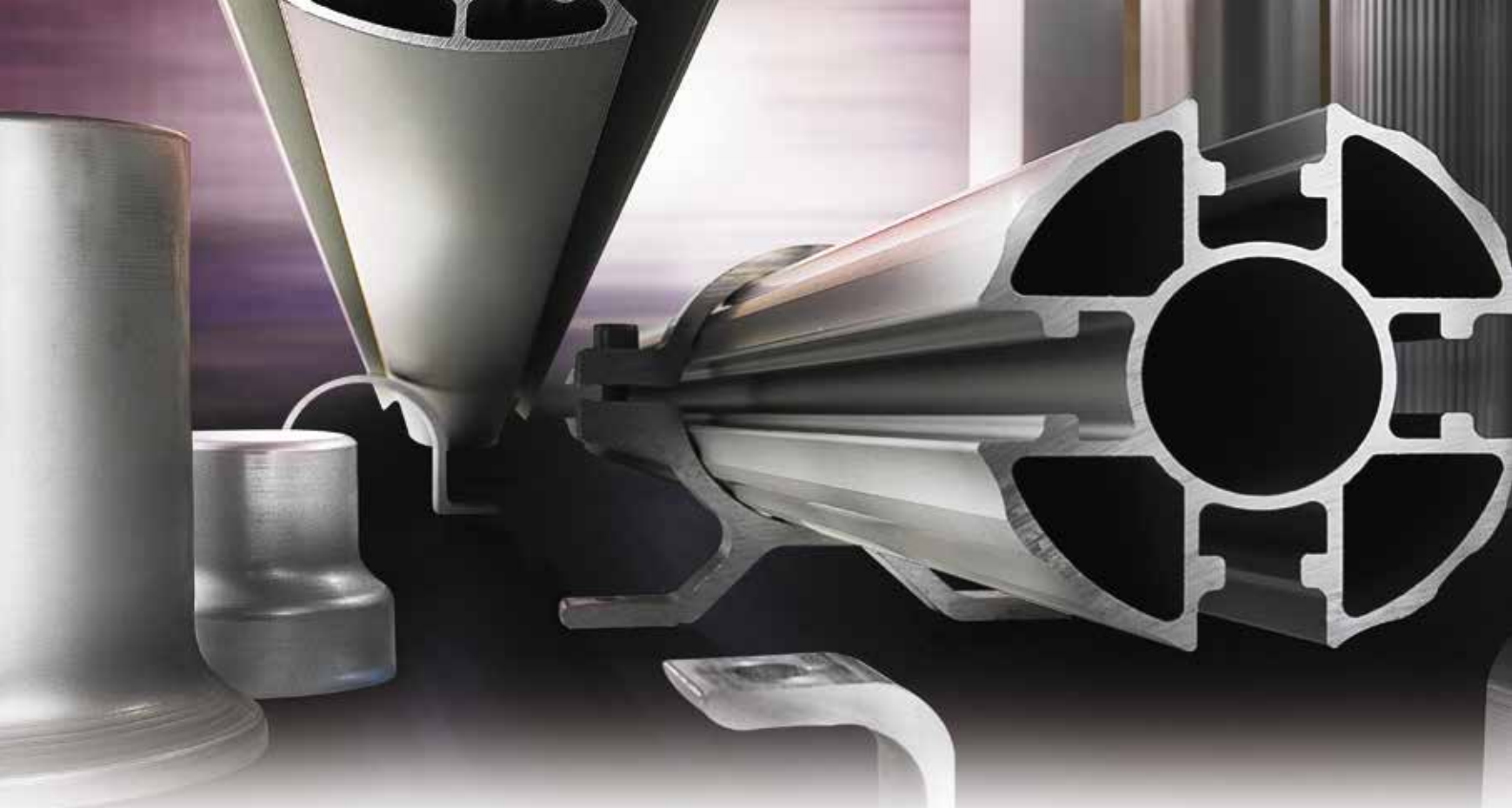
OPCIONES DE PERSONALIZACIÓN

- Personalización del poste y de la placa por el color*.
- Posibilidad de incorporar un escudo.
- Protección anti-graffiti y anti-UV.



SEÑALIZACIÓN DE VADOS





SOPORTES Y FIJACIONES



SOPORTES ACERO
➤ P. 66



ABRAZADERAS PARA POSTE
➤ P. 69



SOPORTES ALUMINIO
➤ P. 67



POSTE SEGURIDAD PASIVA Mx4
➤ P. 70
NUEVA GAMA






COMPLEMENTOS ACERO
➤ P. 68

Soportes de acero galvanizado y fijaciones asociadas

Sección rectangular

SOPORTES NORMALIZADOS DE ACERO GALVANIZADO

	Sección (mm.)	Momento (M.daN)	Longitud (mm.)	Referencia
	80x40x2	149	1.500	1001873
			1.800	1001874
			2.000	1001875
			2.200	1001876
			2.500	1001877
			3.000	1001878
			3.200	1001879
			3.500	1001880
	100x50x3	339	3.000	1001861
			3.300	1001862
			3.500	1001863
			3.800	1001864
			4.000	1001865
			4.200	1001866
			4.500	1001867
			5.000	1001868
	120x60x3	428	4.000	1001869
			4.500	1001870
			5.000	1001871

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

Sección circular

SOPORTES DE ACERO GALVANIZADO

Sección (mm.)	Momento (M.daN)	Longitud (mm.)
Ø 60 x 2	120	3.000
		3.500
		4.000

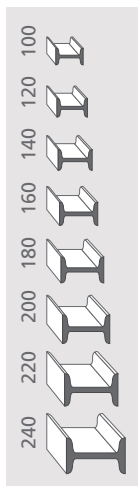
FIJACIONES PARA SOPORTES

	Sección	Medidas (mm.)	Referencia
	Enganche acero galvanizado estándar.		1002013
	Enganche acero galvanizado para triángulo.		1002012
	Enganche Lx3 [®] Road estándar.		1002xxx
	Enganche Lx3 [®] Road para triángulo.		1002xxx
	Conjunto semibridas acero	80 x 40	1002018
		100 x 50	1002017
	Conjunto semibridas para Lx3 [®]	80 x 40	1002xxx
		100 x 50	1002xxx

Accesorios

Tapas plástico	Medidas (mm.)	Referencias
	80 x 40	1002xxx
	100 x 50	1002xxx
	Ø 60	1002xxx
	Ø 76	1002xxx
Gorros aluminio	Medidas (mm.)	Referencias
	Ø 60	1002003
	Ø 76	1002004
	Ø 90	1002005
	Ø 114	1002xxx

Soportes para carteles de acero



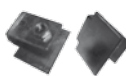


IPN'S DE ACERO GALVANIZADO SIN BASES

Sección (mm.)	Momento (M.daN)	Longitud hasta (mm.)
100	171	5.000
120	328	5.550
140	573	7.000
160	935	7.000

IPN'S DE ACERO GALVANIZADO CON BASE

Sección (mm.)	Momento (M.daN)	Longitud hasta (mm.)
140	573	7.000
160	935	7.000
180	1.450	7.000
200	2.140	7.000
220	3.060	7.500
240	4.250	7.500

FIJACIONES PARA CARTELES DE LAMAS

	Sección	Referencia
	Enganche de seguridad para lamas de acero galvanizado.	1002009
	Enganche estándar para lamas de acero galvanizado.	1002008
	Enganche estándar para lamas de aluminio.	1002xxx

Soportes de aluminio anodizado y fijaciones asociadas






SOPORTES NORMALIZADOS DE ALUMINIO ANODIZADO

	Sección (mm.)	Momento (M.daN)	Longitud (mm.)	Referencia
	80 x 40 Oxygen®	100	2.600	
	Ø 60 x 3	150	2.000	1001825
			3.000	1001826
			3.300	1001827
			3.500	1001828
			3.800	1001829
			4.000	1001830
			4.300	1001831
	Ø 76 x 3	200	2.000	1001833
			3.000	1001834
			3.300	1001835
			3.500	1001836
			3.800	1001837
			4.000	1001838
			4.300	1001839
	Ø 76 x 5	332	4.500	1001840
			4.800	1001841
			2.000	1001xxx
			3.000	1001842
			3.300	1001843
			3.500	1001844
			3.800	1001845
	Ø 76 x 5	332	4.000	1001846
			4.300	1001847
			4.500	1001848
			4.800	1001849
			3.000	1001850
			3.300	1001851
			3.500	1001852
	Ø 90 x 5	534	3.800	1001853
			4.000	1001854
			4.300	1001855
			4.500	1001856
			4.800	1001857
			5.000	1001858
			5.300	1001859
	ETOILE® Trilobular 100	-	-	
	ETOILE® Trilobular 135	-	-	
	Base: Ø 114 x 3,5 x 2.400	Telescópico: Ø 90 x 5 mm. 1.000 M.daN	3.000	1001797
			3.300	1001798
			3.500	1001799
			3.800	1001800
			4.000	1001801
			4.300	1001802
			4.500	1001803
	Base: Ø 114 x 7 x 2.400	Telescópico: Ø 90 x 5 mm. 1.500 M.daN	3.000	1001808
			3.300	1001809
			3.500	1001810
			3.800	1001811
			4.000	1001812
			4.300	1001813
			4.500	1001814
	Base: Ø 140 x 8 x 2.400	Telescópico: Ø 90 x 5,5 mm. 2.500 M.daN	4.800	1001815
			3.000	1001819
			3.300	1001820
			3.500	1001821
			3.800	1001822
			4.000	1001823
			4.300	1001xxx
	Base: Ø 168 x 10 x 2.400	Telescópico: Ø 140 x 5,5 mm. 3.500 M.daN	4.500	1001824
			4.800	1003161
	Ø 168 x 10 x 2.400	Ø 140 x 10,5 mm. 5.000 M.daN		

FIJACIONES PARA SOPORTES DE ALUMINIO

	Sección	Medidas (mm.)	Referencia
	Abrazadera recta	80 x 40	1003693
	Abrazadera City	Ø 60	1002006
	Abrazadera City	Ø 76	1002007
		Ø 90	100xxxx
	abrazadera base y brida	Ø 90	100xxxx
	Abrazadera base y brida	Ø 60	1001994
		Ø 76	1001992
		Ø 90	1001993
	Abrazadera base y base Ø 60, Ø 76, Ø 90, Ø 114 mm.	Ø 114	1001991
		Ø 60	1002000
		Ø 76	1002001
		Ø 90	1002002
	Kit Concept	Ø 114	1001999
		Ø 60	1003721
	Kit Lx3® Concept	Ø 76	1003722
	Brida Etoile® a pared		1002011
	Enganche Jean		1002016
	Casquito Metropol pared		1001990

BASES FUNDICIÓN

	Sección (mm.)	Número de piezas	Pernos (mm.)	Referencia
	Para Ø 76	1 Pieza	3 pernos de anclaje de M14 x 400	1001997
	Para Ø 90	2 Piezas	4 pernos de anclaje de M22 x 500	1001998
	Para Ø 114	2 Piezas	4 pernos de anclaje de M22 x 500	1001996
	Para Ø 140	2 Piezas	4 pernos de anclaje de M22 x 500	1001995

COMPLEMENTOS ACERO EXTENSO



En zona rural o urbana, desplaza sus soportes para señales para aumentar la seguridad cerca de sus vías.

Adaptado para cualquier soporte...

+ | VENTAJAS PRODUCTO

Mejora la seguridad

- Para los usuarios de 2 ruedas (desplazamiento = menor riesgo de colisión).

Almacenamiento, transporte y montaje optimizado

- Soporte compuesto de 3 partes desmontables.

Panel altura ajustable en altura

- La fijación al soporte se puede hacer antes del final del brazo.

Soporte y fijaciones pintado según



⚙️ | CARACTERÍSTICAS

Duradero

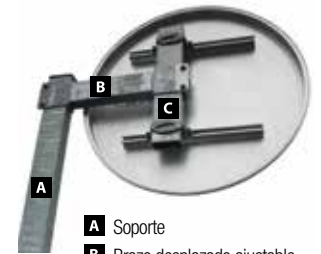
- Tratamiento anticorrosión por galvanización en caliente.

Adecuado para cualquier entorno

- 2 estéticas: tubo acodado (80 x 40 mm o 80 x 80 mm) o curva (Ø 60 mm).

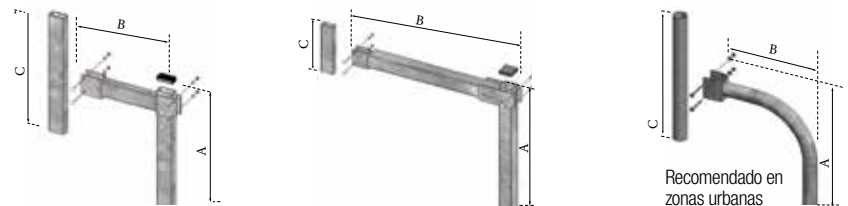
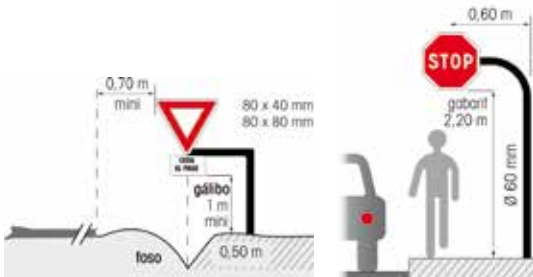
Fácil y rápida instalación

- Diseñado en 2 partes independientes y ajustables, el montaje e instalación se realiza con facilidad.



Extenso Tubo 80 x 40 mm

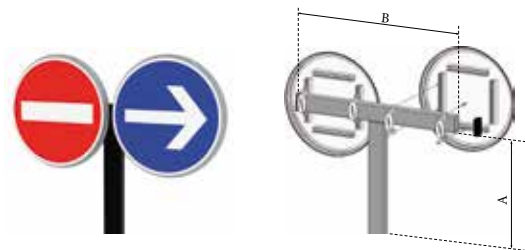
- A** Soporte
- B** Brazo desplazado ajustable
- C** Tubo de fijación ajustable



Recomendado en zonas urbanas

▶ | OTROS SOPORTES

SOPORTE EXTENSO DUO



El soporte "en T" incluye :
 - 1 poste de 80 x 40 mm acero galvanizado
 - 1 travesaño 80 x 40 mm acero galvanizado

Sección (en mm)	80 x 40 x 3 mm		
Referencia	712956		
Medidas A (en ml)	2	2,5	3
Medidas B (en mm)			
para miniaturas (2 x Ø 450)	800		
para pequeñas (2 x Ø 600)	1200		

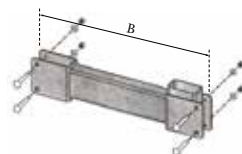
Flejes para señales Lx3®

Sección (en mm)	80 x 40 x 1,5			80 x 80 x 2			Ø 60 x 3,2		
Referencia	712583			712580			711097		
Momento maxi (en M.daN.)	115			360			150		
Medidas A (en ml)	2	2,5	3	3	3,5	4	3	3,5	4
Medidas B (en mm)	350			-			-		
	-			-			400		
	600			600			600		
	900			900			-		
Medidas C (en mm)	1200			1200			-		
	80 x 40 x 1,5			Ø 60 x 3,2					
Referencia	711099*						715193*		

* Especialmente adaptado para encajar en las señales Lx3®

▶ | PRODUCTOS COMPLEMENTARIOS

¿Ya tiene un soporte 80x40 ó 80x80 mm ? Suministramos solo el brazo desplazado. **B**



Brazo 80 x 80 mm	712581			
Medidas B (en mm)	600	900	1200	
Brazo 80 x 40 mm	712582			
Medidas B (en mm)	350	600	900	1200

FLEJES PARA SEÑALES Lx3®



Especialmente adaptado para encajar en las señales Lx3®

Rapidez y ergonomía

- Ahorro de tiempo en su instalación.
- Ninguna tornillería necesaria para la fijación a la señal.
- Ajuste lateral: el fleje se encaja dentro del rail de la señal.
- Compatible con cualquier soporte redondo hasta de 210 mm.

- Brida en acero inoxidable (sistema patentado).



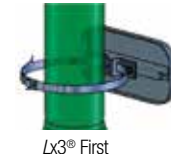
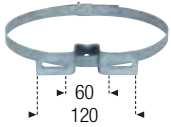
Kit completo Lx3®	Referencia
Brida Lx3® y fleje con sujeción con pinza	716341
Brida Lx3® y fleje atornillado	716340

FLEJE PARA TODO TIPO DE SEÑALES

Flejes para fijaciones de señales hasta 1.600 mm y para cualquier soporte de Ø < a 300 mm.

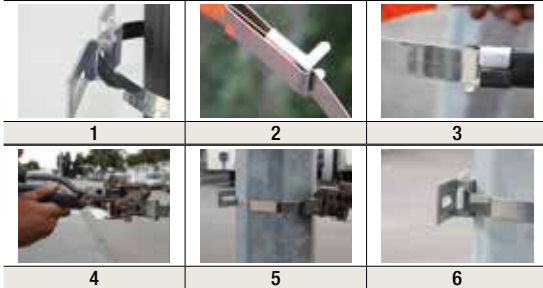
FLEJE SUJECIÓN CON PINZA

Entraxe de 60 à 120 mm



Lx3® First

Fleje sujeción con pinza	Referencia
1 brida en acero galva, 1 fleje en acero inoxidable + 2 tornillos + 2 tuercas	713323



Inserte la brida en el fleje, y rodea el fleje alrededor de la farola (figura 1).
Deslice el fleje en el cierre en acero (figuras 2, 3).
Use la pinza para sujetar y cortar el fleje (figuras 4, 5, 6).

FLEJE ATORNILLADO



Fleje atornillado	Referencia
1 brida en acero galva, entre ejes 60 a 120 mm, 1 cierre ajustable inoxidable, 1 fleje 1 m en acero inoxidable + 2 tornillos + 2 tuercas.	715260



Inserte la brida en el fleje, y rodea el fleje alrededor de la farola (figura 1).
Deslice el fleje en el cierre ajustable (figura 2).
Usar un destornillador para apretar el fleje (figura 3).

FIJACIONES PARA REJILLAS

Brida llana para rejillas.

Grosor de la rejilla	Referencia
< a 20 mm, tornillo	718862
entre 20 y 40 mm, tornillo H	704180
entre 20 y 80 mm, tornillo H	704195
< a 30 mm, tornillo ¼	718863

Tornillería incluida

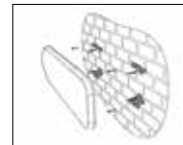
Para la fijación de las señales Lx3 City, se recomienda los tornillos tipo ¼.



FIJACIÓN A LA PARED

Para una fijación a la pared

Kit de fijación para Lx3®	Kit compuesto de 2 a 4 patas según el tamaño de la señal. Incluye tornillería.	715270
---------------------------	--	---------------

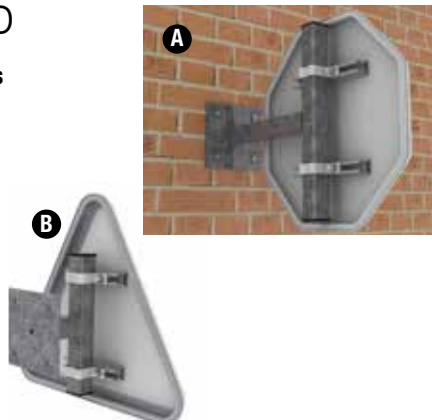


Punto de encuentro

FIJACIÓN A LA PARED

Para una fijación a la pared de nuestras señales (gama pequeña y normal).

Consola de fijación 904 perpendicular galva	A	714480
Consola de fijación 905 paralela galva	B	714481



INFO +

Descubre la versión flexible de la fijación a la pared: Solflex



Balazamiento
➔ P. 95

Prever 2 bridas 40 x 40 mm y panel.

Soporte y fijaciones pintado según

muestrario LACROIX HR
➔ P. 119



NUEVO

POSTE DE SEGURIDAD PASIVA Mx4[®]

Mx4[®]

EL ÚNICO POSTE CON ALTA ABSORCIÓN DE ENERGÍA (50HE3) EN EL MUNDO... QUE ADAPTA SU COMPORTAMIENTO SEGÚN LOS DIFERENTES TIPOS DE CARRETERAS.

50 HE, ALTA ABSORCIÓN DE ENERGÍA EN ZONAS URBANAS

- El poste frena un vehículo que circula a 50 km/h.
- El vehículo queda retenido, el poste permanece en su sitio. Los peatones, los ciclistas y usuarios próximos al lugar de la colisión permanecen a salvo.

360° DE SEGURIDAD PASIVA

- El poste siempre ofrece un mismo sistema de rotura, independientemente del ángulo y la altura de impacto del vehículo.

CERO MANTENIMIENTO

- Ahorro en mantenimiento, no requiere ningún control anual.

CONFORMIDAD

Cumple con las normas en vigor

- EN 12767 / Certificado CE (seguridad pasiva).
- EN 12899-1 (resistencia mecánica de los soportes de señalización).
- Norma XP P 98-531 (características dimensionales).
- Certificación **CE** : 1826-CPR-16-04-04-SUP2.



100 NE, SEGURIDAD EN LAS CARRETERAS

- El poste se deforma y cede cuando colisiona con un vehículo que circula a 100 km/h por carretera. El vehículo no choca brutalmente contra el obstáculo.
- Impacto minimizado para los pasajeros del vehículo accidentado.
- Mayor seguridad para los vehículos que circulan alrededor del accidente: el elemento superior del poste parte y luego cae sobre el lugar de la colisión, mientras que el vehículo pasa por debajo de la parte inferior.
- No es necesario usar barreras de seguridad para aislar el poste: inversión limitada y mayor seguridad para los conductores que circulan sobre dos ruedas en caso de salirse de la calzada.

100% COMPATIBLE

- Compatible con todo tipo de zapatas, varillas de anclaje y fijaciones de los paneles normalizados.
- Orientación multidireccional de los paneles gracias a la elevación del soporte cilíndrico.
- Renovación sencilla: reutilización del realce y los paneles existentes.

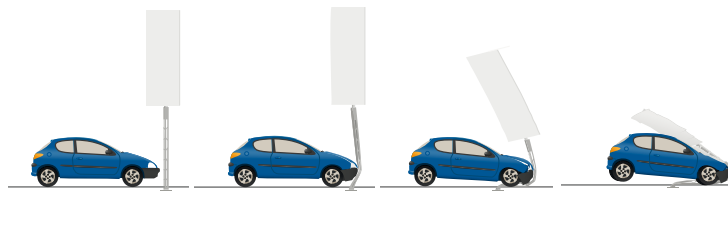


► | MODO DE FUNCIONAMIENTO DEL POSTE

50 HE

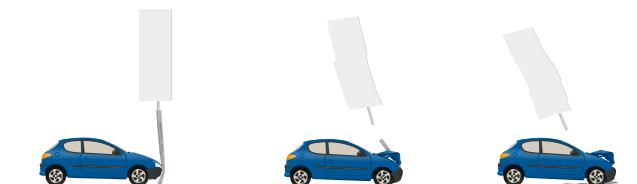
En ciudad :
a 50 km/h
el poste retiene
al vehículo

1 poste,
2 componentes



100 NE

En carretera :
a 100 km/h
el poste cede



Video

Descubre las pruebas de resistencia del Mx4 escaneando este código de barra o vía:


<http://www.lacroix-city.com/Mx4/index.html>

🔍 | INFO +

Ver página 35




SEÑALIZACIÓN DE OBRAS



SEMÁFORO DE OBRA
MILLENIUM+
➤ P. 72-73



ACCESORIOS DE OBRA
➤ P. 81



GAMA Tx4
➤ P. 74

NUEVA GAMA



NORMAS Y
REGLAMENTACIÓN
➤ P. 82-83



GAMA TRADICIONAL EN
ACERO
➤ P. 75



CATÁLOGO DE SEÑALES
➤ P. 84-85



BALIZAMIENTO DE OBRA
➤ P. 76 a 80



SEÑALES DE MENSAJE
VARIABLE
➤ P. 86



SEMÁFORO DE OBRA MILLENIUM⁺

MÁS DE
12.000 SEMÁFOROS
instalados en
vuestras obras



Modelo
patentado



Resistente
a las
intemperies



Tratamiento
anti UV



Resistente
a las
agresiones
externas



Longevidad



Reciclable
Reciclable

HOMOLOGACIÓN FC 15 CE

INTELIGENTE

- **Semáforos todos idénticos**, no hay caja piloto.
- **Todo tipo de configuración:** Alterna, cruces a 3 ó 4 direcciones.
- **Programación del primer semáforo y sincronización de los siguientes** vía transferencia de información.
- **Copia de seguridad de los datos:**
 - Antes de la puesta en marcha.
 - Durante el cambio de batería.
- Una vez apagado, Millenium⁺ **recuerda el último programa configurado.**



ROBUSTO

- **Chasis y poste** en acero resistente a toda prueba.
- Cabeza y cajón en PEHD rotomoldeado monobloque.
- **Rueda flexible, maciza y anti-pinchazo.**



FIABLE

- **Contador totalmente integrado** en la cabeza del semáforo para una protección contra las agresiones exteriores.
- **Vida útil de los LEDs**, 100.000 horas (10 años).
- **Tarjetas electrónicas (100% impermeables)**
- **Sistema ADP** (Anti-descarga profunda): para una vida útil larga de las baterías.



ERGONÓMICO

- **Una sola persona es suficiente** para cargar/descargar el semáforo.
- Un **diseño tipo carretilla** para garantizar una correcta postura.
- **Siempre a la altura adecuada:** ajuste del poste telescópico.



⚙️ | CARACTERÍSTICAS

Modo de funcionamiento

- Alterna, cruces de 3 ó 4 direcciones.

Ópticas

- Ø 200 mm. - 250 mm. de distancia entre ejes.
- 2 ópticas de 81 LEDs.
- 1 óptica central con contador:
Doble corona + números LEDS (de 9 a 1).

Peso y medidas

- Semáforo desplegado: alt 2.671 x L 1.242 x a 500 mm.
- Semáforo recogido: alt 1.076 x L 1.242 x a 500 mm.
- Cabezal: 811 x 306 mm.
- Viseras: profundidad sup. 200 mm / profundidad inf. 180 mm.
- Medidas interiores cajón batería: Alt 260 x L 517 x a 1.377 mm.
- Peso (sin batería): 40 kg.





DESCONTADOR MILLENIUM⁺

La solución visual y pedagógica para informar al usuario del tiempo restante antes de que puedan emprender el camino y fomentar el cumplimiento de las normas de tráfico temporales.

+ | VENTAJAS PRODUCTO

Más seguridad

- El tiempo restante de espera no utiliza unidades reconocidas de tiempo (por ejemplo, seg, min)
- Reduce la tentación por iniciar la marcha con el semáforo en rojo (por ejemplo, mucho tiempo «8 minutos para el final»).

Alta visibilidad del mensaje

- Cifras con LEDs reforzadas con una doble corona dinámica con LEDs que se atenúa poco a poco.

Simple uso

- La cuenta atrás se activa en la inicialización del semáforo.
- Ajuste automático de la temporización según el tiempo de espera programado.

Descontador protegido

- Integrado en la óptica central del cabezal.
- Visibilidad óptima del contador.
- Protegido de las agresiones exteriores.

► | FUNCIONAMIENTO DEL DESCONTADOR



• Semáforo Rojo: Me detengo

La óptica central se activa: la cuenta atrás aparece con la corona de LEDs animada y con las cifras de 9 a 1. El usuario visualiza el tiempo de espera restante antes de iniciar su camino.



• Semáforo Verde: Paso

El usuario puede iniciar el camino con seguridad.

KITS MILLENIUM⁺ CON DESCONTADOR INTEGRADO

1 semáforo en LEDs Millenium ⁺ (sin batería)* sin mando a distancia *	810693
Juego de 2 semáforos en LEDs Millenium ⁺ (sin batería)* con 1 mando a distancia	1002412
Juego de 3 semáforos en LEDs Millenium ⁺ (sin batería)* con 1 mando a distancia	610770

*Prever 2 baterías para un juego de 2 semáforos y 3 baterías para un juego de 3 semáforos.

KIT DESCONTADOR

Para equipar juego de semáforos Millenium⁺ estándar ya existente



1 par de 2 ópticas con descontador 2 tarjetas base e instrucciones	613711
---	---------------

MÉTIS[®] SOBRE CARRO MÓVIL



- Ideal para proteger sus sitios y analizar el flujo de vehículos.
- Soporte «carretilla» para facilitar las intervenciones

Señalización dinámica
7 P. 90

MÁS SEGURIDAD EN VUESTRO MILLENIUM⁺



BARRA ANTIRROBO

Bloqueo de la caja de la batería con una barra antirrobo con candado*.

Ref. 614660

* Candado no incluido



JAULA ANTIRROBO

- Puede ser fijado al suelo.
- Facilidad de uso.
- Protección completa de la parte inferior del semáforo insertado en la jaula de metal con cierre (candado)*.
- Protección de la cabeza del semáforo con una cadena antirrobo.

Ref. 512502

* Candado no incluido

ALIMENTACIÓN POR BATERÍA



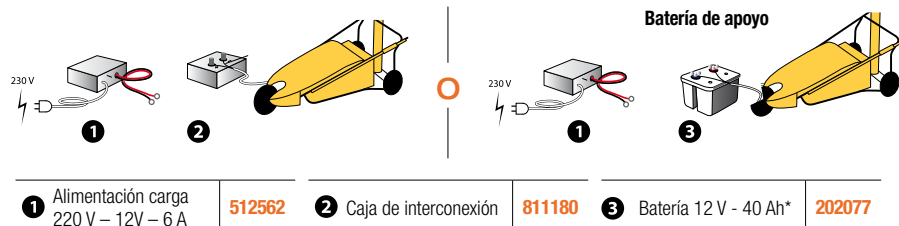
Tipo de batería	Autonomía*	Referencia
12 V - 50 Ah	3 días	
12 V - 75 Ah	9 días	1002411
12 V - 180 Ah	28 días	1002413
12 V - 220 Ah	35 días	

Ejemplo: batería 12 V - 50 Ah. Recomendado para la conexión 220V con batería de refuerzo.

*Variable según el ciclo de luz ambiental y de la temperatura exterior.

OTROS MODOS DE ALIMENTACIÓN

CONEXIÓN DE MILLENIUM⁺ A 220V





Tx4

LA NUEVA GAMA DE SEÑALES DE OBRA

MODULAR

- **Gracias a su módulo de fijación** la misma señal se fija sobre un soporte móvil y sobre un soporte fijo.



Sobre soporte móvil



Sobre soporte fijo

- **Gestión de su stock simplificado** y almacenaje optimizado.
- **Ningún herramienta necesaria** para el montaje y desmontaje de la señal al soporte móvil y fijo.



ERGONÓMICA Y ESTABLE

- **Fijación intuitiva y rápida** sobre soportes móviles o fijos.
- **Asa integrada en el molde de fijación** para facilitar la manipulación.
- **Peso reducido** para los instaladores.
- **Estabilidad certificada** sin necesidad de lastre.



Asa integrada en la pieza de fijación



SACO DE LASTRAR

➔ Ver p. 78

ROBUSTO

- **Señal en acero galvanizado monobloc con doble borde*** espesor de 1 hasta 1,5 mm.
- **Cara del panel lisa:** sin remaches ni tornillos que perfora el vinilo para una mayor longevidad.
- **Módulo de fijación muy resistente:** soporte que resiste al paso de un camión de 19 toneladas y temperaturas extremas.



ALMACENAJE OPTIMIZADO



- **Cara de la señal siempre visible.**
- **Protección asegurada:** durante el transporte gracias a su embalaje en plástico termoretráctil.

▶ | ACABADO

FILM RÉTRO-REFLEXIÓN

Tipos	Candelas/lux/m ²
Clase T1	50
Clase T2	180
Clase T3	300
Clase T3 fluor	300

OPCIONES

- **Personalización:** de todas sus señales de obras con el logotipo de su empresa en la parte trasera.
- **Opcion anti-graffiti** disponible para una protección optima.



▶ | ALMACENAJE

RACKS Tx4

- Posibilidad de **almacenar 10 ó 20 señales** sobre soportes móviles.





SEÑALES DE OBRAS TRADICIONALES EN ACERO GALVANIZADO



- Chapa estampada de acero galvanizado de 1,8 mm. de espesor.

- Sistema de colocación mediante enganches de acero galvanizado y tornillería de acero inoxidable a postes normalizados de acero galvanizado de sección 80 x 40, 100 x 50 ó 120 x 60 mm.



- Colocación mediante cimentación directa o con plastobloc.

[Ver p. 78](#)

[INFO +](#)



- Igualmente disponible en versión para montaje con trípode de acero galvanizado.

CARACTERÍSTICAS

Material del sustrato	Chapa embutida de acero galvanizado, espesor de 1,8 mm.
Fijación	Fijación mediante enganches de acero galvanizado y tornillería de acero inoxidable a postes normalizados de acero galvanizado de sección 80 x 40 - 100 x 50 ó 120 x 60 mm.
Acabado	Lámina retroreflectante de obras de nivel 1, 2, 3 amarillo o amarillo fluorescente.
Opciones	- Protección de la cara delantera mediante lámina transparente anti-graffiti y anti-UV. - Posibilidad de reforzar la visibilidad de la señal en zonas peligrosas con la incorporación de focos Vegamax de diámetro 120 mm (ver p.75).

DIMENSIONES ESTÁNDARES

Gama código	Disco	Triángulo	Octógono	Cuadrado	Rectángulo	Placa complementaria
Medidas (mm)	600	700	600	400	900 x 600	460 x 250
	900	900	900	600	900 x 1350	600 x 200
	1200	1350		900	1200 x 1750	600 x 300
		1750		1200		600 x 400
						800 x 400
						900 x 300
						900 x 400

Gama direccional	Longitud (mm)						
Altura (mm)	700	950	1200	1450	1700	1950	2200
250	X	X	X	X	X		
300		X	X	X	X	X	
400				X	X	X	X
500						X	X

Paneles	Panel TB-1	1950 x 950 mm
	Panel TB-2	1650 x 450 mm



CONOS MONOBLOC CON BASE LASTRADA



+ | VENTAJAS PRODUCTO

Estable

- Lastre integrado para una máxima estabilidad gracias al bajo centro de gravedad en su base.

Visible

- Cono fluorescente PVC, cintas reflectantes.

Robusto

- Excelente resistencia a los choques y aplastamiento.
- Resistencia a grandes variaciones de temperatura : +80° C a -20° C.
- Diseñado para una extrema solidez, el cuerpo en PVC fluorescente y la base son inseparables gracias a la tecnología patentada «Sistema de bloqueo del círculo».



¡Descubre el video de la resistencia al aplastamiento!



🔍 | INFO +




- **Doa sistemas de agarre.**
Más ergonómicos y más seguridad,.



1 Garganta estandar








2 Garganta compatible, para la retirada automática con vehículos

		Para autopistas		
Altura (en mm)	Equivalencia retro-reflectante	500	750	1 000
Peso (en kg)		3 1	4,2 2	5,8 1
 2 bandas pintura blanca	HI -	NR	-	-
	HI -			
 2 bandas serigrafiadas	HI ++	Cl.T1	-	-
	HI -			
 2 bandas alta intensidad	HI ++++	Cl.T2	561150	561350
	HI ++			

CONOS SIN LASTRE



				Para autopistas		
Altura (en mm.)	Equivalencia retro-reflectante			300	450	700
Peso (en kg.)				0,55	1,05	2,5
 1 banda		-	Cl.T2	550xxx	550xxx	550009
		+++				
		+				
		+++				

* Referencia con 1 sola banda de pintura.

CONOS TETRÁPODOS

Conos tetrápodos fabricados en PVC con bandas reflectantes.
Altura 50 cm. Color: Naranja, rojo o Azul: unidades por caja: 10 uds.

Cono tetrápodo **1002968**





KITS DE REFORZAMIENTO LUMINOSO VEGAMAX



+ | AVANCES DE LA TECNOLOGÍA

Seguridad

- La señal luminosa detectada desde lejos, permite al conductor reaccionar más pronto.

Eco-eficiencia

- Bajo nivel de consumo energético.

Fiabilidad

- Un mismo rendimiento luminoso sea cual sea la energía disponible.

Autonomía




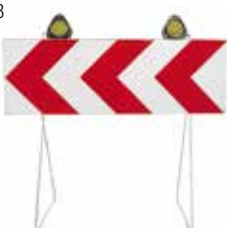




- Doble duración de funcionamiento respecto a la tecnología convencional, gracias a la optimización del rendimiento de las baterías.

Eficiencia

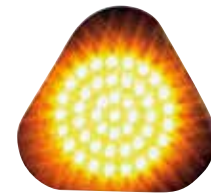
- Cambio automático de la intensidad luminosa de un modo al otro (Día/Noche).

PRODUCTO HOMOLOGADO **CE**
(COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA)

⚙️ | CARACTERÍSTICAS DE LOS KITS VEGAMAX

	Tipo de señal	Semáforos	Ópticas	Kits con 2 baterías ⁽¹⁾	
				Kit	Referencia
Triflash	AK 	3 semáforos R2D/N con LEDs, diam. 120 mm.	 45 LEDs muy alta luminosidad, gran ángulo, ópticas extra-planas	 Kit Vegamax AK 2 baterías	711654
Biflash	K8 	2 semáforos R2D/N con LEDs, diam. 120 mm.	1 Óptica 1002417 Caja de control 1 Caja de control 1002418	 Kit Vegamax K8 2 baterías	711652
Biflash	KD42 	semáforos R2D/N con LEDs, diam. 200 mm.	 81 LEDs muy alta luminosidad, gran ángulo 1 Óptica 1002422	 Kit Vegamax KD42 2 baterías	711653

⁽¹⁾ Baterías no incluidas.



Visibilidad reforzada

- Para sus señales de obras en su posesión.
- Modo de funcionamiento: flash.
- Sensor crepuscular día/noche.



- Diferentes opciones de fijación.



Robusto

- Durabilidad de los leds: 100.000 horas.
- Ópticas resistentes a las vibraciones y a los golpes.
- Estanqueidad al agua y al polvo.

Facil montaje

- Las ópticas integran orificios para el paso de los cables.

Pilas	Referencia	Kit para alimentación batería	Referencia
Pilas 6 V clásica	1002429	Para AK	711654
Pilas 6 V larga duración	1003404	Para K8	711652
		Para r KD42	711653

Otras alimentaciones posibles	Referencia	Autonomía*		
		Con AK	Con K8	Con KD42
Batería 50 Ah 12 V	202077	14 días	21 días	12 días
Batería 75 Ah 12 V	1002411	32 días	48 días	32 días

*Calculando un funcionamiento de 24h/24h

BATERÍAS



Batería 75 Ah - 12 V **1002411**



Cajón portabaterías para batería 50 Ah y 75 Ah (baterías no incluidas) **1002423**



BALIZA SOBRE PLASTOBLOC

Baliza K5c en PVC sobre Plastobloc (se vende separadamente).



- Baliza en PVC con acabado mediante una lámina retrorreflectante de nivel 1 ó 2.
- Ancho 300 mm. x Altura 1300 mm.
- Fijación sobre Plastobloc (opcional).



PLASTOBLOC

- Excelente estabilidad (25 kg).
- Base de caucho para señales de tráfico y balizas.
- Fabricado con material reciclado.

		Configuración	
		Simple-cara	Doble-cara
Cl.2	Izquierda	1002426	Izquierda/Derecha 560521
	Derecha	1002426	Derecha/Derecha 561240

Plastobloc	1002419
------------	---------



BALIZA FLEXIBLE



- Base en caucho robusta para una mayor resistencia a las condiciones exteriores.
- Doble cara en plástico resistente a las intemperies y a los choques.
- Almacenamiento fácil y seguro (50 unidades por palet).
- En caso de golpe, la baliza es solidaria de la base.
- Lámina retrorreflectante nivel clase 2 doble cara.
- Estabilidad: 17 kilos.

	Dimensiones	Referencia
Base plástico	L 600 x ancho 400 x alt 105 mm.	560690
K5c doble-cara	L 100 x ancho 250 x alt 15 mm.	

LASTRE

BOLSA DE LASTRE



Bolsa vacía.
En PVC naranja.

14 kg.	550045
--------	--------



Bolsa vacía a rellenar.
En PVC naranja.

Cierre con tapón. Relleno con agua	14 l.	560511
Cierre con cuerda. Relleno con arena	14 kg.	561090



Bolsa vacía de lastre
en polietileno. Relleno con arena (350 x 600 mm).

25 kg.	560514
--------	--------

PLASTOBLOCS



- Base de caucho para postes de 80 x 40 mm.
 - Medidas : 375 x 375 x 140 mm.
- | | |
|-------|--------|
| 15 kg | 560770 |
|-------|--------|



- Para poste de :
 - 40 x 40 mm.
 - 80 x 40 mm.
 - Ø 60 mm.
 - 60 x 60 mm.
 - Para baliza K5c
- Medidas : 790 x 385 x 145 mm.

25 kg	1002019
-------	---------



BALIZA CASCADA SIN CABLE



Baliza K5C en PVC sobre Plastobloc.

Ver p. 78

+ | VENTAJAS PRODUCTO

Fácil instalación

- No hay foco piloto.
- Sin conexión eléctrica.
- Equipado con una caja con pilas.
- Fijación sencilla sobre las balizas K5C en PVC.



Visibilidad máxima

- Foco de LEDs simple cara amarillo.
- Cascado máxima: 10 focos.
- Modo de funcionamiento: 24h/24 o funcionamiento solo de noche mediante célula crepuscular. (día apagado / noche encendido).



⚙️ | CARACTERÍSTICAS



Autonomía		24h/24	Sólo noche
Calculada en modo 24h/24			
Pila 6 V (clásico)	1002429	12 días	21 días
Cabezal foco + llave	560791	Pila 6 V (larga duración)	1003404
		46 días	53 días

💬 | CONSEJOS DE MONTAJE

Facil montaje

- Sin cable.
- Autónomo.
- Sin conexión eléctrica.

Cambio sencillo y rápido de la pila



BOYA DE OBRA STARFLASH STARFLASH CLÁSICA



+ | VENTAJAS PRODUCTO

Económica

- LEDs de bajo consumo. Permiten una autonomía de funcionamiento de las baterías de hasta 3 veces más que con una bombilla incandescente.

Visibilidad

- Anillo altamente reflectante alrededor del contorno de la lente.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Foco equipado con 2 LEDs con una lente Ø 180 mm.
- Modo fijo Ø 60 destellos por minuto.
- Durante la noche, funcionamiento mediante **célula crepuscular**.



Con caja 2 baterías

Boya de obra Ø 180 mm. doble cara + llave antirrobo	560820
---	--------

Baterías no suministradas

Autonomía		
Calculada en modo 24h/24		
Pila 6 V (clásico)	1002429	6 días
Pila 6 V (larga duración)	1003404	35 días

STARFLASH SOLAR



+ | VENTAJAS PRODUCTO

Económico

- Gracias a su alimentación solar.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Alimentación: panel solar 3W.
- Funcionamiento: 60 destellos por minuto.
- Energía almacenada en 2 baterías 1,2 V. 1300 mA.



Starflash solar	561221
-----------------	--------



SEPARADOR DE VÍA K16

K16 MONTANA EL SEPARADOR APILABLE

CONFORME A NORMA NF P98-453/454

ERGONOMÍA

- **Separador apilable:** 50% del espacio reducido para el transporte y almacenamiento.
- **Carga y descarga posible:** con carretilla elevadora..



VISIBILIDAD

- **Teñido en la masa:** para asegurar una mayor resistencia a la intemperie y a los rayos UV.
- **Alta visibilidad tanto de día como de noche** gracias a los reflectantes nivel clase 2.



FACIL INSTALACIÓN

- **Fácil lastrado:** Apertura superior y tapón roscado para el vaciado en la parte inferior.
- **Sistema de unión:** (macho-hembra) rápido y permite configuraciones rectas o cortas.



SEGURIDAD

- **K16 rotomoldeo** monobloc.
- **En PEHD** (polietileno) para una excelente resistencia a los choques.
- **No hay piezas de metal:** máxima seguridad en caso de impacto.
- **Estabilidad mejorada:** lastrado con agua o arena.



⚙️ CARACTERÍSTICAS

Fabricación

- Polietileno de alta calidad.
- Tratado anti UV.
- Medidas: L 1000 x I 400 x alt 700 mm.

Sistema de fijación

- Sistema de conexión (macho-hembra) integrado.

Acabado

- Disponible en rojo y blanco.
- Reflectantes nivel Clase 2.

K16 Montana	Embalaje	Referencia
Pack de 30 unidades. 15 blancos + 15 rojos	Palet (long. 1200 x anch. 1170 x alt. 2038 mm)	561510

Tapón superior para K16 Montana	561380
---------------------------------	--------





ACCESORIOS DE OBRA

BARRERA DE SEGURIDAD



Una barra en el centro para facilitar el transporte.

	Longitud x altura	Referencia
14 barras	2 m x 1,10 m	560750

BARRERA DE OBRA



Valla de obra de acero con 1 ó 2 patas fijas

	Longitud	Referencia
1 pata fija	2500 mm	XXXXXXX
2 patas fijas	2500 mm	XXXXXXX

BARRERA DE PLÁSTICO



Consúltenos

BARRERA EXTENSIBLE



- Acero lacado rojo y blanco.
- Extensible hasta 2,85 m de longitud.

Longitud x altura	Referencia
2,85 m. x 1 m.	550017

PALETAS TRÁFICO



Paletas tráfico **1003008**

Consúltenos

SPRAYS DE OBRA



- No toxico.
- Para señalar el suelo.
- Resistencia a las intemperies.
- Secado rápido.
- 7 colores a elegir.
- Por cajas de 12 unidades.

Blanco	550021	Rojo	560203
Azul	560204	Verde	560202
Amarillo	550022	Marrón	561470
Naranja	1003003		

TRÍPODE



- Fácil de llevar (solo 4 kilos).
- Muy ligero: estructura en aluminio.
- Visibilidad a 360°.
- Retro-reflectante.

AK5 3 caras reflectantes 700 mm. **1003004**

CINTA DE SEGURIDAD



- Muy buena resistencia a la intemperie
- Reutilizable.
- Polietileno no adhesivo.
- Rollo de 0,10 x 100 m.

Rollos de 0,10 x 100 m. **1002990**

MANGAS DE VIENTO

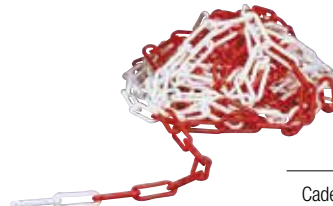
- Mangas con aro y vientos.
- Distintas longitudes disponibles.



Manga con aro y viento	1600	1002999
	2400	1003000
Manga con rotula giratoria	1600	1003002
	2400	1003010

Consúltenos

CADENA PLÁSTICA ROJA Y BLANCA



Cadena rojo y blanco de 25 m. - Ø 8 mm. **1003001**

TRÍPODE



- Trípode fabricado en acero galvanizado para señales de 50 hasta 90 mm de diametro.
- Plegable y fácil de llevar
- Altura 800 y 1.200 mm.

Trípode altura 800 mm.	1001988
Trípode altura 1.200 mm.	1001989

PIE CRUZETA



- Base en acero para poste de 80 x 40 mm.
- Medidas 45 x 45 mm

Pie cruzeta **1001882**



Reglamentación

Señalización de obras

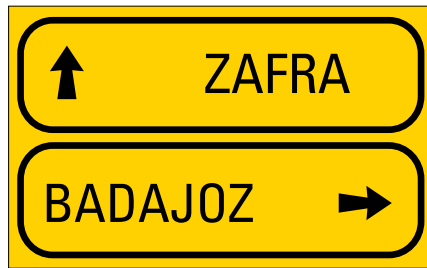
Los documentos básicos que pueden incidir en este tipo de señalización son, la Ley de Seguridad Vial, el Reglamento General de Circulación, la Norma de Carreteras 8.3-IC y dos manuales con ejemplos de señalización de obras móvil y de señalización de obras fijas.

Existen otras normas, manuales y recomendaciones de aplicación en diferentes carreteras, comarcas o Comunidades Autónomas. Lacroix conoce cada uno de ellos y propone uno de sus modelos de señal para cada caso concreto.

NIVEL DE REFLECTANCIA

Según la normativa vigente, las señales de obras fijas deben de tener un nivel de reflectancia mínimo de 1, mientras que las señales de obras móviles deben de tener un nivel de reflectancia mínimo de 2 (según las normas UNE).

Además, durante las horas nocturnas, todas las señales no solo serán retrorreflectantes, sino que estarán acompañadas de elementos luminosos.



 Obras fijas nivel 1

 Obras móviles nivel 2

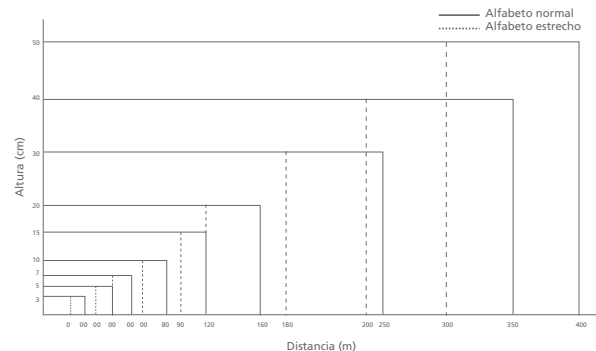


TAMAÑOS DE SEÑAL, ALTURA DE LETRA, DISTANCIA DE LEGIBILIDAD

Dimensiones mínimas (cm. si no se indica lo contrario) de los elementos de señalización y balizamiento de obras

Tipo	Dimensiones	Clasificación		
		Muy grande	Grande	Normal
TP-	lado	175	135	90
TR-	diámetro o lado	120	90	60
TS-52 a TS-62	superficie	2 m ²	1 m ²	0,5 m ²
TS-210 a TS-220	altura de letra	25	20	15
TS-800 a TS-860	altura de letra o número	20	15	10
TM-1	base	80	80	80
	altura	60	60	60
TM-2 y TM-3	diámetro o doble apotema	70	50	30
TB-1 y TB-3	base	195	195	195
	altura	95	95	95
TB-2 y TB-4	base	160	160	160
	altura	45	45	45
TB-5	base	140	140	140
	altura	25	25	25
TB-6	altura	90	70	60
	base	10	10	10
Reflexivo TB-7	altura	30	30	30
	base	15	15	15
Reflexivo TB-B y TB-9	altura	70	70	70
	base	8	8	8
Reflexivo TB-10	altura	1	1	1
	diámetro del círculo reflexivo	6	6	6
TB-11	altura del fuste luminiscente	70	70	70
	anchura	10	10	10
TB-12	lados perpendiculares del pentágono	6 y 10	6 y 10	6 y 10
	separación entre elementos	25	25	25
TB-14	base	150	150	150
	altura	250	250	250

Distancia de legibilidad en función de la altura de la letra o símbolo



Utilización de las categorías dimensionales

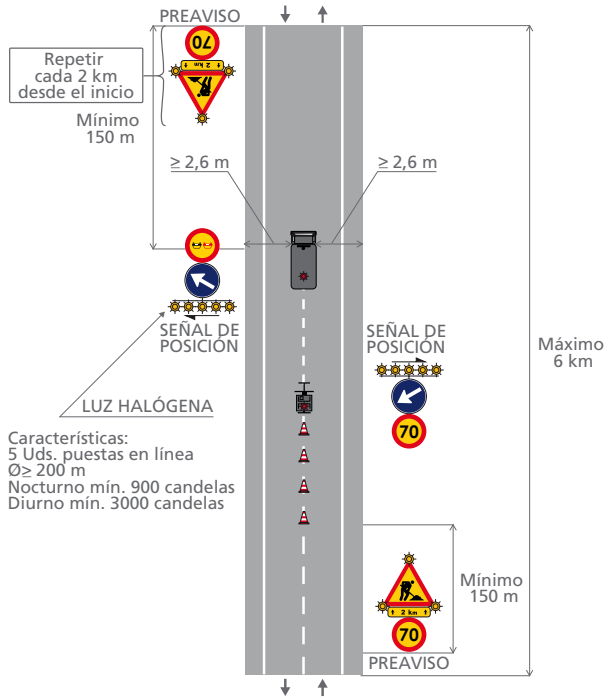
Tipo de vía	Categoría dimensional		
	Muy grande	Grande	Normal
Autopistas y autovías	Recomendable	Permitida	Prohibida
Resto de la red VE > 90 km/h	Permitida	Recomendable	Permitida
Resto de la red VE < 90 km/h	Permitida	Permitida	Permitida

EL COLOR DE LAS SEÑALES

Según la normativa vigente, las señales deben de ser de color amarillo, que distingue las señales de obras de las normales. Se debe emplear el fondo amarillo para las señales de advertencia de peligro, prioridad, prohibición y fin de prohibición, así como el fondo de las señales de carriles y, dentro del apartado de orientación, de preseñalización y dirección. Las señales de dirección obligatoria, cuyo fondo es azul, así como las señales de Stop o dirección prohibida, cuyo fondo es rojo, serán iguales a las normales. Los paneles complementarios deberán tener el fondo amarillo.

EJEMPLOS DE IMPLANTACIÓN DE SEÑALES

>> Señales de obras móviles

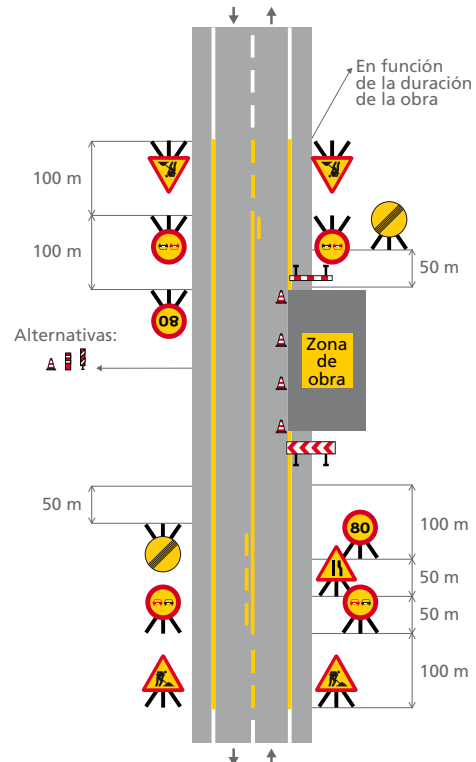
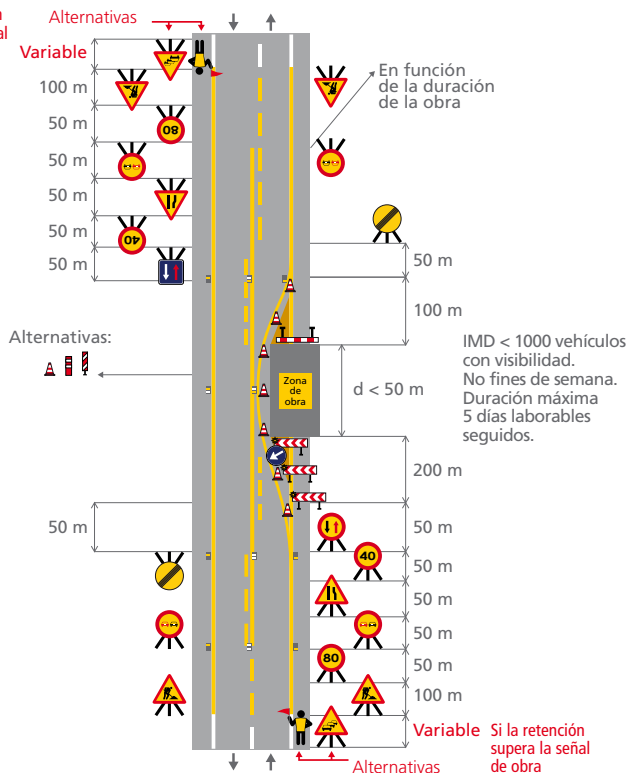


Hay dos tipos de señales según sus implantaciones:

- **Señalización de preaviso** que consta de los elementos necesarios para avisar a los usuarios de la proximidad de una obra en la carretera.
- **Señalización de posición** que se coloca en el entorno inmediato de la obra.

>> Señales de obras fijas

Si la retención supera la señal de obra





CATÁLOGO DE SEÑALES

SEÑALES DE PELIGRO



TP-1
Intersección con prioridad



TP-1a
Intersección con prioridad sobre vía a la derecha



TP-1b
Intersección con prioridad sobre vía a la izquierda



TP-1c
Intersección con prioridad sobre incorporación por la derecha



TP-1d
Intersección con prioridad sobre incorporación por la izquierda



TP-2
Intersección con prioridad a la derecha



TP-3
Semáforos



TP-4
Intersección con circulación giratoria



TP-15a
Resalto



TP-13a
Curva peligrosa hacia la derecha



TP-13b
Curva peligrosa hacia la izquierda



TP-14a
Curvas peligrosas hacia la derecha



TP-14b
Curvas peligrosas hacia la izquierda



TP-15
Perfil irregular



TP-15b
Badén



TP-17
Estrechamiento de calzada



TP-17a
Estrechamiento de calzada por la derecha



TP-17b
Estrechamiento de calzada por la izquierda



TP-18
Obras



TP-19
Pavimento deslizante



TP-25
Circulación en los dos sentidos



TP-26
Desprendimiento



TP-28
Proyección de gravilla



TP-30
Escalón lateral



TP-31
Congestión



TP-50
Otros peligros

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN Y PRIORIDAD



TR-5
Prioridad al sentido contrario



TR-102
Entrada prohibida a vehículos de motor



TR-103
Entrada prohibida a vehículos de motor, excepto motocicletas de dos ruedas



TR-104
Entrada prohibida a motocicletas



TR-105
Entrada prohibida a ciclomotores



TR-106
Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías



TR-107
Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías con mayor masa autorizada que la indicada



TR-200
Prohibición de pasar sin detenerse



TR-201
Limitación de peso



TR-202
Limitación de masa por eje



TR-203
Limitación de longitud



TR-204
Limitación de anchura



TR-205
Limitación de altura



TR-300
Separación mínima



TR-301
Velocidad máxima



TR-302
Giro a la derecha prohibido



TR-303
Giro a la izquierda prohibido



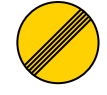
TR-304
Media vuelta prohibida



TR-305
Adelantamiento prohibido



TR-306
Adelantamiento prohibido a camiones



TR-500
Fin de prohibiciones



TR-501
Fin de limitación de velocidad

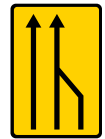


TR-502
Fin de prohibición de adelantamiento

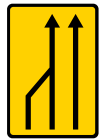


TR-503
Fin de prohibición de adelantamiento para camiones

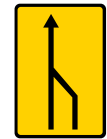
SEÑALES DE INDICACIÓN



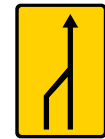
TS-52
Reducción de un carril por la derecha (3 a 2)



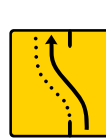
TS-53
Reducción de un carril por la izquierda (3 a 2)



TS-54
Reducción de un carril por la derecha (2 a 1)



TS-55
Reducción de un carril por la izquierda (2 a 1)



TS-60
Desvío de un carril por la calzada opuesta



TS-61
Desvío de un carril por la calzada opuesta, manteniendo otro por la de obras



TS-62
Desvío de dos carriles por calzada opuesta



TS-220
Preseñalización de direcciones



TS-800
Distancia al comienzo del peligro o prescripción



TS-810
Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción



TS-860
Panel genérico con la inscripción que corresponda



SEÑALES MANUALES



TM-1
Bandera roja



TM-2
Disco azul de paso permitido



TM-3
Disco de Stop o paso prohibido

ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO REFLECTANTES



TB-1
Panel direccional alto



TB-2
Panel direccional estrecho



TB-3
Panel doble direccional alto



TB-4
Panel doble direccional estrecho



TB-5
Panel de zona excluida al tráfico



TB-6
Cono



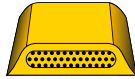
TB-7
Piquete



TB-8
Baliza de borde derecho



TB-9
Baliza de borde izquierdo



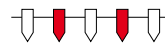
TB-10
Captafaro lado derecho e izquierdo



TB-11
Hito de borde reflexivo y luminoso



TB-12
Marca vial naranja



TB-13
Guirnalda



TB-14
Bastidor móvil

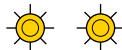
ELEMENTOS LUMINOSOS



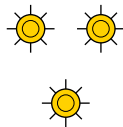
TL-1
Semáforo (tricolor)



TL-2
Luz ámbar intermitente



TL-3
Luz ámbar alternativamente intermitente



TL-4
Triple luz ámbar intermitente



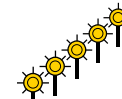
TL-5
Disco luminoso manual de paso permitido



TL-6
Disco luminoso manual de Stop o paso prohibido



TL-7
Línea de luces amarillas fijas



TL-8
Cascada luminosa (Luz aparentemente móvil)



TL-9
Tubo luminoso (Luz aparentemente móvil)

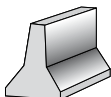


TL-10
Luz amarilla fija



TL-11
Luz roja fija

ELEMENTOS DE DEFENSA



TD-1
Barrera de seguridad rígida portátil



TD-2
Barrera de seguridad metálica



SEÑALES DE MENSAJE VARIABLE



PANEL SOLAR

Todo en una tecnología
Pórtico + PMV + Paneles Solares
+ Sistema de gestión de la energía



A TODO COLOR

Control gráfico completo
de la pantalla y color para gestión
de información dinámica



SÍMBOLOS Y TEXTO

Base de datos de señalización
en color y gestión mensajes
de texto



EN TODOS LOS IDIOMAS

Base de datos gráfica y de señalización
completa, así como capacidad de escritura
y fuentes orientales, cirílicas y árabes

SEÑALES DE MENSAJE VARIABLE

La gestión ITS de áreas urbanas requiere de un mayor soporte de contenido para la gestión de los flujos de tráfico, transporte y ciudadanos. Con estas necesidades LACROIX Traffic ofrece una gama de productos especializada para ciudades.



INFORMACIÓN CIUDADANA

Sistemas de información
a la entrada de las ciudades
y zonas urbanas



GUIADO AL APARCAMIENTO

Para gestionar los flujos
de tráfico y la información
de los aparcamientos



SIP EN CIUDAD

Para comunicar a los usuarios
de los sistemas de transporte en paradas
de autobus y/o tranvía



ESTACIONES

Pantallas de información
LED y TFT para necesidades de
altas en gestión de contenidos



SEÑALIZACIÓN DINÁMICA Y LUMINOSA



MÉTIS 3002 CONNECT
➤ P. 88-89

NUEVA GAMA



SEÑALIZACIÓN REFORZADA
METROSTAR®
➤ P. 91



SOPORTES FIJOS
DE LA GAMA MÉTIS®
➤ P. 90



SOLUCIONES ESPECÍFICAS
SEÑALES LUMINOSAS
➤ P. 92



SOPORTES MÓVILES DE LA
GAMA MÉTIS®
➤ P. 91



NUEVO

GAMA MÉTIS® 3002 CONNECT



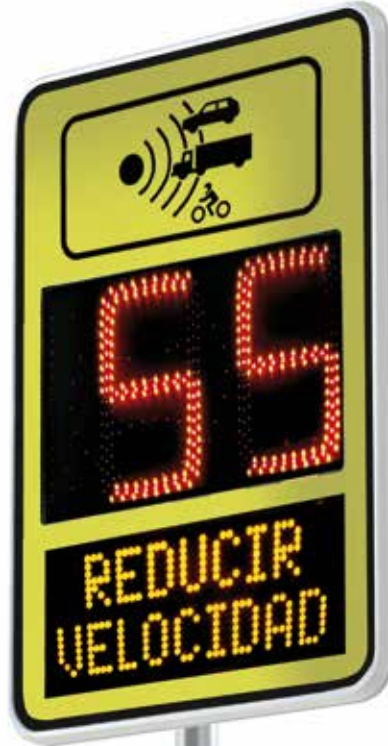
INTELIGENCIA CONECTADA

- **Tarjetas de comunicación** para una gestión 100% a distancia.
- **Configuración y análisis** de los datos.
- Posibilidad de recibir alertas **email** o **sms** (exceso de velocidad, densidad del tráfico).
- **Distinción de los flujos de vehículos** pesados y vehículos ligeros en ambos sentidos.



Interfaz web City Connect

GESTIÓN 100% A DISTANCIA



FIABILIDAD RECONOCIDA

- **Diseño ultra-robusto en aluminio:** Perfil curvado de triple borde. Coherencia con la gama direccional Dx3, originario de una señal con certificado CE, conforme a la norma EN 12899-1.
- **Alta resistencia del display:** placa en policarbonato de 3 mm de espesor para proteger del vandalismo.
- **Tarjetas electrónicas** según las exigencias en vigor de la señalización vial certificada.

SENCILLEZ

- **Manejo óptimo** con asa para el transporte integrada.
- **Fijación universal multisoporte:** se fija a cualquier soporte mediante abrazaderas.
- **Fácil montaje/desmontaje** para sus campañas de prevención.



ALTA VISIBILIDAD

- **Display electrónico con LEDs**, de alta luminosidad para una visibilidad máxima.
- **Decoración Retroreflectante de Nivel 3 Fluor** para una visibilidad tanto de día como de noche.
- **Mensaje de alerta** con cambio de color y/o en alternancia con pictogramas a elegir.
- **Display complementario** con LEDs (textos o símbolos) con 1 o 2 líneas de textos.
- **Programación del texto de manera libre y evolutiva** según la velocidad.

CONFORMIDAD

MODELO 100% CONFORME

100% CONFORME la norma EN 12899-1.



INFO +

Métis®, la referencia europea

- Producto fabricado y diseñado **100% en Europa**.
- **Más de 3.500 radares** instalados en Europa desde 2011.
- **Fiabilidad + calidad.**





LACROIX Señalización sigue ofreciendo la gama clásica Metis® con el paquete de comunicación y el software Metis® con el análisis de datos y de configuración incluidos.

MÉTIS® 3000



La precaución personificada.

+ | VENTAJAS PRODUCTO

- Mensaje principal velocidad/símbolo para **incitar al respeto de la velocidad.**
- Display LEDs para un **mensaje pedagógico complementario.**

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Dimensiones : 600 x 900 x 40 mm.
900 x 1.350 x 40 mm.
1.200 x 1.800 x 40 mm.
- Pictogramas pre-programados
- Mensaje complementario: 2 líneas de texto de 10 caracteres de altura 70 mm, o 1 línea de texto de 6 caracteres de altura 140 mm.
- Protección en policarbonato de 3 mm. Antirreflejos.
- Decoración frontal retroreflectante de Nivel 1,2 y 3.
- 3 colores de LEDs de alta densidad (amarillo, naranja y rojo)
- 3 sistemas de alimentación: solar, AP (alumbrado público), 230 V.
- Software de configuración y llave USB incluida.

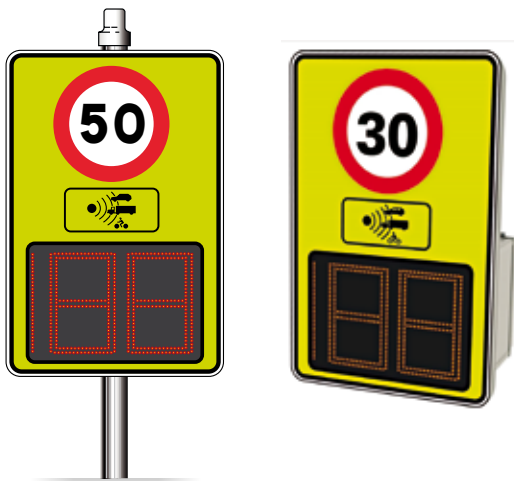
SÍMBOLO

Intermitente en caso de exceso de velocidad.



Emoticono

MÉTIS® 1000



Sencillo, eficaz y accesible.

+ | VENTAJAS PRODUCTO

- Display dinámico de la velocidad con un mensaje de alerta **claro y eficaz.**
- **Alta visibilidad** desde lejos para incitar a reducir la velocidad.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Dimensiones : 600 x 900 x 40 mm.
900 x 1.350 x 40 mm.
1.200 x 1.800 x 40 mm.
- Protección en policarbonato de 3 mm. Antirreflejos.
- 4 sistemas de alimentación: baterías, solar, AP (alumbrado público), 230 V.
- Decoración frontal retrorreflectante fluorescente Nivel 3
- Software de configuración y llave USB incluida.

SÍMBOLO

Intermitente en caso de exceso de velocidad.



Emoticono

MÉTIS® 500



Económico con cajón.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Dimensiones : 578 x 515 x 52 mm.
- Altura caracteres : 75 mm.
- Marco retroreflectante Nivel 1.
- Cajón en aluminio anodizado no desmontable.
- Fijación con 2 abrazaderas tipo fleje incluidas.
- 4 sistemas de alimentación: baterías, solar, AP (alumbrado público), 230 V.
- Software de configuración y llave USB incluida.

▶ | PRODUCTO COMPLEMENTARIO

EL SOFTWARE MÉTIS®

- Solo para los Métis® 500, 1000 y 3000.
- Configuración y análisis de los datos vía llave USB o Bluetooth.
- Instalación sencilla en su ordenador.





SOPORTES FIJOS

POSTE Mx4®

NUEVO



Más seguridad con el nuevo poste Mx4® de seguridad pasiva.

- En ciudad: a 50 km/h el poste retiene el coche.
- En carretera: a 100 km/h el poste se deforma y cede. El vehículo no es detenido brutalmente por el obstáculo.
- No es necesario usar barreras de seguridad para aislar el poste: inversión limitada.



Poste Mx4®
P. 36

POSTE ALUMINIO



Poste aluminio. Equipado de un realce telescópico regulable atendiendo a las dimensiones de la unidad instalada.

SOPORTE MÓVIL

CARRO MÓVIL



Práctico y ergonómico, el soporte es fácilmente transportable gracias a los dos tramos telescópicos.

- **Reglaje de la altura** mediante poste deslizante.
- **Chasis y poste** en acero de alta resistencia.
- **Larga autonomía** con la batería de 220 Ah. (no suministrada) a instalar en la carretilla.
- Ideal para sus obras.

ACCESORIOS

SISTEMA DE FIJACIÓN



- A Fijación universal** con dos abrazaderas y tornillos para poste de Ø 90mm hasta 140 mm bloqueable mediante candado (no suministrado).
- B Fijación con abrazaderas** de dimensiones adaptadas al diámetro del poste (Ø 90 mm, Ø 114 mm, Ø 140 mm).

SERVICIO POST-VENTA

Garantía 2 años piezas

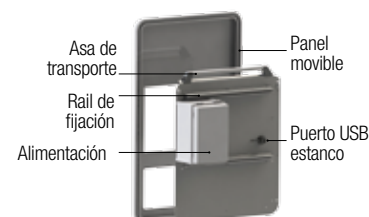
- Si su radar necesita una reparación, **consulte a nuestro departamento técnico** para un primer diagnóstico.

Asistencia técnica

- Incluida durante 2 años.
- **Un técnico está a vuestra disposición** para una asistencia telefónica durante la instalación, para la configuración o para cualquier otro tipo de soporte técnico necesario.

INFO +

- **Asa ergonómica** para su transporte.
- **100% de autonomía:** alimentación con batería o con panel solar.
- **Alimentación integrada en el dorsal del panel,** caja de alimentación con puerta levadiza para proteger la batería.



EXPERIENCIA CLIENTE

«Estamos muy satisfechos con nuestro radar pedagógico Métis®, que usamos en diferentes puntos de la ciudad. Además de sensibilizar de la velocidad, es una herramienta formidable para recopilar datos tremendamente interesantes como el porcentaje de vehículos infractores y la velocidad máxima registrada. Nos permite aportar también elementos muy importantes a los residentes, en respuesta a sus preocupaciones.»
Sept. 2013



METROSTAR®, EQUIPAMIENTO LUMINOSO DE ALERTA

Constituye una solución ideal para reforzar el mensaje a transmitir.

PERFECTA VISIBILIDAD

2 versiones a elegir según la fuerza del impacto deseado:

- **Metrostar estándar:**
orla roja luminosa.
- **Metrostar reforzada:**
orla y símbolo luminoso.

Metrostar estándar



Orla luminosa

Metrostar reforzada



Orla y símbolo luminoso

La orla roja es reforzada por 1/2 filas de LEDs rojos y los símbolos pueden ser reforzados por 1/2 filas de LEDs de color rojo/ámbar.



SEGURIDAD REFORZADA

- Reforzar la seguridad con una alerta dinámica en las zonas que requieren especial atención.
- Mensaje visible desde lejos para incitar a la desaceleración.
- **Simple/doble línea de LEDs** para una mayor visibilidad.

ALTA RESISTENCIA

- Durabilidad de vida de los LEDs: 1.000.000 horas (10 años)
- 100% impermeable al polvo y al agua.

TIPO DE SEÑALES



Señales Tipo	Modelo y Dimensiones (mm)	Metrostar estándar (orla roja luminosa)	Metrostar reforzada (Símbolo+ orla luminosa)
A/AB	△ 700	716850	716168
	△ 900	716164	716167
B	○ 600	716162	716166
	○ 900	716161	716165
C20a	□ 600	-	716170*
	□ 900	-	716169*
PC	800x400	-	716xxx*
	1.600x400	-	716xxx*
AB	600	716xxx	-
AB	800	716xxx	-

*Solo símbolo luminoso.

CARACTERÍSTICAS

Señal

- Cajón compacto en aluminio esp. 35mm.
- Acabado: Lámina Retroreflectante nivel 2 con protección lámina anti-graffiti.
- LEDs de alta intensidad y bajo consumo.

Tipo de alimentación

3 modos de alimentación

- Red eléctrica (220V).
- Alimentación panel solar.
- Alumbrado público.

Alimentación	Referencia
220 V.	716174
P. Solar Noche	716175 N
P. Solar 24 h.	716175
Alumbrado Público	716173

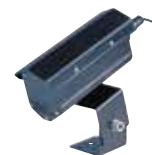
OPCIONES

Para optimizar la gestión de energía, elegir:



Un reloj semanal

- Funciona por tramos horarios.
- Altamente recomendado para la versión solar.



Radars de detección de vehículos

- Funciona cuando se acerca el vehículo o si el vehículo supera la velocidad programada.

TIPO DE FIJACIÓN



Para la señal Metrostar

2 abrazaderas Ø 90 mm.

704209



COMUNICACIÓN INALÁMBRICA ENTRE SEÑALES

Aumente la seguridad en sus pasos de peatones, intersecciones o curvas peligrosas con la activación sincronizada de varias señales luminosas para alertar a los conductores y fomentar la precaución.



+ | VENTAJAS PRODUCTO

- La comunicación entre las señales vía transmisión radio evita todo tipo de obras: **facilidad y economía en la instalación de los equipos.**
- **Sistema compacto de comunicación por radio** colocado dentro de un poste de Ø 90 mm.
- **Funcionamiento vía detección o activación.**
- Sistema de alimentación solar **totalmente autónomo: Permite aumentar** la seguridad de un cruce lejos de cualquier fuente de energía.
- Configuración **a medida** para resolver las problemáticas de numerosas áreas de tráfico y cruces peligrosos.

EJEMPLO 1 : SEGURIDAD EN UN PASO DE PEATONES EN UNA ZONA ESCOLAR



Funcionamiento

- Por pulsador, el peatón asegura una mayor seguridad alertando a los conductores de su presencia.
- Las 2 señales luminosas instaladas en cada lado de la calzada se activan simultáneamente.

Interés: Se anima a los conductores a reducir la velocidad cuando se aproximan al paso de peatones.

EJEMPLO 2 : SEGURIDAD EN UN CRUCE PELIGROSO



Funcionamiento

- Radar de detección de vehículos instalado en cada uno de los dos ejes de la intersección.
- Las 4 luces Végamax se activan o durante la salida de la población, o a la llegada de los vehículos por la carretera principal.

Interés: Se anima a los conductores a reducir la velocidad cuando se aproximan al paso de peatones.

EJEMPLO 3 : SEGURIDAD EN UNA CURVA PELIGROSA



Funcionamiento

- Radar de detección de vehículos instalado en las 2 vías del eje secundario.
- Las 2 señales Metrostar en el eje principal se activan cuando un vehículo se acerca por el eje secundario.

Interés: Los automovilistas que circulan sobre el eje principal son incitados a ir más despacio al llegar cerca de la curva peligrosa.

LACROIX Señalización puede proponerle **otras soluciones autónomas** para responder a sus problemáticas específicas.

Consúltenos



BALIZAMIENTO



BALIZA H-75 FLEXIBLE
➤ P. 94



CAPTAFAROS
➤ P. 97



BALIZAS URBANAS
➤ P. 95



ESPEJOS
➤ P. 98



RALENTIZADOR Y
SEPARADOR DE VIAS
➤ P. 96

BALIZA H-75 FLEXIBLE



Baliza H-75 Azul	1002955
Baliza H-75 Rojo	1002956
Baliza H-75 Verde	1002957
Baliza H-75 Blanco	10029xx



+ | VENTAJAS PRODUCTO

Alta resistencia

- Fabricado en polietileno, la baliza H-75 de Lacroix Señalización posee unas elevadas propiedades de memoria de forma y resistencia a la torsión y a los choques. Para aumentar aún más su resistencia en el tiempo, el espesor del material es mayor en la base que en la parte superior de la baliza.
- Dos bandas retrorreflectantes nivel 2.

Ergonómico

- Sistema patentado de fijación al suelo por medio de un tornillo M12 solidario al cuerpo de la baliza que permite una instalación fácil y segura.

⚙ | CARACTERÍSTICAS

Dimensiones

- Altura 735 mm - Ø 190 mm.

Acabado

- Dos bandas retrorreflectantes nivel 2.

Montaje

- Sistema de fijación innovador con tornillo M12 solidario al cuerpo de la baliza.

Instalación

- 2 veces más rápida que una baliza convencional del mercado, sin herramienta específica.
- Para un apriete de seguridad reforzado, posibilidad de utilizar una llave tipo T.
- Cada baliza se suministra con un taco de expansión de M12, necesario para el montaje de la baliza.



🗨 | MONTAJE FÁCIL Y SEGURO

- Instalación 2 veces más rápida que una baliza convencional.
- 2 asas laterales para un mejor agarre e instalación de la baliza.



Posicionamiento y atornillado de la baliza sin esfuerzo, de pie y sin torsión de la espalda.



Colocación de una baliza convencional con torsión de la espalda.

🔍 | INFO +

Test de resistencia

- Las balizas resisten más de 15 pasos a 60 km/h.
- Recuperan su posición inicial después de un choque.
- Triple durabilidad demostrada.



¡10 veces más resistente!



Prioridad a la seguridad

La baliza H-75 es un producto con memoria de forma. Su concepción le permite reducir la gravedad de un accidente en caso de choque.

Vídeo

Descubre el vídeo de las **pruebas de choque**.



BALIZA AUTOELEVABLE SOLFLEX

La baliza SOLFLEX se utiliza generalmente para equipar las isletas en un entorno urbano en términos de seguridad. La baliza SOLFLEX autoelevable presenta altas propiedades de memoria de forma y de resistencia a la torsión y a los choques.

+ | VENTAJAS PRODUCTO

Alta resistencia

- Autoelevable, la baliza SOLFLEX vuelve a su posición original después de un choque. El mensaje de seguridad sigue siendo visible.
- Flexible, su base aguante el choque y se deforma sin que se rompa el asfalto durante el impacto con un vehículo. Beneficio económico: No hay necesidad de reponer el hormigón.

Ergonomía

- Fácil de instalar (sin cemento), SOLFLEX le ofrece un ahorro en el tiempo de su instalación.

Visibilidad

- 2 bandas retrorreflectantes (panel de clase 2 y base en caucho con una banda retrorreflectante) para garantizar una mejor visibilidad tanto nocturna como diurna.



Descubre el vídeo de las pruebas. La baliza Solflex vuelve a su posición original.




¡Después de 25 pasos sucesivos, con un camión de 19 Toneladas, la baliza sigue intacta!





⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Panel en policarbonato reciclado de color gris policarbonato tratado anti-UV, 5 mm. de espesor (6 mm. para 700 mm. y 650 mm.).
- Decorado con lámina Nivel 2.
- Simple o doble cara.
- Base de caucho. Disponible en negro o beige.
- Fijación con tornillos incluidos.



Tipo	Cuadrado			
Dimensiones (mm)	350	500	700	
J5		713193	713199	714395
J4*		-	713199	714395
Delineador		-	713xxx	714xxx




Tipo	Disco		
Dim. (mm)	Ø 450	Ø 650	
B21.1		713202	714401
B21.2		713202	714401
B21.a1		713202	714401
B21.a2		713202	714401





BALIZA ISLETA ROTOMOLDEADA

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Flexible e irrompible.
- Fabricado en polietileno de baja densidad.
- Panel decorado con lamina de Nivel 2.



Tipo	Cuadrado			
Dimensiones (mm)	350	500	700	
Altura del dispositivo retro-reflectante (mm)	485	360	360	
J5		510216	500200	500207
J4*		-	510605	-
Delineador		-	510214	510215

Tipo	Disco		
Dim. (mm)	Ø 450	Ø 650	
Altura (mm)	360	360	
B21.1		510120	511950
B21.2		510121	511951
B21.a1		500203	500209
B21.a2		500205	500210

COJÍN BERLINES



CONSEJOS DE INSTALACIÓN

¿Dónde?

- En las zonas urbanas, las áreas de servicio, vías privadas.
- En la zona 30 o en un tramo de vía limitado localmente hasta 30 km / h sin impedir el paso de los autobuses.

Requisitos

- No sustituye a un paso de peatones.
- Tráfico < 6 000 vehículos por día.

+ | VENTAJAS PRODUCTO

Adherencia

- Relieves muy gruesos que garantizan unos coeficientes óptimos de deslizamiento en seco y húmedo. (según la norma EN 13036-4).

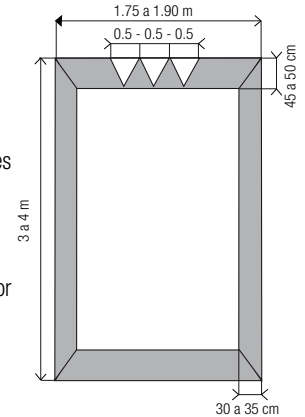
- Alta resistencia del producto debido a los elementos de caucho reciclado, fabricado y moldeado.

Visibilidad

- Cojines de color rojo con bandas retro-reflectantes blancas antideslizantes.

Fluidez

- Las motos y bicicletas pueden seguir sus trayectorias por la derecha sin tener que pasar por el cojín.



⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Fabricado con 6 elementos de caucho.
- Medidas: Lg 3000 x ancho 1800 x alt 65 mm.
- Peso : 320 kg.

- Suministro con kit de accesorios de fijación, incluido elementos de unión entre los elementos. Otros modelos disponibles: consultar.



80% reciclado

Cojín berlines **560590**

REDUCTORES DE VELOCIDAD PARA VÍAS PRIVADAS



🌱 | DESARROLLO SOSTENIBLE

LACROIX SEÑALIZACION se compromete con el desarrollo sostenible y propone una gama amplia de soluciones con productos reciclados.

Solución recomendable únicamente para vías privadas, para reducir la velocidad a 20 km/h.

+ | VENTAJAS PRODUCTO

Fácil instalación

- Instalación sencilla con tornillos.

Concepción ecológica

- Caucho reciclado de alta resistencia vulcanizado.



100% reciclado



20 T

Resistencia

Descripción	Dimensiones	Referencia
Módulo amarillo	L. 500 x l. 350 x alt. 50 mm	510690
Módulo negro	L. 500 x l. 350 x alt. 50 mm	510693
Extremidad amarillo	L. 250 x l. 350 x alt. 50 mm	510692
Extremidad negro	L. 250 x l. 350 x alt. 50 mm	510691
Pernos		511713

Prever: 4 pernos por cada módulo y 2 por cada extremidad

SEPARADOR DE VÍAS



Visible

- Bandas reflectantes para localizar la separación de las vías de forma eficaz.

Robusto

- Caucho vulcanizado, reciclado de alta resistencia.
- Otros modelos disponibles: consultar.



100% reciclado

Descripción	Dimensiones	Peso	Negro	Rojo
Pequeño	L. 700 x l. 150 x alt. 45 mm	4,6 kg	511125	511131
Grande	L. 1200 x l. 150 x alt. 45 mm	6,2 kg	511130	511132

Pedido mínimo: 10 unidades.

1 kit de fijación 3 pernos (para ambos modelos) **511133**

2 CAPTAFAROS DE VIDRIO



CAPTAFAROS DE VIDRIO Ø 100 mm.

Ideal para rodear una carretera o punto peligroso.

- Visible a 360°.
- Ø 100 mm.
- A empotrar directamente al suelo.

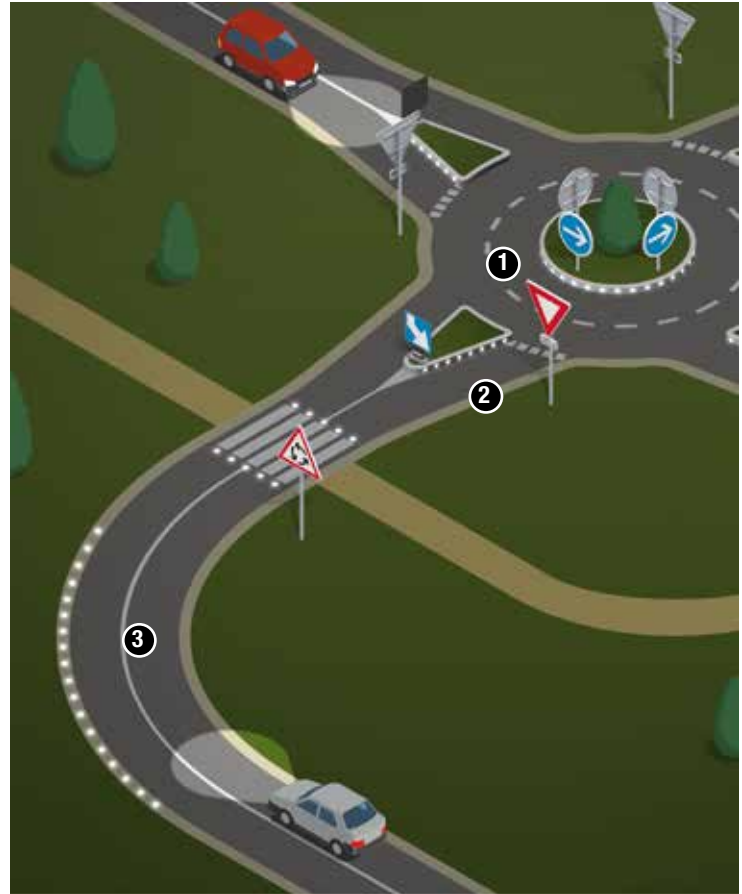
Ref. 1002980



CONSEJO DE INSTALACIÓN

¡Ojo!

Los captafaros de vidrio de Ø 100 mm. están diseñados para señalar un peligro (por ejemplo giratorio) y no en vías de circulación.



1 CAPTAFAROS SOLARES



CAPTAFAROS SOLARES

- Captafaros con diseño elegante con 3 LEDs parpadeantes por cara, para señalar eficazmente las zonas con peligro.
- Captafaros en policarbonato.
- Más de 72 horas de autonomía.
- Dimensiones Ø160 x 25 mm.
- Estanco (IP68), visible a más de 500 metros y resistente a una presión de 10 toneladas.
- Fijación al suelo con pegamento epoxy.

Captafaro blanco	560180
Captafaro rojo	560174

3



CAPTAFAROS DE VIDRIO Ø 50 mm.

- Ideal para rodear una carretera o punto peligroso.
- Visible a 360°.
- Ø 50 mm, altura visible 12 mm.
- A empotrar directamente al suelo.



Carcasa de vidrio	560841
-------------------	--------



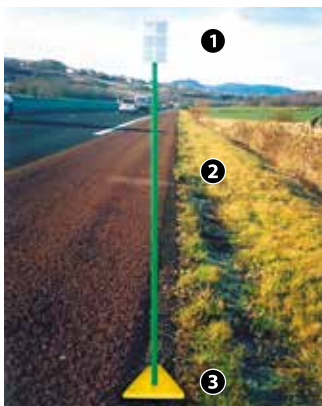
OJOS DE GATO A PEGAR

Simple cara 1 reflector blanco	1002978
Simple cara 1 reflector verde	560780
Doble cara 2 reflectores blanco	1002977
Doble cara 2 reflectores verde	560781

Otros modelos disponibles: consultar.



JALÓN



El jalón proporciona una guía visual a la orilla de carreteras y autopistas.

Composición :

- Un reflector de 120 x 80 mm (blanco, verde o naranja) fijado en un soporte-jalón de PVC de color verde.
- Opcional: un forro de plástico con un terminal de color amarillo que permite el fácil montaje y desmontaje.



Base de colocación con forro 300 x 24 x 24 mm.

Jalón 1 reflector blanco*	560961
Jalón 2 reflectores blanco*	560962
1 Jalón 2 reflectores blanco*	560963
2 Jalón (solo) PVC 1200 x 18 x 18 mm	560960
3 Base de colocación + forro	560976

*Otros colores disponibles : consultar.

ESPEJOS DE TRÁFICO IRROMPIBLES

Para aumentar la seguridad y la visibilidad en los cruces peligrosos, salidas de parkings, escuelas, hospitales,...

+ | VENTAJAS PRODUCTO

IRROMPIBLES

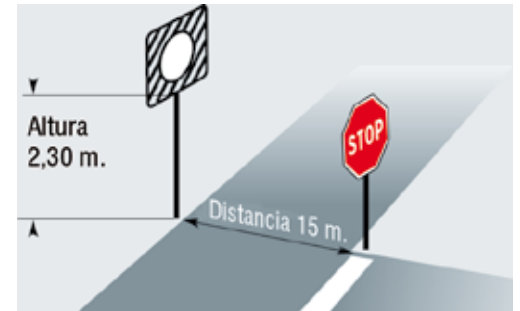
- Resistente a la intemperie con tratamiento anti-UV.
- Imagen nítida y precisa, sin deformación.
- 3 años de garantía.
- Resistente a vientos hasta 183 km/h.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Óptica en PMMA inalterable e irrompible.
- Marco con bandas reflectantes rojas (modelo tráfico).
- Espejo convexo para control de 2 direcciones a 90°.
- Fijación universal incluida (para poste o pared).



Espejos con marco blanco



Descripción	Dimensiones	Referencia
Marco blanco	Ø 600	516
Marco blanco	Ø 800	518
Marco blanco y rojo	Ø 600	1002969
Marco blanco y rojo	Ø 800	1002970

Otros modelos y dimensiones disponibles: consultar



Fijación a poste

ESPEJOS CONVEXOS ROAD CON VISERA

Espejos convexos road con visera para una mayor seguridad en los entornos privados (fábricas, almacenes, salidas de garaje, control de seguridad...)

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Espejo convexo para una amplia visión a 90° y el control de 2 direcciones.
- Resistente a la intemperie con tratamiento anti-UV.
- Fijación para poste Ø 600 mm. incluida.

Dimensiones (mm)	Referencia
Ø 600	1002971
Ø 800	1002972

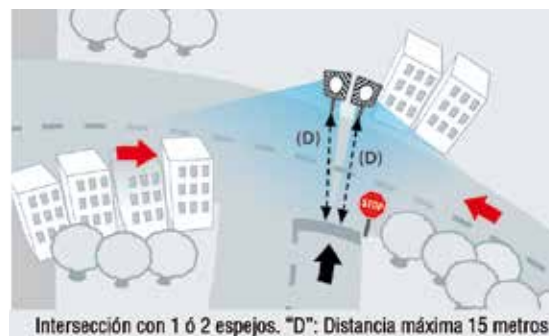


🔍 | INFO +

¿1 o 2 espejos?

A tomar en cuenta:

- La distancia D entre el observador y el espejo.
- La configuración de la intersección determinará el número de espejos a instalar (consultar).



Intersección con 1 ó 2 espejos. "D": Distancia máxima 15 metros

Fijaciones

Kit de fijación universal para pared y postes de 60 a 90 mm. para espejos irrompibles. Fijación incluida con el espejo.





PARADAS DE **BUS**



POSTE PARADA ANSIO
➔ P. 100



MARQUESINAS AUTOBÚS
VANILLE
➔ P. 104-105



POSTE PARADA VARIANCE
➔ P. 101



INTERMODALIDAD
➔ P. 106



MARQUESINAS AUTOBÚS
VARIANCE
➔ P. 102-103



POSTE PARADA ANSIO



+ | VENTAJAS PRODUCTO

Económico

- Unos costes controlados para equipar su red de autobuses urbanos.

Visibilidad

- Poste fácilmente identificable gracias a su específico cabezal.
- Un diseño depurado con formas clásicas que permiten una dulce integración a su entorno urbano.

⚙ | CARACTERÍSTICAS

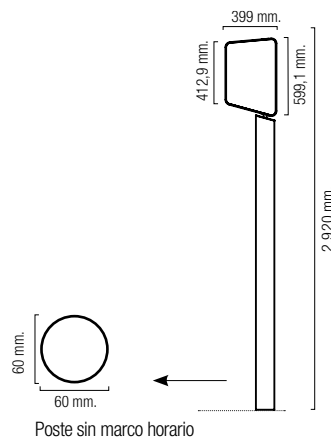
- Placa superior en perfil de aluminio de Ø 35 mm formando un cajón cerrado y sujeto al poste de forma lateral para facilitar la visión a doble cara.
- Medidas del cabezal: 600 x 400 mm.
- Poste en acero de Ø 60 mm acabado anodizado o lacado.
- Personalización del cabezal: impresión digital no reflectante, nivel 1 ó 2 y con una lámina para protección antigraffiti.
- Se pueden colocar una o varias cabezas en función del diámetro del poste. En el caso del poste de 60mm diámetro se pueden colocar 2 cabezas sobre el mismo.

Acabado

- Estructura lacada según el muestrario de color LACROIX HR,
- Lacado con pintura en poliuretano anti UV y polvo de poliéster anti UV.

Fijación

- Cimentación directa al suelo.



	Referencia
Poste parada con marco horario simple cara	716xxx
Poste parada sin marco horarios	716xxx

▶ | OPCIONES



Marco horario robusto

Vitrina horaria realizada mediante un perfil de aluminio de 52 mm formando un cajón cerrado y hoja en metacrilato de 2 mm de espesor, chapa de fondo en acero de 1 mm de espesor lacado color blanco. **Disponible en formato 1 ó 2 A4.**



Con sentido práctico

La apertura para el cambio de la información se realiza mediante el **desbloqueo de una sección del perfil sujeto con un tornillo de seguridad**, lo que permite bascular parte del perfil dejando acceso a la parte interior del cajón.



Orientable

En el dorso, un sistema de doble abrazadera base brida de aluminio sujeta el marco horario al soporte. **Las abrazaderas son de sección acorde al diámetro del soporte.**



Soporte acero

El montaje del conjunto se realiza **sobre un poste de acero de diámetro 60** en acabado anodizado o bien de acero zincado y lacado con nuestra amplia gama de colores.

POSTE PARADA VARIANCE®



+ | VENTAJAS PRODUCTO

Robustez

- El poste Variance® garantiza una alta resistencia al viento hasta 182 km/h.
- Su sólida concepción ofrece una gran durabilidad en el tiempo frente a la climatología y el vandalismo. Estructura interna en acero galvanizado, tornillería invisible.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Cabezal de la parada en perfiles de aluminio y chapa de aluminio.
- Medidas: 410 x 610 mm, esp. 43 mm.
- Poste en perfil de aluminio reforzada en su interior en acero.

Resistencia

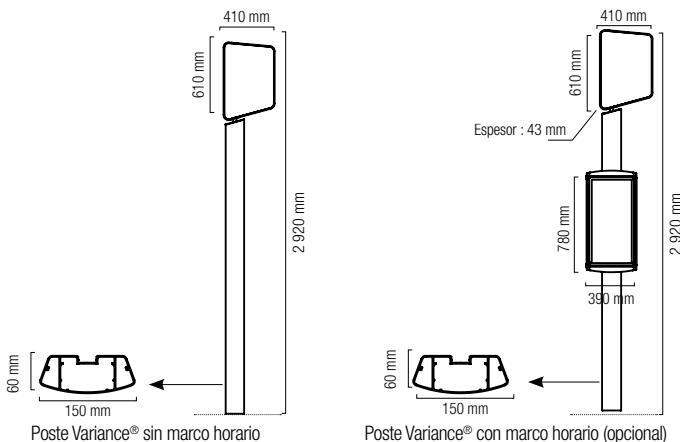
- Estructura calculada utilizando la norma NV 65-09, Zona 3, zonas expuestas teniendo en cuenta las sobrecargas extremas.

Acabado

- Estructura lacada según el muestrario de color LACROIX HR.
- Posibilidad de personalizar la señalética (simple o doble cara) con impresión numérica, con opción lámina antigraffiti.

Fijación

- Pletina en acero galvanizado con 4 puntos de anclaje de M14 x 400 ó tacos para colocar sobre una losa de hormigón (sellado no incluido).



	Referencia
Poste parada con marco horario simple cara	716502
Poste parada con marco horario doble cara	716501
Poste parada sin marco horario	716500



Resistencia al viento



Modelo patentado

▶ | OPCIONES



Marco horario estético XXL

Línea elegante, capacidad 3 A4. Simple o doble cara. **Su información necesita ser destacada de manera eficaz.**



Actualización y protección

Cierre invisible sin llave, tornillería escondida, cambio de la puerta fácil y rápido en caso de vandalismo. **Una protección duradera para su información.** Chapa de fondo electrozincada para una actualización sencilla de su comunicación.



Iluminación

Kit de LEDs de bajo consumo. **Permite al usuario una mejor visibilidad, y transmite un sentimiento de seguridad óptimo.** Alimentación solar disponible para equipar cualquier zona incluso las más aisladas.



Asiento

Innovador, el semi-sentado para el poste parada Variance®, **ofrece un elemento suplementario de mobiliario urbano y más seguridad para el usuario.**

MARQUESINA VARIANCE®

+ | VENTAJAS PRODUCTO
Diseño atractivo

- Al igual que otros productos de la gama Variance®, esta marquesina tiene un diseño elegante que invita a los usuarios a utilizarla.
- Sus líneas modernas, embellecedor trasero totalmente acristalado y un cuidadoso acabado le dan un aspecto contemporáneo, que se funde con su entorno.

Accesible

- Totalmente diseñado para facilitar el flujo de peatones, en particular de las personas con movilidad reducida.
- El espacio es amplio: el techo como accesorios están conectados directamente a la estructura trasera de la marquesina.
- Ergonómico, el marco horario se instala en lado del asiento: la información es entonces accesible y visible por todos.

Robusto y antivandalismo

- La seguridad y la resistencia son dos elementos fundamentales de la marquesina Variance®. El marco horario está fijado en la parte alta del travesaño, resiste en caso de vandalismo.
- Fondo en chapa perforada para una protección antivandálica óptima. (opcional)
- Con una estructura que incluye 2 postes traseros y dos bases de hormigón para su fijación, es suficiente.
- Estructura resistente a los vientos de hasta 136 km / h.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Soportes y estructura del techo en perfiles de aluminio.
- Techo de vidrio acrílico blanco difusor ultraresistente y anti-UV.
- Dim. versión corta: L 3.200 mm.
- Dim. versión larga: L 4.200 mm.
- Profundidad techo 1.000 ó 1.500 mm.
- Laterales : sin laterales, con 1 ó 2 laterales de 600 ó 1.000 mm.

Resistencia

- Estructura validada para zonas de vientos hasta 136 km/h y nieve (Zona < a 200 m de altura).

Fijación

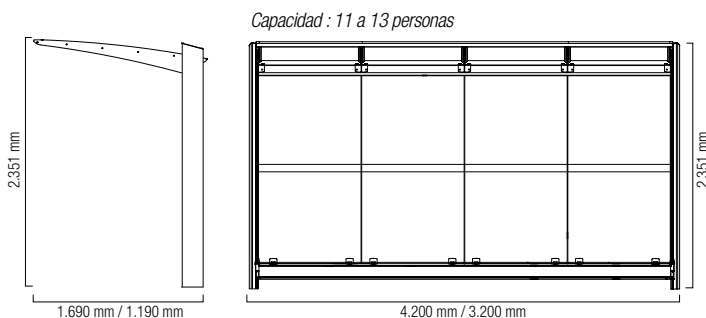
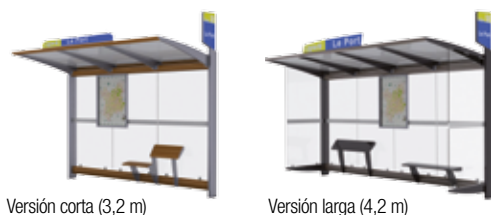
- 2 pletinas en aluminio para fijación sobre una base de hormigón (tolerancia hasta 3 % de desnivel), 4 vajillas de anclaje.

Acabado

- Estructura lacada según muestrario de color LACROIX HR.
- Vidrio templado esp. 10 mm con serigrafía estándar.

 **Consúltenos**


Accesibilidad


🔍 | INFO +

Configuraciones adaptadas a sus necesidades

- 2 longitudes disponibles: 3.200 ó 4.200 mm.
- 2 profundidades del techo disponibles: 1.000 ó 1.500 mm.
- 2 anchos de los laterales disponibles: 600 ó 1.000 mm.


Marco horario ergonómico

- **Siempre disponible** gracias a su posición al lado del asiento.
- **Apertura deslizante** para no obstaculizar a los usuarios al cambiar la información.


Seguridad del usuario

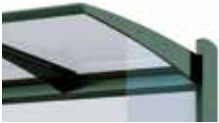
Unido directamente al travesaño alto de la marquesina, el marco horarios no cae en caso de rotura del vidrio. **La seguridad de los usuarios está asegurada.**



DESCRIPCIÓN Y OPCIONES

ACABADOS

- Personalización: Elija el color lacado de la estructura, marco horario, MUPIS, señalética del techo según el muestrario de color LACROIX HR.



SEÑALÉTICA TECHO

- Soporte de comunicación totalmente a su medida para informar e identificar la línea de transporte.
- Placa doble cara posicionada a la izquierda o derecha y señalética frontal (Longitud 900 ó 1.500 mm.) opcional.

ILUMINACIÓN

- Kit de iluminación con 3 LEDs (opcional) integrado bajo el techo con detector de presencia y fotocélula. 2 tipos de alimentación posibles: 220V o solar para equipar cualquier zona incluso las más aisladas.



REVESTIMIENTO

- Vidrio templado de espesor 10 mm con serigrafía. Posibilidad de personalización a medida. Opcional: fondo en chapa perforada para una óptima protección antivandálica.



opción antivandalismo

ANUNCIOS

- MUPIS, cajón luminoso en vidrio o policarbonato para una superficie de comunicación de 2 m², opcional Información de doble cara luminoso (tubos fluorescentes o LEDs). Solución estética y resistente para su comunicación. Existe también en versión no luminosa.



ZONA DE ESPERA

- Banco semi-sentado (opcional) en aluminio lacado según muestrario de color LACROIX HR. Fijación sobre el travesaño bajo la marquesina para una mejor accesibilidad.



Banco

Semi sentado

- 2 longitudes disponibles: 900 ó 1.300 mm.

MARCO HORARIO

- Marco horario (opcional) formato 9 A4 ó 12 A4, bloqueable con 2 cerraduras.
- Sistema de apertura corredera hacia abajo: sencillo y rápido.
- Un espacio de comunicación protegido.

CERRAMIENTOS LATERALES

- Sin cerramientos.
- Con 1 cerramiento lateral: Versión con MUPIS.
- Con 2 cerramientos laterales: Versión sin MUPIS.
- 2 longitudes de laterales: 600 ó 1.000 mm.

INFO+



CSTB

Prueba en túnel de viento hasta 136 km/h.



Resistente a vientos y nieve



Accesibilidad



MARQUESINA VANILLE®



+ | VENTAJAS PRODUCTO

Modular

- Vanille® se adapta a las necesidades propias de cada parada (particularidades del terreno, exposición al viento, flujo de peatones...) y al entorno con la posibilidad de elegir el color, revestimiento y otras opciones.
- Capacidad: Según la afluencia de la parada, Vanille® puede fácilmente ampliarse o al revés, reducir su tamaño.

Instalación sencilla

- Fácil montaje y desmontaje: Dos personas bastan, sin necesidad de medios de elevación.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Soportes en tubos de aluminio Ø 60 mm.
- Techo: Monobloque en polietileno rotomoldeado de alta densidad (PEHD) tratado anti UV.
- Medidas marquesina simple (Altura visible):
L. 2.370 x l. 1.500 x alt. 2.650 mm.
- Medidas marquesina doble (Altura visible):
L. 4.900 x l. 1.500 x alt. 2.650 mm.
- Cerramientos laterales: Ancho de 700, 1.000 ó 1.150 mm.
- Cerramiento de fondo: ancho de .000 mm.

colores, consultar).

- Marquesina Simple: Capacidad 6/8 personas.
- Marquesina doble: Capacidad 12/16 personas.

Resistencia nieve y viento

- Vanille® ha sido desarrollada de acuerdo con la norma NV65, para resistir en zonas de vientos de hasta 182 km/h. (zona 4), a la nieve de hasta 130 kg/m² y al vandalismo.
- Aluminio anodizado resistente a la corrosión.

Acabado

- Estructura lacada según muestrario de color LACROIX HR.
- Cerramientos de fondo y laterales en vidrio templado, esp. 8 mm. en madera o en chapa lacada.
- Techo: 5 colores estándares (otros

Fijación

- Anclaje Ø 60 mm. de fundición de aluminio.

Consúltenos



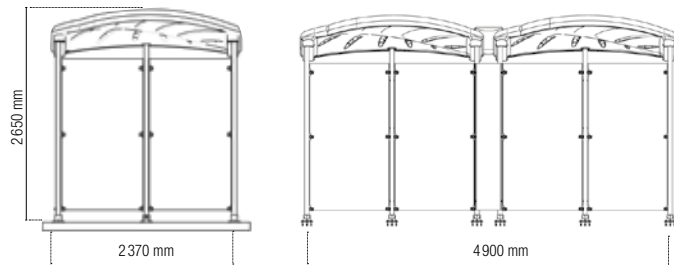
Resistente a vientos y nieve

Versión corta

Capacidad: 6/8 personas

Versión larga

Capacidad: 12/16 personas



🔍 | INFO +

Zona fumadores

Para ofrecer una zona dedicada a los fumadores la marquesina Vanille puede fácilmente convertirse en un refugio fumador en su colectividad o empresa.

🔍 | INFO +



Modular

Varias posiciones del poste disponibles para adaptarse a cualquier exigencia en su instalación.



Robustez

Un techo fabricado en PEHD que garantiza una perfecta resistencia a los golpes y al vandalismo.



Eficacia

Un techo monobloque rotomoldeado con múltiples funciones. Evacuación natural del agua y una excelente resistencia mecánica.



Personalizable

La marquesina Vanille® es totalmente configurable.



DESCRIPCIÓN Y OPCIONES

ACABADO

Personalización con el color

- Estructura, vitrina, MUPIS, señalética... lacados según el muestrario de color LACROIX HR.
- Techo: 5 colores estándares a elegir. (otros colores: consultar) y tratado anti UV.



Personalización a medida

- Rotulación del techo en la parte delantera o lateral para identificar la línea y/o la parada.
- Panel de interconexión personalizable mediante rotulación o impresión digital (disponible solamente en paradas dobles).



ILUMINACIÓN

- Kit de iluminación con 3 LEDs (opcional) integrado bajo el techo con detector de presencia y fotocélula. 2 tipos de alimentación posibles: 220V o solar para equipar cualquier zona incluso las más aisladas.



SEÑALÉTICA TECHO

- Soporte de comunicación frontal o lateral totalmente a su medida para informar e identificar la línea de transporte en cualquier dirección.

MARCO HORARIO

- Vitrina Oxygen® O35 (opcional) de 9 a 12 A4 a fijar en el cerramiento de fondo.
- Marco horario de 2, 3 ó 4 A4 a fijar en la chapa de unión para las marquesinas dobles o sobre el poste trasero central.
- Apertura con llave bloqueable: Su información queda protegida pero también accesible.



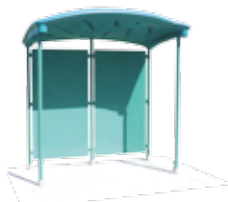
REVESTIMIENTO

3 tipos de acabado de revestimiento:

- **Vidrio templado:** a la búsqueda de luminosidad.
- **Chapa de aluminio lacada:** para una resistencia óptima.
- **Madera** (pino tratado Clase 3): para un entorno rural.



Cerramientos en madera



Cerramientos en aluminio

ZONA DE ESPERA

- Banco de aluminio lacado según muestrario de color LACROIX HR.





Coche, autobús, bicicletas, carpooling... la oferta de transporte para los usuarios es hoy en día muy amplia. Esta multimodalidad es una real oportunidad para pensar sobre la nueva movilidad del presente desarrollando la intermodalidad.

CUANDO LA MOVILIDAD SE CONVIERTE EN INTERMODALIDAD

NIVEL 1:

Modo de transporte único



- Ninguna alternativa propuesta.

NIVEL 2:

Multimodalidad



- Elección entre 2 modos de transporte para efectuar un trayecto.

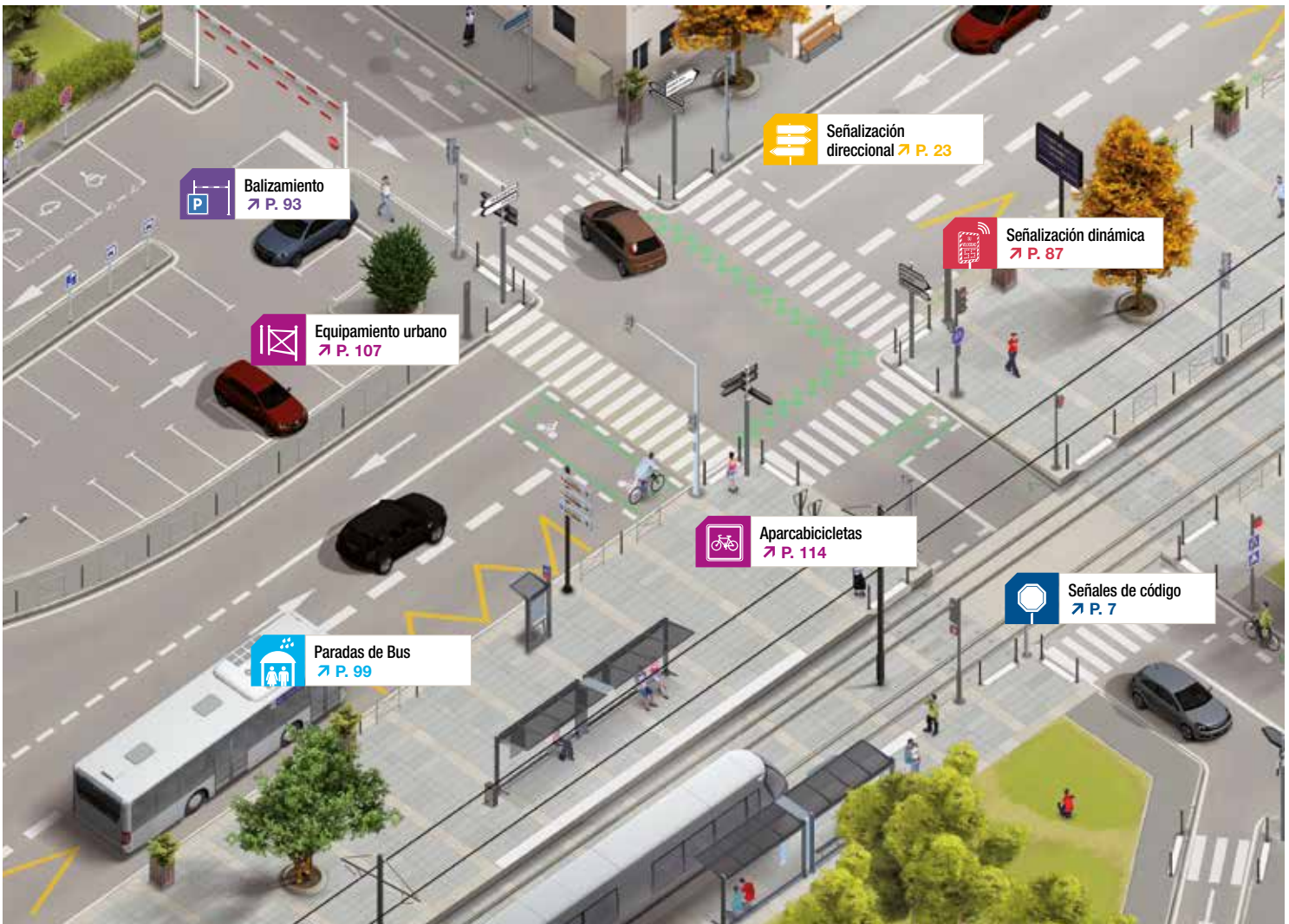
NIVEL 3:

Intermodalidad



- Posibilidad de combinar varios modos de transporte para efectuar un trayecto.

VERDADERO ACTOR DE LA MOVILIDAD, LACROIX SEÑALIZACION LE ACOMPAÑA EN CADA NIVEL DE LA PUESTA EN MARCHA DE SU PLAN DE MOVILIDAD URBANO (PMU) .





EQUIPAMIENTO URBANO



PILONAS CON MEMORIA DE FORMA Y GALEA®
➤ P. 108 a 110



VALLAS CIUDAD
➤ P. 115-116



BOLARDOS GALEA®
➤ P. 111 a 113



BARRERAS
➤ P. 117



APARCABICICLETAS
➤ P. 114



PROTECCIONES PARKING
➤ P. 118



PILONA MÉMORY



muestrario LACROIX HR
P. 119

+ | VENTAJAS PRODUCTO

Ultra-rígida con alta memoria de forma

- Fabricado en poliuretano, resiste a los golpes, a la torsión y no deteriora el suelo. Se vuelve a su forma original incluso después que lo pise un camión..

Perfecto acabado

- Pintado según el muestrario de colores LACROIX HR para un aspecto homogéneo con sus productos metálicos.

Accesibilidad

- Las diferentes alturas disponibles, o la adición de una argolla reflectante ofrecen a las instalaciones compatibilidad con los requisitos de acceso para las personas con movilidad reducida.



Accesibilidad

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Pilona en elastómero bi-componente (poliuretano) con muy alta memoria de forma. Pilona recta con cuello abajo.

Fijación

- Empotramiento directo o sobre forro amovible.

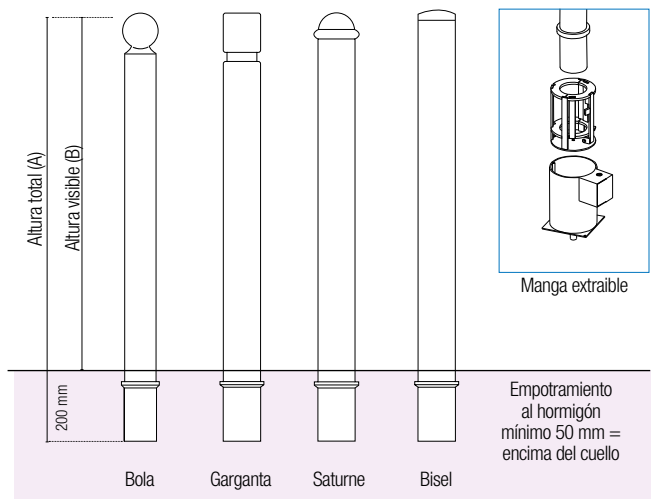
Acabado

- Pintado doble-capa con base de resina de poliéster y tratado anti-UV, resistente a los golpes, a las torsiones y agresiones urbanas y climáticas.



cabeza blanca PMR.

4 CABEZALES A ELEGIR



Pilona Mémory	Diámetro	Altura total (A)	Altura visible (B)	Peso	Referencia
Bola	Ø 76 mm	1400 mm	1200 mm	4 kg	512250
	Ø 80 mm	1080 mm	880 mm	4 kg	511071
	Ø 90 mm	1350 mm	1150 mm	6 kg	511074
Bola PMR	Ø 76 mm	1400 mm	1200 mm	5,5 kg	512251
	Ø 90 mm	1350 mm	1150 mm	6 kg	511073
Garganta	Ø 90 mm	1355 mm	1155 mm	6 kg	511076
	Ø 100 mm	1000 mm	800 mm	5 kg	511072
Garganta PMR	Ø 90 mm	1355 mm	1155 mm	6 kg	511075
Saturne	Ø 90 mm	1295 mm	1095 mm	5,5 kg	511077
Saturne PMR	Ø 90 mm	1295 mm	1095 mm	5,5 kg	511078
Bisel	Ø 90 mm	1242 mm	1042 mm	5 kg	511680
Manga extraíble + llave					511690

🔍 | INFO +

Pruebas de resistencia

Mira el video de las pruebas de golpes con vehículos.



Prueba realizada con carretilla.

La pilona Memory recupera su forma inicial después del golpe y colisión .



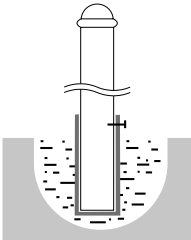
Prioridad a la seguridad

La pilona Memory es un producto con muy alta memoria de forma. Su diseño permite limitar la gravedad de un accidente en caso de impacto, incluso con las dos ruedas motorizadas.

PILONA LIBERTY



FIJACIÓN PERMANENTE POR EMPOTRAMIENTO CON FORRO



Garantiza la verticalidad de la pilona en caso de desnivel.

ACCESORIOS

Cada forro, fabricado en acero o PVC, esta suministrado pre-perforado para su correcta y rápida fijación.

Fijación permanente	Referencia
Forro PVC de lg 300 mm, Ø 100 mm	1004332
Forro Acero de lg 300 mm, Ø 100 mm	1004333

PRODUCTOS COMPLEMENTARIOS

OPCIONES Y ACCESORIOS



Identificar las zonas dedicadas.

1 Kit cadena 1 anilla	1004315
1 Kit cadena 2 anillas	1004316
1 Cadena plástico negra Ø 8 mm	1004317
2 Stickers Ø 65 mm	1004318

ACCESIBILIDAD



Para obtener más información sobre la accesibilidad aceras

3 Banda reflectante Cl. 2 dim. 100 x 300 mm	1004314
4 Cabeza bola blanca Liberty de recambio	512020

+ | VENTAJAS PRODUCTO

- **Resistente a los choques** de vehiculos.
- **Conserva su color original**, no se oxidan, incluso después de una rayadura o colision.
- **Instalación rápida y sencilla** gracias a su versión sobre base.
- **No hay riesgo de deterioro** del suelo en caso de colisión..

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Pilona en polietileno alta densidad (PEHD : rigido) de Ø 90 mm.
- 2 tipos de fijaciones a elegir: Sobre base a atornillar o a empotramiento directo.

Acabado

- A elegir según el muestrario de color GALEA®

Protección

- El polietileno rotomoldeo es tintado en la masa, tratado anti-UV, garantiza una fuerte resistencia a los choques y agresiones urbanas y climáticas.

Fijación

- Sobre base con 3 puntos de fijación a atornillar: (Tornillería en opción : ver kit de fijación).
- Empotramiento directo o con forros (en opción ver pagina siguiente).

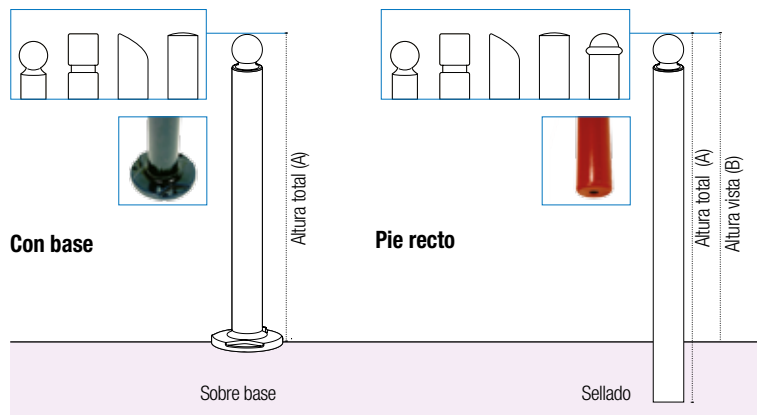


Accesibilidad

Cabeza blanca PMR.



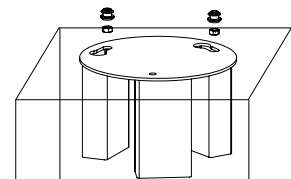
4 Ó 5 CABEZALES A ELEGIR



🔍 | INFO +

Para liberar el acceso, la fijación amovible permite un desmontaje temporal de la pilona Liberty equipada de base.

➔ Ver p. 113



PILONA LIBERTY BOLA



Fijación	Altura total (A)	Altura visible (B)	Altura a empotrar recomendada	Referencia
Sobre base a atornillar	920 mm	920 mm	-	1004271
Sobre base a atornillar	1.120 mm	1.120 mm	-	1004272
Empotrable	1.150 mm	900 mm	250 mm	1004273
Empotrable	1.350 mm	1.100 mm	250 mm	1004274
Empotrable	1.450 mm	1.200 mm	250 mm	1004275

PILONA GARGANTA



Fijación	Altura total (A)	Altura visible (B)	Altura a empotrar recomendada	Referencia
Sobre base a atornillar	932 mm	932 mm	-	1004283
Sobre base a atornillar	1.132 mm	1.132 mm	-	1004284
Empotrable	1.182 mm	932 mm	250 mm	1004285
Empotrable	1.382 mm	1.132 mm	250 mm	1004286
Empotrable	1.482 mm	1.232 mm	250 mm	1004287

PILONA BISEL



Fijación	Altura total (A)	Altura visible (B)	Altura a empotrar recomendada	Referencia
Sobre base a atornillar	860 mm	860 mm	-	1004293
Sobre base a atornillar	1.060 mm	1.060 mm	-	1004294
Empotrable	1.101 mm	851 mm	250 mm	1004295
Empotrable	1.301 mm	1.051 mm	250 mm	1004296
Empotrable	1.401 mm	1.151 mm	250 mm	1004297

PILONA PLANO



Fijación	Altura total (A)	Altura visible (B)	Altura a empotrar recomendada	Referencia
Sobre base a atornillar	932 mm	932 mm	-	1004303
Sobre base a atornillar	1.132 mm	1.132 mm	-	1004304
Empotrable	1.182 mm	932 mm	250 mm	1004305
Empotrable	1.382 mm	1.132 mm	250 mm	1004306
Empotrable	1.482 mm	1.232 mm	250 mm	1004307

PILONA SATURNE



Fijación	Altura total (A)	Altura visible (B)	Altura a empotrar recomendada	Referencia
Empotrable	1.116 mm	866 mm	250 mm	1004311
Empotrable	1.316 mm	1.066 mm	250 mm	1004312
Empotrable	1.416 mm	1.166 mm	250 mm	1004313

BOLARDO CYCLOPE



Muestrario GALEA®
P.113

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Bolardo en polietileno alta densidad (HDPE: rígido).
- Base pre-perforada con 3 agujeros a 120°.

Acabado

- A elegir según el muestrario de color GALEA®.

Protección

- El polietileno rotomoldeo es tintado en la masa, tratado anti-UV, garantiza una fuerte resistencia a los choques y agresiones urbanas y climática.

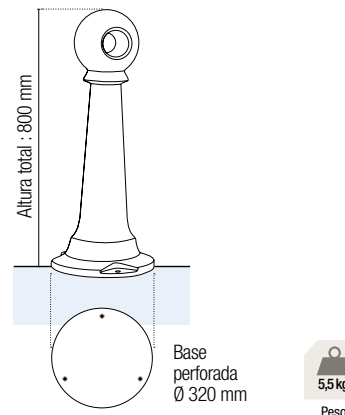
Fijación

- Permanente con 3 tornillos o amovible.

Opción

- Cadena plástico y kit de tensión de cadena cyclope, consultarnos.

Ref. 1004323



🔍 | INFO +

Para 2 metros entre 2 bolardos, prever 2,30 m de cadena.

BOLARDO TANGO



Muestrario GALEA®
P.113

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Bolardo en polietileno baja densidad (LDPE: flexible).
- Base pre-perforada con 3 agujeros a 120°.
- Banda reflectante Clase 2, altura 100 mm incluida.

Acabado

- A elegir según el muestrario de color GALEA®.

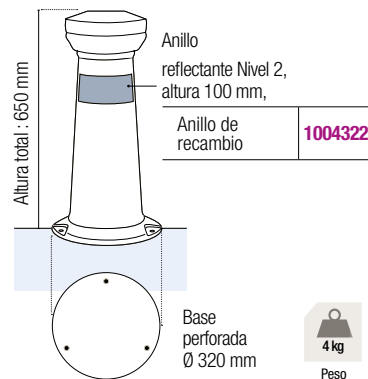
Protección

- El polietileno rotomoldeo es tintado en la masa, tratado anti-UV, garantiza una fuerte resistencia a los choques y agresiones urbanas y climáticas.

Ref. 1004319

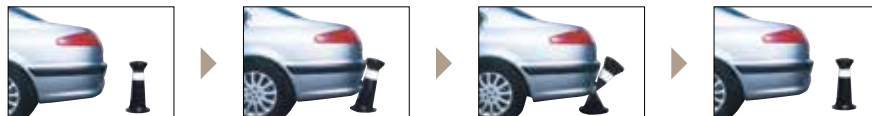
Fijación

- Permanente con 3 tornillos o amovible ver pag. 111



🔍 | INFO +

Flexible, el bolardo Tango recupera su forma inicial. Resiste a los choques durante el estacionamiento de los vehículos sin deterioro.



▶ | PRODUCTOS COMPLEMENTARIOS

BOLARDO GALEA® CABESTAN

En polietileno de alta densidad (HDPE: rígido)

Bolardo Cabestan	Peso	Base de taladro	Referencia
Altura 650 mm	4 kg	Ø 320 mm	1004320
Altura 350 mm	2,5 kg	Ø 300 mm	1004321



BOLARDO ELOYSIENNE



⚙️ | CARACTERÍSTICAS

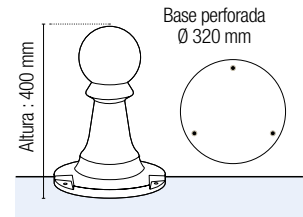
- Bolardo en polietileno alta densidad (HDPE: rígido).
- Base pre-perforada con 3 agujeros a 120°.

Acabado

- A elegir según el muestrario de color GALEA®.

Fijación

- Permanente con 3 tornillos o amovible.



 1,4 kg
Peso

Ref. 1004328

BOLARDO ESFÉRICO



⚙️ | CARACTERÍSTICAS

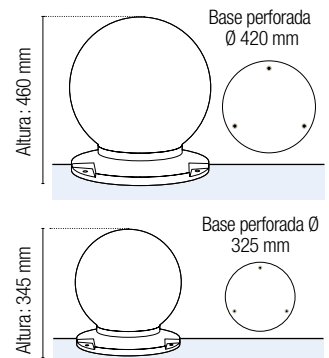
- Bolardo en polietileno alta densidad (HDPE: rígido).
- Base pre-perforada con 3 agujeros a 120°.

Acabado

- A elegir según el muestrario de color GALEA®.

Fijación

- Permanente con 3 tornillos o amovible.



 5,5 kg
Peso

Bolardo Esférico	Referencia
Ø 300 mm	911282
Ø 400 mm	1004329

BOLARDO COMMENTRY



⚙️ | CARACTERÍSTICAS

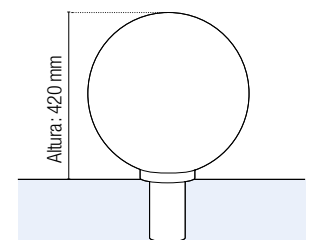
- Bolardo en polietileno alta densidad (HDPE: rígido).
- Base pre-perforada con 3 agujeros a 120°.

Acabado

- A elegir según el muestrario de color GALEA®.

Fijación

- Empotramiento directo.



 5,5 kg
Peso

Bolardo Commentry	Referencia
Ø 400 mm con tubo cilíndrico Ø 130 mm	1004330
De sustitución con tubo de Ø 90 mm	1004331

 | INFO +

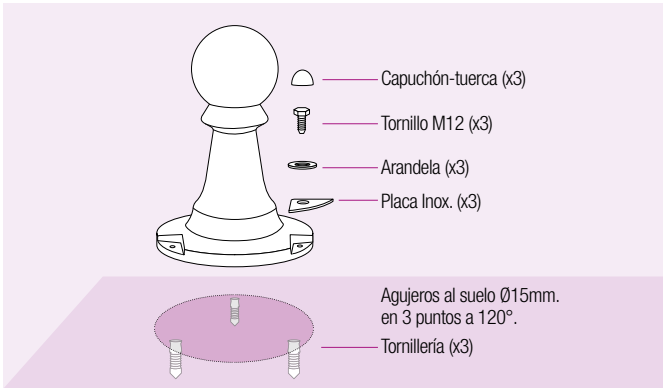
El bolardo Commentry se sustituye fácilmente.

Sin necesidad de realizar obras en la acera, los bolardos de sustitución Commentry incorporan un tubo cilíndrico con un diámetro más pequeño (90mm) que el bolardo de origen.



KIT DE FIJACIÓN GALEA® PARA BOLARDOS Y PILONAS

FIJACIÓN PERMANENTE



KIT DE FIJACIÓN 3 PERNOS

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Para cualquier bolardo y pizona GALEA® con base pre-perforada a 120°.

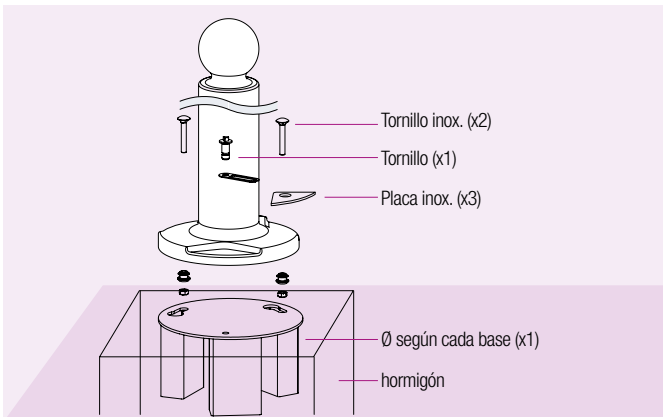
KIT ANTIRROBO

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Para cualquier bolardo y pizona Galea® con base pre-perforada a 120°.

El kit antirrobo incluye un tornillo triangular que asegura una mejor protección contra el robo (tornillo M12 reemplazo por un tornillo antirrobo).

KIT DESMONTABLE



KIT DE FIJACIÓN BASE DESMONTABLE

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Para cualquier bolardo y pizona GALEA® con base pre-perforada a 120°.



Fijación con los 2 tornillos para guiar.

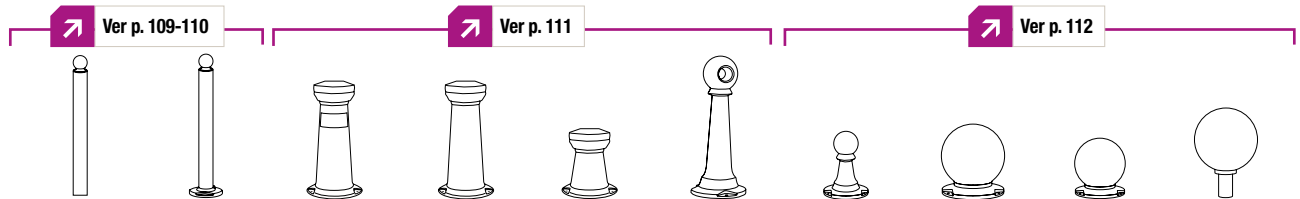


Bloqueo de los 2 tornillos para guiar con rotación del bolardo.



Se atornilla y se bloquea el conjunto con una llave triangular.

▶ | REFERENCIAS KIT DE FIJACIÓN



Pizona y bolardos	Liberty	Liberty (embase)	Tango	Cabestan 650	Cabestan 350	Cyclope	Eloysienne	Estérico 400	Estérico 300	Commentry
	Rígido	Rígido	Flexible	Rígido	Rígido	Rígido	Rígido	Rígido	Rígido	Rígido
Kit 3 pernos	-	1004335	1004334	1004335	1004335	1004335	1004335	1004335	1004335	-
Kit antirrobo	-	512091	512090	512091	512091	512091	512091	512091	512091	-
Kit fijación desmontable	-	1004337	1004338	1004339	1004340	1004339	1004341	1004342	1004339	-
Forro PVC	1004332	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forro acero	1004333	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Empotramiento directo	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	✓

▶ | MUESTRARIO GALEA®



Productos en polietileno (PE), gama de mobiliario urbano GALEA®.

Polietileno tintado en la masa, tratado anti-UV. Adiós a la pintura que se descascarilla, adiós a la corrosión, los colores mantienen su brillo en el tiempo. Incluso en las condiciones climáticas más extremas (-20° C a + 600 °C), la resistencia mecánica no se ve afectada.



8 COLORES A ELEGIR



Para otros colores: ¡cantidad mínima de 20 unidades por pedido sin coste adicional

Los RAL estándares son a título informativo para ayudarle a elegir de manera armoniosa el color según el mobiliario ya existente..

▶ Otros colores: consultarnos



APARCABICICLETAS HARMONIE



⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Tubo de acero 80x40 mm, esp. 2 mm.
- Tubo central de ancho 40 mm, esp. 5 mm.
- Medidas: altura visible 800 mm, ancho 550 mm.

Protección

- Tratamiento anticorrosión por cataforesis.

Acabado

- A elegir según el muestrario de color LACROIX HR.
- Lacado con pintura poliéster.

Fijación

- Empotramiento (300 mm recomendado).
- Sobre pletina.

Empotramiento directo	716256
Sobre pletina	718001

APARCABICICLETAS TRADITION



⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Poste en tubo de acero de diámetro 76 mm, esp. 3 mm, cabezal Bola Ø 90 mm.
- Tubo de acero Ø 35 mm curvado, esp. 2 mm.
- Medidas: altura visible 1.100mm, ancho 820 mm.

Protección

- Tratamiento anticorrosión por cataforesis.

Acabado

- A elegir según el muestrario de color LACROIX HR.
- Lacado con pintura poliéster.

Fijación

- Empotramiento (300 mm recomendado).
- Sobre pletina.

Empotramiento directo	716255
Sobre pletina	718003

APARCABICICLETAS MIRA



⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Tubo acero Ø 42 mm curvado, esp. 2 mm.
- Logo con corte láser.
- Medidas: altura visible 800 mm, ancho 535 mm.

Protección

- Tratamiento anticorrosión por cataforesis.

Acabado

- A elegir según el muestrario de color LACROIX HR.

Fijación

- Empotramiento (300 mm recomendado).
- Sobre pletina.

Empotramiento directo	716253
Sobre pletina	718002

APARCABICICLETAS THÉTIS



⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Tubo acero 50 x 25 mm, esp. 2,5 mm,
- Logo con corte láser.
- Medidas: altura visible 800mm, ancho 550 mm.

Protección

- Tratamiento anticorrosión por cataforesis.

Acabado

- A elegir según el muestrario de color LACROIX HR.
- Lacado con pintura poliéster.

Fixation

- Empotramiento (300 mm recomendado).
- Sobre pletina.

Empotramiento directo	716254
Sobre pletina	718004

VALLA HARMONIE



+ | VENTAJAS PRODUCTO

Estética y contemporánea

- Un diseño refinado y depurado para añadir elegancia a su ciudad.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Tubos en acero 50 x 25 mm, esp. 3 mm.
- Pasamano en acero 50 x 25 mm, esp 3 mm.
- Travesaños decorativos tubos de diámetro Ø 33,7mm, esp. 2,5 mm.

Acabado

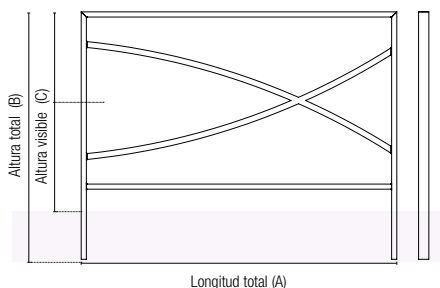
- Pintado acabado poliéster.

Fijación

- Por empotramiento directo o sobre pletina.

Protección

- Tratamiento anti-corrosion por cataforesis de alta resistencia.



Valla Harmonie	Fijación	Longitud total (A)	Altura total (B)	Altura visible (C)	Peso	Referencia
Larga	Directo al suelo	1.530 mm	1.200 mm	1.000 mm	25 kg	716216
	Sobre pletina	1.505 mm (entre ejes)	1.200 mm			716218
Corta	Directo al suelo	1.030 mm	1.200 mm	1.000 mm	20 kg	716217
	Sobre pletina	1.005 mm (entre ejes)	1.000 mm			716219
Forro simple 50 x 25 mm						561250

VALLA INITIALE



+ | VENTAJAS PRODUCTO

Económica

- Precio competitivo para una solución optimizada.

Ligera y robusta

- Fácil para el transporte y su instalación.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Tubos en acero 35 x 35 mm, esp. 3 mm.
- Pasamano tubos de diámetro Ø 35 mm, esp. 1,5 mm,
- Travesaños cruz de tubo cuadrado de 25 x 25 mm, esp. 1,5 mm.
- Travesaño bajo de tubo de acero cuadrado de 30 x 30 mm, esp. 1,5 mm.

Acabado

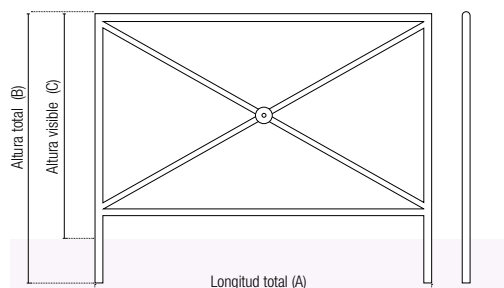
- Pintado acabado poliéster.

Fijación

- Por empotramiento directo o sobre pletina con 4 puntos de fijación. (tornillería no suministrada).

Protección

- Tratamiento anti-corrosion por cataforesis de alta resistencia.

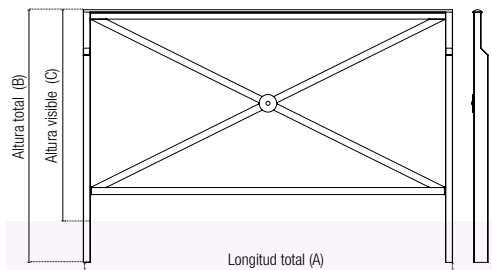


Valla Initiale	Fijación	Longitud total (A)	Altura total (B)	Altura visible (C)	Peso	Referencia
Larga	Directo al suelo	1.500 mm / 1.465 mm (entre ejes)	1.200 mm	1.000 mm	13 kg	716190
Larga	Sobre pletina	1.500 mm / 1.465 mm (entre ejes)	-	1.000 mm	13 kg	716192
Corta	Directo al suelo	800 mm / 765 mm (entre ejes)	1.200 mm	1.000 mm	10 kg	716191
Corta	Sobre pletina	800 mm / 765 mm (entre ejes)	-	1.000 mm	10 kg	716193
Forro simple 35 x 35 mm						561182



VALLAS DE CIUDAD ACERO

VALLA ST-ANDRÉ



Forro simple 60 x 30 mm **561180**

+ | VENTAJAS PRODUCTO

Estética

- Un modelo clásico reconocido por su intemporalidad.

Alta resistencia mecánicas

- Postes verticales reforzados.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Tubos en acero 60 x 30 mm, esp. 2,5 mm con refuerzos.
- Pasamano tubos ½ circular de 40 x 10 mm sobre tubo acero 30 x 30 mm, esp. 2 mm.
- Travesaños cruz de tubo cuadrado de 30 x 30 mm, esp. 2 mm.
- Travesaños bajo de tubo de acero cuadrado de 30 x 30 mm, esp. 2 mm.

Protección

- Tratamiento anti-corrosion por cataforesis de alta resistencia.

Acabado

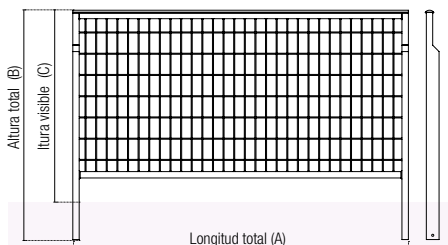
- Pintado acabado poliéster.

Fijación

- Por empotramiento directo o sobre pletina con 4 puntos de fijación. (tornillería no suministrada).

Valla St-André	Fijación	Longitud total (A)	Altura total (B)	Altura visible (C)	Peso	Referencia
Larga	Directo al suelo	1.580 mm / 1.550 mm (entre ejes)	1.080 mm	880 mm	22 kg	716194
Larga	Sobre pletina	1.580 mm / 1.550 mm (entre ejes)	-	880 mm	22 kg	716199
Corta	Directo al suelo	780 mm / 750 mm (entre ejes)	1.080 mm	880 mm	16 kg	716195
Corta	Sobre pletina	780 mm / 750 mm (entre ejes)	-	880 mm	16 kg	716200

VALLAS CON REJILLA ESCUELA



+ | VENTAJAS PRODUCTO

PROTECCIÓN AUMENTADA

- Reduce el riesgo de accidente relacionados con los juegos infantiles.

Ligera

- Fácil para el transporte y su instalación.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Tubos en acero 60 x 30 mm, esp. 2,5 mm con refuerzos.
- Pasamano tubos ½ circular de 40 x 10 mm sobre tubo en acero 30 x 30 mm, esp. 2 mm.
- Travesaños cruz de tubo cuadrado de 30 x 30 mm, esp. 2 mm.
- Rejilla rectangular de alambre Ø 5mm y 50 x 100 mm.
- Travesaño bajo de tubo de acero cuadrado de 30 x 30 mm, esp. 2 mm.

Protección

- Tratamiento anti-corrosión por cataforesis de alta resistencia.

Acabado

- Pintado acabado poliéster.

Fijación

- Por empotramiento directo o sobre pletina con 4 puntos de fijación. (tornillería no suministrada).

Valla con rejilla escuela	Fijación	Longitud total (A)	Altura total (B)	Altura visible (C)	Peso	Referencia
Larga	Directo al suelo	1.580 mm / 1.550 mm (entre ejes)	1.100 mm	880 mm	21 kg	716214
Larga	Sobre pletina	1.580 mm / 1.550 mm (entre ejes)	-	880 mm	21 kg	716215

Forro simple 60 x 30 mm **561180**

▶ | PRODUCTOS COMPLEMENTARIOS

KIT DECORATIVOS DOBLE CARA



Kit decor* niña para valla escuela	717960
Kit decor* niño para valla escuela	717961

* decor doble cara, 5 colores a elegir : Amarillo (RAL 1016), rojo (RAL 3020), Magenta (RAL 4010), Azul (RAL 5015), Verde (RAL 6018)

Fijación

- Kit de fijación incluido (tornillería).



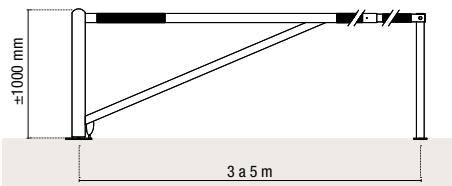
Juega con los contrastes
entre las figuras y la valla.



BARRERA GIRATORIA UNIVERSAL



BARRERA GIRATORIA UNIVERSAL (3 a 5 m.)



Poste de recepción por bloqueo en posición cerrada y segundo poste de recepción por bloqueo en posición abierta.

+ | VENTAJAS PRODUCTO

- Longitud ajustable que se adapta a cualquier ancho de vía.
- Bloqueo posible en posición abierto y/o cerrado mediante candado suministrado.
- Alta resistencia anti-corrosión.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Barrera en acero de 70x40 mm fijado sobre pivote.
- Segundo poste de recepción en posición abierta incluido.

Protección

- Tratamiento anti-corrosión por galvanizado en caliente.

Acabado

- Estructura termolacada color blanco con bandas retro-reflectantes de color rojo.

Fijación

- Sobre bases con extremos curvos de sellamientos suministrados.

Barrera giratoria universal	Referencia
Longitud telescópica (de 3 a 5 metros)	511160
Opción candado con llave triangular (11 mm)	500662

BARRERA ELEVADORA UNIVERSAL



+ | VENTAJAS PRODUCTO

- Barrera telescópica para adaptarse a todos los anchos de vía.
- Alta resistencia a la corrosión.
- Bloqueo posible en ambas posiciones (cerrado y abierto).

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Barrera telescópica, listón en aluminio 80 x 80 mm.
- Rotación sobre eje de acero inoxidable con contrapeso integrado en una caja fijada al listón.
- Apertura total a 90°.
- Cierre en posición levantada o cerrada por pasador y candados incluidos.
- Poste de recepción en acero.

Protección

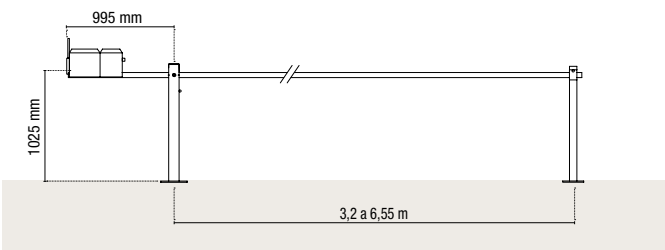
- Tratamiento anti-corrosión por galvanizado en caliente.

Acabado

- Estructura termo-lacado color blanco con bandas retro-reflectantes de color rojo.

Fijación

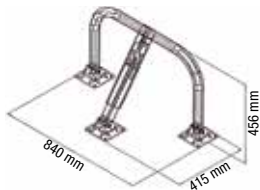
- Sobre bases con extremos curvos de sellamientos suministrados.



Barrera elevadora	Referencia
Barrera elevadora universal	511600
Opción candado con llave triangular (11 mm)	500662



CEPO PARKING



+ | VENTAJAS PRODUCTO

- Versión económica para **parkings en interior o exterior**.
- Un uso simplificado, sencillo pero robusto.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Tubo en acero electrozincado, Ø 54 mm, esp. 2 mm,
- Pie telescópico en tubo de acero 60 x 60 mm,
- Medidas : 840 x 456 mm.

Fijación

- Sobre 3 bases de fundición de aluminio.
- Tornillería suministrada.

Bloc parking Eco	Referencia
Llaves idénticas	512350
Llaves diferentes	512351
Llave triangular	512353

HORQUILLAS Y ESTRIBOS DE PROTECCIÓN



Horquillas de protección



Estribo de protección

+ | VENTAJAS PRODUCTO

- La horquilla de protección es ideal para proteger las bocas de incendio, contenedores...
- El estribo es perfecto para rodear los postes, arboles, parquímetros, farolas...

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Tubo de acero Ø 60 mm.
- Acabado galvanizado o lacado : RAL elegir : RAL 3020, RAL 3004, RAL 5010, RAL 6005, RAL 6017, RAL 7044, RAL 9010 o RAL 9005.
- Dimensiones de la horquilla de protección : altura 700 mm – ancho 625 mm
- Dimensiones del estribo de protección: altura 700 mm – ancho 580 mm – largo 700 mm

Fijación

- Por cimentación directa a suelo.

Horquillas de protección	Acabado galvanizado	500275
	Acabado lacado	500321
Estribos de protección	Acabado galvanizado	500319
	Acabado galvanizado	500391
Suplemento lacado otros colores		500449

POSTE DE HINCADO TEMPORAL



+ | VENTAJAS PRODUCTO

- Un clásico para quitar y poner su poste y regular el control de acceso.
- Aumento de la visibilidad gracias a su color rojo con bandas reflectantes.

⚙️ | CARACTERÍSTICAS

- Poste en tubo de acero de 70x70 mm.
- Altura visible 780 mm.
- Pintado en color rojo con 2 bandas de color blanco reflectante.
- Base empotrable para bloqueo y desbloqueo con llave triangular en acero galvanizado.

Fijación

- Por cimentación directa o con base empotrable.

Poste	1002994
Llave	1002995
Base	1002993

UN EXPERTO A VUESTRO SERVICIO

PERSONALIZACIÓN DE SU MOBILIARIO CON COLORES Y TEXTURAS

MUESTRARIO DE COLOR LACROIX HR

Productos metálicos (Excepto gama GALEA®)

La gama RAL HR (High Resistance*) de LACROIX es garantía de durabilidad y de una estética óptima:

- **12 colores a elegir** en el muestrario de colores LACROIX HR.
- **Un brillo y aspecto sin comparación**, con una máxima estabilidad de los colores en el tiempo.
- **Durabilidad de 10 años**, garantizada anti-decoloración y anti-agrietamiento (en condiciones normales de uso).
- **Resistencia a las agresiones** exteriores y al paso del tiempo (UV, golpes, rasguños...).

12 COLORES ESTÁNDARES A ELEGIR

 RAL 3004 Rojo Burdeos	 RAL 1015 Marfil	 RAL 9006 Gris claro
 RAL 6005 Verde	 RAL 9010 Blanco puro	 Bronce claro
 RAL 6009 Verde pino	 RAL 9005 Negro	 Champagne LACROIX
 RAL 8017 Marrón chocolate	 RAL 7016 Gris antracita	 Azul LACROIX

TEXTURAS

¡Una textura arenosa para un acabado moderno y de alta gama!

 RAL 7016 Metalizado arenoso	 RAL 3004 Rojo Burdeos arenoso	 Plata
 RAL 6009 Verde Pino arenoso	 Azul 700 arenoso	 Météor Marrón arenoso



ASISTENCIA CLIENTE



Ubicados en nuestros centros de fabricación, nuestros equipos de servicios técnicos le acompañan en el control, la puesta en marcha, la reparación y la formación de nuestros elementos dinámicos y luminosos. Nuestros expertos pueden también proponerle unas soluciones de actualización de sus productos o de optimización de sus instalaciones.

CONTACTOS

Para sus productos dinámicos y luminosos :

- preguntar por el departamento de calidad
- calidad@lacroix-city.com

 Señalización dinámica
P. 88 a 92



UNA SOLUCIÓN PARA CADA NECESIDAD

En LACROIX Señalización, sabemos que sus problemáticas no son idénticas.

Mejorar la fluidez en el centro urbano, aumentar la seguridad en un cruce peligroso, acondicionar su parking... son ejemplos de los desafíos por los cuales nuestros asesores le acompañaran hacia una **respuesta global en la base del conocimiento de nuestros diferentes departamentos y servicios.**

LACROIX Señalización, unidad de negocio Equipamiento urbano y Señalización vial de LACROIX City.



Edificio Lacroix
C/ Francisco Gervás, 12 - 28108 Alcobendas (MADRID)
Tel: +34 916 619 720
e-mail: comercial@lacroix-city.com



Avda. Pinoa, nº 16 - 48170 ZAMUDIO.
Tel.: +34 944 522 061 - Fax.: +34 944 522 085
e-mail: comercial@lacroix-city.com

www.lacroixnorte.com

