

# Mx4<sup>®</sup>



+ DISEÑO INTELIGENTE PATENTADO

+ ALTA ABSORCIÓN DE ENERGÍA

+ INSTALACIÓN EN CIUDAD Y CARRETERA

LA SEGURIDAD PASIVA PARA TODOS

 **LACROIX** *City*



# UNA REVOLUCIÓN PARA LA SEGURIDAD DE SU RED VIARIA

## DISEÑO ÚNICO, INTELIGENTE E INNOVADOR



### 360 ° DE SEGURIDAD PASIVA

- Modo de ruptura del soporte idéntica independientemente de la altura y ángulo del impacto del vehículo.



### 100 % COMPATIBLE

- Compatible con todo tipo de zapatas, pernos de anclaje, y fijaciones normalizadas de señales.
- Renovación simple: reutilización de los postes telescópicos y de los paneles existentes.



### 0 MANTENIMIENTO

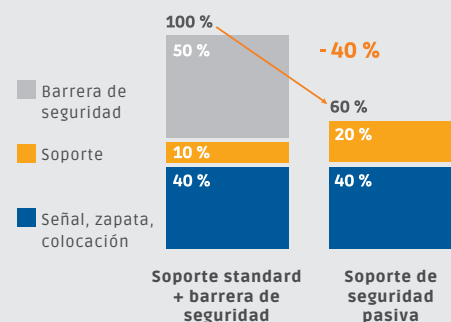
- Mantenimiento económico.
- No es necesario ningún coste de mantenimiento.
- Seguridad reforzada para los mantenimientos.

## UN PRESUPUESTO CONTROLADO

En comparación con la instalación de un soporte standard:

- La inversión inicial en un soporte de seguridad pasiva es superior.
- Sin embargo, al prescindir del elemento de retención, se obtiene una ganancia significativa en el suministro e instalación del conjunto.
- De la misma manera se genera un mantenimiento económico.

## Comparativa Precio Suministro + Instalación (% sobre el valor total)



# EL ÚNICO SOPORTE DE SEÑALIZACIÓN CON UNA ALTA ABSORCIÓN DE ENERGÍA (50 HE)

Mx4 adapta su modo de ruptura en función de la velocidad de impacto del vehículo.

## EN CIUDAD

### 50 HE 3

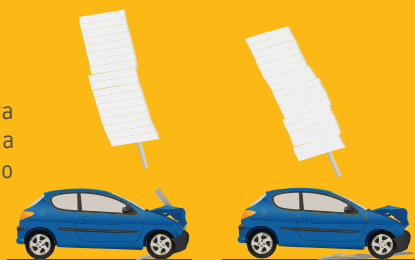
a 50 km/h, el soporte retiene al vehículo. Los ocupantes así como los usuarios de la vía próximos al impacto (peatones, ciclistas,...) permanecen seguros.



## EN CARRETERA

### 100 NE 2

a 100 km/h, el soporte se deforma y cede. Se minimiza el impacto para los ocupantes, y aumenta la seguridad para el resto de vehículos que circulan por el lugar del accidente.




## 100% CONFORME

- Certificado CE - NF EN 12767.
- NF EN 12899-1.
- Norma XP P98-531.



## PRESTACIONES CERTIFICADAS

- Fabricado en Francia. 
- Mx4 ha sido galardonado con el premio Janus de la Cité 2016. 
- Cerca de 2.000 soportes de señalización Mx4 instalados en Francia (sept. 2017).

## ¿POR QUÉ INVERTIR EN SEGURIDAD PASIVA?

A 30km/h, una colisión contra un obstáculo puede ser mortal.

Los soportes de señalización de seguridad pasiva (SSP) representan una preocupación real por la seguridad vial:

- Los SSP constituyen una alternativa real a las barreras de seguridad, las cuales conforman un sistema más costoso y complicado en su mantenimiento.
- Mejoran la seguridad de nuestras vías, se implantan fácilmente y a un coste asumible.

## VÍDEO

Descubra los ensayos del Mx4 escaneando



[WWW.SECURITEPASSIVE.FR](http://WWW.SECURITEPASSIVE.FR)

## LACROIX City unidad Señalización, equipamiento urbano y señalización



### UNIDAD SEÑALIZACIÓN

Avda. Pinoa nº 16  
48170, Zamudio; Espa  
Tel.: +34 944 522 061  
comercial@lacroix-city.com

[www.lacroix-city.com](http://www.lacroix-city.com)

A large graphic of a human head silhouette in profile, facing right. The interior of the head is filled with a blue sky and a network diagram of white lines and nodes. The bottom of the head silhouette is filled with a night-time photograph of a city street, likely Paris, with illuminated buildings and a long, straight road receding into the distance.

CONNECTED  
TECHNOLOGIES  
FOR **SMARTER  
MOBILITY**