




**MODULAR EL ALUMBRADO PÚBLICO EN FUNCIÓN DEL TRÁFICO**

A nighttime photograph of a city street. The foreground shows blurred light trails from moving vehicles, with red and white streaks on the left and yellow and white streaks on the right. In the background, there are streetlights and a large grid of small, glowing lights on a building facade. The text is overlaid on the left side of the image.

Combine en  
tiempo real  
seguridad de  
los usuarios  
y control del  
consumo de  
energía

## Una optimización del consumo de energía...

El uso de LED y la bajada de los puntos luminosos han permitido alcanzar un primer nivel de ahorro de energía. **La adaptación del alumbrado público a las condiciones reales de tráfico permite traspasar otro umbral: el de la optimización del consumo.**

## ...ya es posible gracias a la norma NF EN 13201...

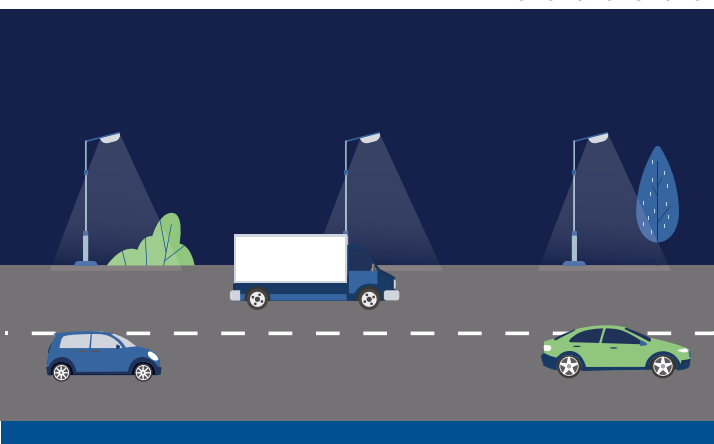
La modulación del alumbrado público se realiza según lo establecido en la serie de normas NF EN 13201. **Cuanto mayor es el número de vehículos, mayor potencial de accidentabilidad tiene la situación, haciéndose necesario un mayor nivel de alumbrado de la vía de circulación.**

## ...y que se ajusta al máximo a las necesidades de la ciudad

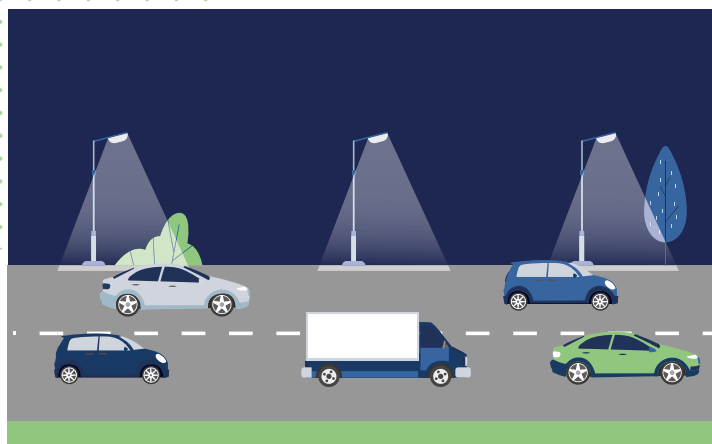
**Gracias a los sensores de densidad de tráfico, las necesidades de alumbrado se optimizan.**

Un nivel de servicio aumentado que garantiza la seguridad de los usuarios en las vías de circulación estructurantes (avenidas, periféricas, circunvalaciones, etc.).

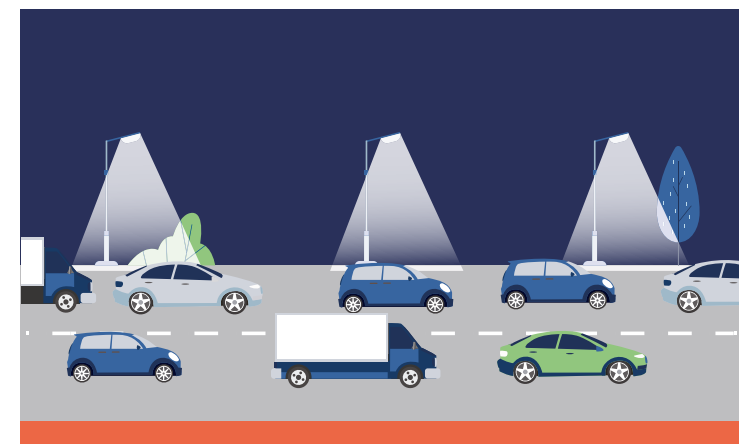
### TRÁFICO BAJO



### TRÁFICO MODERADO



### TRÁFICO ELEVADO

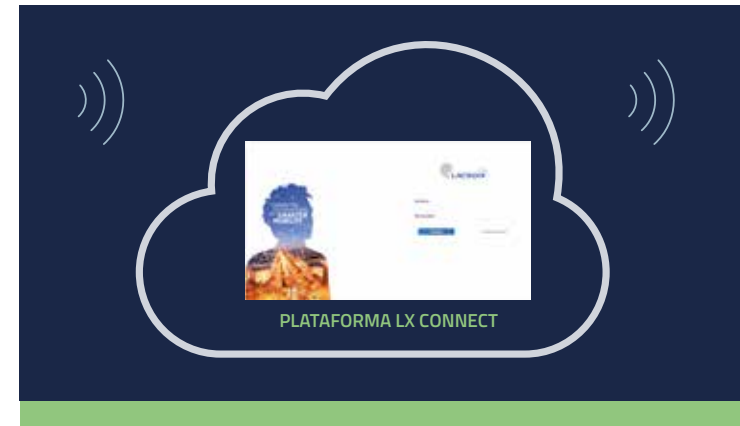


# ¿Cómo funciona?



## RECOGIDA, ANONIMIZACIÓN Y PROTECCIÓN DE LOS DATOS

El sensor **Bluevia** recoge las huellas Bluetooth (direcciones MAC) presentes en los vehículos. La información recogida pasa a ser anonimizada de manera sistemática (CNIL) y se envía por red GSM o Ethernet a la plataforma LX Connect.



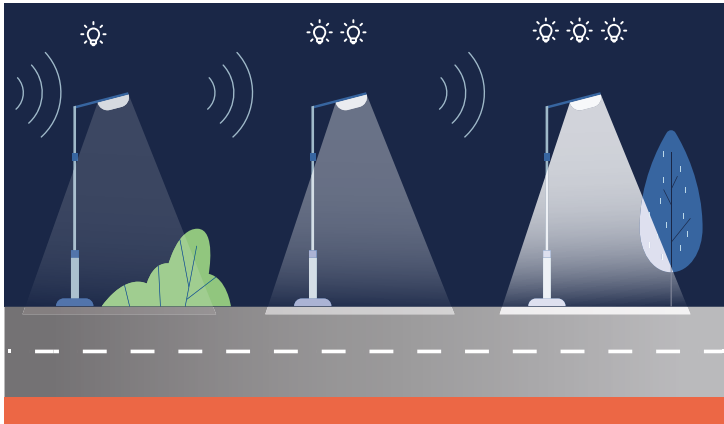
## ELABORACIÓN DE LOS TIEMPOS DE RECORRIDO Y CONVERSIÓN EN NIVELES DE DENSIDAD DE TRÁFICO

Los cálculos de los tiempos de recorrido se realizan tras la recogida de las direcciones fechadas en la **plataforma LX Connect**. Ésta convierte el tiempo de recorrido en 3 niveles de densidad de tráfico: bajo, moderado y elevado.

### Compartir el uso de nuestros sensores:

El sensor exclusivo para los datos de tráfico **Bluevia** calcula los tiempos de recorrido y establece los orígenes / destinos.

El sensor exclusivo para la comunicación entre infraestructura vial y vehículo conectado **Neavia V2I** prepara su infraestructura vial a la llegada del vehículo conectado.



### CONTROL DE LOS PUNTOS LUMINOSOS EN FUNCIÓN DE LAS CONDICIONES REALES DE TRÁFICO

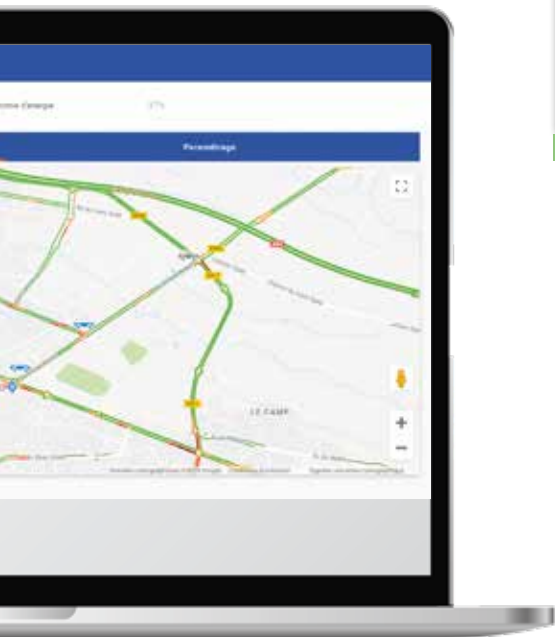
**Tegis Lighting Plus** se adapta a la orden emitida por la plataforma LX Connect y controla los puntos luminosos. La orden se actualiza cada 10 minutos.

# Una experiencia y unos conocimientos reconocidos de las áreas de especialidad de LACROIX City: Alumbrado Público, Traffic y V2X



# Plataforma LX connect, Una interfaz...

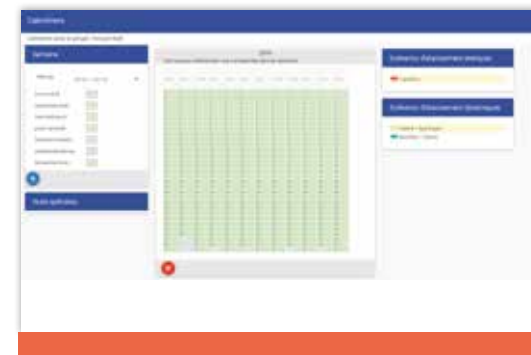




...**ERGONÓMICA**



...**SENCILLA DE CONFIGURAR**



...**FLEXIBLE**

con posibilidad de **controlar los puntos luminosos**, tanto en bajada estática como en bajada dinámica (en función de la variación de la densidad de tráfico).



...**CON ANÁLISIS EXCLUSIVO PARA EL ALUMBRADO DINÁMICO**

en función de la **densidad de tráfico** con una estimación del ahorro de energía asociado.

# LACROIX City Área de Alumbrado Público, soluciones y equipos para el alumbrado público



8, impasse du Bourrelrier - BP 30004  
44801 Saint-Herblain cedex Francia  
Tfno. +33(0)240 923 730  
lacroix@lacroix.com  
www.lacroix-city.com

LACROIX City pôle Éclairage Public  
1 rue de Maupas  
69380 LES CHÈRES - FRANCIA  
Tfno. +33 (0)478 473 355  
eclairage-public@lacroix-city.com

[www.lacroix-city.com](http://www.lacroix-city.com)



Papel procedente de bosques gestionados de manera sostenible.